Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:02

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/bf-109-g-10-w-wgr21-full-engine-and-weapon-interior-border-model-bf013-p-109.html



Bf 109 G-10 w/ WGr.21 & Full Engine and Weapon Interior Border Model BF013

Cena	**189,99 zł**
Cena poprzednia	~~**239,99 zł**~~
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**BF013**
Kod producenta	**BF-013**
Kod EAN	**6971995749813**

Opis produktu

Border Model BF013 – Bf 109 G-10 w/ WGr.21 & Full Engine and Weapon Interior

Opis modelu do sklejania – profesjonalny, długi, historyczny i SEO-friendly

Messerschmitt Bf 109 G-10 to jedna z najbardziej rozpoznawalnych i jednocześnie najciekawszych późnowojennych wersji legendarnego myśliwca Luftwaffe. Wariant G-10 pojawił się na froncie pod koniec 1944 roku i był próbą błyskawicznego zmodernizowania ogromnej floty istniejących maszyn do standardu pozwalającego im konkurować z coraz silniejszymi samolotami aliantów. Co ważne – G-10 nie był jednorodnym modelem powstałym na jednej linii produkcyjnej. Składał się z mieszaniny nowych płatowców oraz zmodernizowanych wcześniejszych maszyn serii G-6 i G-14, doposażonych w silnik Daimler-Benz DB 605 D, ulepszone gondole uzbrojenia oraz aerodynamikę poprawioną przez zastosowanie charakterystycznych, powiększonych osłon silnika Beule.

To właśnie ta późna, dopracowana konfiguracja została odwzorowana w modelu **Border Model BF013 Bf 109 G-10 w/ WGr.21 & Full Engine and Weapon Interior**, który jest jednym z najbardziej szczegółowych zestawów Messerschmitta w skali 1/48, dostępnych obecnie na rynku. To propozycja nie tylko dla średnio zaawansowanych modelarzy, ale również dla perfekcjonistów i miłośników superdetalu. Zestaw imponuje ilością elementów, jakością podziału blach, wyjątkowo ostrą linią nitowania oraz możliwością zbudowania pełnego wnętrza – zarówno silnika, jak i całego systemu uzbrojenia.

Rys historyczny – Bf 109 G-10 na froncie II wojny światowej

Jesienią 1944 roku sytuacja Luftwaffe była dramatyczna: alianckie bombowce masowo uderzały na terytorium Rzeszy, a myśliwce eskortujące posiadały coraz lepsze osiągi i przewagę liczebną. W odpowiedzi rozpoczęto prace nad szybkim zmodernizowaniem istniejących Messerschmittów do standardu pozwalającego im nawiązać walkę z P-51D Mustang, P-47D Thunderbolt i Tempestami.

Bf 109 G-10, wyposażony w potężny silnik DB 605 D z wtryskiem MW-50, osiągał prędkości powyżej 690 km/h i charakteryzował się bardzo dobrą wspinaczką. Dzięki temu maszyna mogła skuteczniej przechwytywać formacje bombowców lecących na dużych wysokościach. Wiele egzemplarzy otrzymało również wyrzutnie rakiet **WGr.21 (Werfer-Granate 21)** – potężne pociski kalibru 21 cm, które detonując wśród ścisłej formacji B-17 lub B-24 potrafiły rozbić ją i ułatwić dalszy atak Luftwaffe.

Bf 109 G-10 walczył m.in. w jednostkach JG 4, JG 27, JG 52, JG 300 i JG 301. Był to jeden z ostatnich wariantów, który masowo brał udział w walkach nad Rzeszą oraz na froncie wschodnim. Charakterystyczne malowania z końcowego okresu wojny obejmowały kamuflaże RLM 74/75/76, nieregularne plamy RLM 81/82/83, a także różnego rodzaju improwizowane schematy polowe. Dzięki temu model stanowi znakomitą bazę do kreatywnej pracy malarskiej oraz weatheringu.

Zawartość zestawu Border Model BF013 – pełny silnik, pełne uzbrojenie, maksymalny detal

Model **Border Model BF013 Bf 109 G-10 w skali 1/48** wyróżnia się na tle konkurencji kilkoma kluczowymi elementami:

1. Pełny silnik Daimler-Benz DB 605 D

Producent odwzorował kompletny zespół napędowy z wyjątkową dbałością o detale:
– rozrząd,
– sprężarkę,
– przewody,
– instalację MW-50,
– elementy montażowe i ramę silnika.

To model, który aż prosi się o budowę z otwartymi panelami silnikowymi – wszystkie klapy są w zestawie wykonane jako osobne części, dzięki czemu można zbudować dynamiczną ekspozycję samolotu szykowanego do lotu lub poddawanego przeglądowi naziemnemu.

2. Wnętrze uzbrojenia – pełna komora broni

W modelu znajdziesz kompletny system MG 131 umieszczony w nosie, odwzorowane komory amunicyjne oraz instalację zasilania. Pod tym względem Border Model wyprzedza wielu producentów – to zestaw, który pokazuje prawdziwą konstrukcję Messerschmitta od środka.

3. Rakiety WGr.21 – efektowny dodatek bojowy

Wyrzutnie Werfer-Granate 21 zostały odwzorowane z dużą precyzją, wraz z mocowaniami i przewodami odpalającymi. Zamontowane pod skrzydłami nadają modelowi groźnego, późnowojennego charakteru.

4. Kabina pilota i elementy fototrawione

Zestaw posiada bardzo szczegółowe wnętrze kabiny, a producent zadbał o drobne elementy takie jak pasy fotela, drobne przełączniki czy imitacje przewodów. Kokpit w Bf 109 zawsze był ciasny, ale pełen detali – Border Model pokazał to perfekcyjnie.

5. Perfekcyjne podziały blach i realistyczne nitowanie

Kunsztowne i niezwykle cienkie linie podziału oraz równomierne nitowanie to znak rozpoznawczy tego zestawu. Dzięki temu model prezentuje się realistycznie nawet przed malowaniem, a po zastosowaniu washy i olejnych przecierek nabiera prawdziwie bojowego charakteru.

6. Duża swoboda montażu i możliwość wyboru konfiguracji

Możesz zdecydować o:
– otwartych lub zamkniętych panelach silnika,
– montażu lub rezygnacji z WGr.21,
– kilku wariantach daszka kabiny (Erla-Haube),
– opcjonalnym uzbrojeniu i różnych detalach aerodynamicznych.

Dlaczego warto wybrać Border Model BF013?

Jeśli jesteś modelarzem, który ceni:

- **doskonały detal**,
- **otwierane panele**,
- **możliwość pokazania pełnej konstrukcji samolotu**,
- **realistyczne odwzorowanie późnowojennego Messerschmitta**,
  to Bf 109 G-10 od Border Model będzie dla Ciebie idealnym wyborem.

To zestaw, który świetnie sprawdzi się zarówno jako baza pod zaawansowane malowanie i weathering, jak i jako ekspozycja „warsztatowa” z otwartymi panelami, pokazująca skomplikowaną konstrukcję tej ikony Luftwaffe.