

Link do produktu: <https://pancerka.com.pl/churchill-mkv-95mm-howitzer-afv-club-35155-p-309.html>

Churchill Mk.V 95mm Howitzer AFV Club 35155



Cena	149,99 zł
Cena poprzednia	184,99 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	AFV35155
Kod producenta	35155
Kod EAN	4716965351557

Opis produktu

AFV Club 35155 Churchill Mk.V 95mm Howitzer – model do sklejania 1/35

Model **AFