Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:38

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/chance-vought-f4u-12-bird-cage-corsair-tamiya-61046-p-71.html



Chance Vought F4U-1/2 Bird Cage Corsair Tamiya 61046

Cena	**57,99 zł**
Cena poprzednia	~~**69,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TAM61046**
Kod producenta	**61046**
Kod EAN	**4950344992928**

Opis produktu

Chance Vought F4U-1/2 Bird Cage Corsair Tamiya 61046

Tamiya 61046 Chance Vought F4U-1/2 Bird Cage Corsair – model samolotu myśliwskiego w skali 1/48

Model plastikowy **Tamiya 61046** przedstawia jeden z najbardziej charakterystycznych myśliwców II wojny światowej – **Chance Vought F4U-1/2 Bird Cage Corsair**, w wersji z tzw. "ptasią klatką", czyli z charakterystycznym, wczesnym typem oszklenia kabiny pilota. Skala **1/48** to idealny kompromis między detalicznością a rozmiarem, dzięki czemu model ten świetnie sprawdzi się zarówno w kolekcji doświadczonego modelarza, jak i jako zaawansowany projekt dla ambitnych hobbystów.

Zestaw oferuje wyjątkową jakość wykonania, z precyzyjnie odwzorowanymi panelami kadłuba, realistycznym odwzorowaniem wnętrza kokpitu oraz opcjonalnym uzbrojeniem. Model został zaprojektowany z myślą o jak najwierniejszym odtworzeniu wersji bojowej Corsaira z pierwszych lat jego służby – z detalami odpowiadającymi frontowym maszynom Korpusu Piechoty Morskiej USA walczącym na Pacyfiku. W zestawie znajdziemy także kalkomanie do kilku historycznych wariantów malowania.

F4U-1/2 Corsair – rewolucyjny drapieżnik z pokładu lotniskowca

Na przełomie lat 30. i 40. XX wieku lotnictwo pokładowe Stanów Zjednoczonych weszło w decydującą fazę modernizacji. Marynarka wojenna USA (US Navy), przewidując zbliżający się globalny konflikt, ogłosiła zapotrzebowanie na nowoczesny, szybki i dobrze uzbrojony myśliwiec pokładowy, zdolny do działania z lotniskowców. Odpowiedź przyniosła firma **Chance Vought**, która w 1938 roku rozpoczęła prace nad maszyną, która miała zrewolucjonizować walki powietrzne nad Pacyfikiem – i tak narodził się **F4U Corsair**.

Konstrukcja pełna wyzwań

Największym wyzwaniem przy projektowaniu nowego myśliwca było połączenie dużej mocy z kompaktową i trwałą konstrukcją zdolną do eksploatacji w trudnych warunkach pokładowych. Inżynierowie Vought zdecydowali się na zastosowanie potężnego, 18-cylindrowego silnika **Pratt & Whitney R-2800 Double Wasp**, o mocy ponad 2000 KM – jednego z najmocniejszych silników tłokowych tamtych czasów.

Aby sprostać wymogom konstrukcyjnym i jednocześnie zmieścić ogromną, trójłopatową śmigłę (o średnicy aż 4 metrów), zespół projektowy zastosował nowatorskie rozwiązanie – **skrzydła o charakterystycznym kształcie litery W**, zwane potocznie **“odwróconymi mewami”**. Dzięki temu podwozie mogło być krótsze i bardziej wytrzymałe, co w przypadku lądowań na pokładach lotniskowców miało kluczowe znaczenie.

Pierwszy lot prototypu odbył się **29 maja 1940 roku**, a już dwa lata później – **31 lipca 1942** – pierwszy seryjny Corsair trafił do rąk US Navy. Niestety, pomimo swoich imponujących osiągów, F4U miał też istotne mankamenty – ograniczoną widoczność z kabiny, trudności z lądowaniem oraz tendencję do odbijania się od pokładu lotniskowca przy przyziemieniu.

Na ratunek Marines – Corsair w roli myśliwca lądowego

Z powodu wspomnianych problemów operacyjnych marynarka zrezygnowała z natychmiastowego wykorzystania Corsairów na swoich okrętach. Zamiast tego, pierwsze serie trafiły do dywizjonów **Korpusu Piechoty Morskiej Stanów Zjednoczonych**, gdzie samoloty te operowały z baz lądowych – głównie na wyspach południowego Pacyfiku.

Pierwszą jednostką bojową wyposażoną w Corsairy był **VMF-124**, który rozpoczął działania nad **Guadalcanalem** na początku 1943 roku. Od tego momentu historia F4U zaczęła się pisać na nowo. Piloci Marines błyskawicznie docenili nową maszynę za jej niezwykłą prędkość, siłę ognia oraz wytrzymałość w walce. W rękach doświadczonych lotników, Corsair przewyższał nie tylko japońskie Zero, ale często również marynarkowego Hellcata.

Myśliwiec asów

Corsair zdobył reputację samolotu, który robił różnicę na polu walki. Jego skuteczność potwierdzały liczne zwycięstwa powietrzne – zarówno w walce z myśliwcami, jak i przy osłonie bombowców. Dzięki sześciu karabinom maszynowym kal. 12,7 mm lub czterem działkom kal. 20 mm oraz możliwości przenoszenia bomb o łącznej masie do 1800 kg, F4U Corsair mógł pełnić zarówno rolę myśliwca, jak i wsparcia szturmowego. Szczególnie skutecznie wykorzystywano go w atakach na pozycje japońskie na wyspach oraz w walce z okrętami przeciwnika.

Jednak Corsair miał też swoje kaprysy – wielu pilotów uznawało go za **samolot trudny w pilotażu**, wymagający ogromnej koncentracji, szczególnie podczas lądowania. Mimo to był maszyną niezwykle lubianą i szanowaną – zarówno przez swoich pilotów, jak i przeciwników.

Powrót na lotniskowce

Dopiero po modyfikacjach w kolejnych wersjach (w tym F4U-1D i F4U-4) oraz wdrożeniu rozwiązań poprawiających widoczność i sterowność, Corsairy wróciły na pokłady lotniskowców. Warto jednak podkreślić, że aż do końca wojny **około 80% misji Corsairów odbywało się z baz lądowych**, co czyni z niego wyjątkowy przykład myśliwca pokładowego, który odniósł sukces... na lądzie.

Nowe pole bitwy – wojna w Korei

Po zakończeniu II wojny światowej wiele krajów nadal używało Corsairów – zarówno w roli maszyn myśliwskich, jak i szturmowych. USA ponownie wystawiły je do walki podczas **wojny koreańskiej (1950–1953)**, gdzie pełniły głównie funkcje wsparcia dla wojsk lądowych. W konfliktach asymetrycznych – mimo obecności pierwszych odrzutowców – Corsairy wciąż udowadniały swoją wartość jako niezawodne i odporne maszyny bojowe.

Dane techniczne (F4U-4 – wersja późna):

- **Prędkość maksymalna:** 731 km/h
- **Pułap operacyjny:** 12 649 m
- **Zasięg:** 1115 km
- **Wznoszenie:** 19,7 m/s
- **Uzbrojenie:**
    - stałe: 6 karabinów maszynowych M2 kal. 12,7 mm lub 4 działka 20 mm
    - podwieszane: do 1800 kg bomb, rakiety HVAR

Dlaczego warto wybrać model Tamiya 61046?

- **Realistyczne odwzorowanie detali** – od kabiny pilota po odwzorowanie układu podwozia i charakterystycznych skrzydeł.
- **Wysoka jakość odlewu** – elementy pasują do siebie precyzyjnie, co upraszcza montaż.
- **Idealna skala 1/48** – doskonała do ekspozycji i pracy z detalami.
- **Wersja Bird Cage** – niepowtarzalny wygląd kabiny z wczesnych wersji Corsaira.
- **Doskonała baza do waloryzacji i weatheringu** – dzięki licznym detalom powierzchni.

Model **Chance Vought F4U-1/2 Corsair Bird Cage** w skali **1/48** to nie tylko gratka dla miłośników modelarstwa, ale i hołd złożony jednej z najbardziej niezwykłych konstrukcji lotniczych XX wieku. Jeśli szukasz samolotu o wyjątkowej historii, unikalnej sylwetce i ogromnym potencjale ekspozycyjnym – Tamiya 61046 będzie idealnym wyborem.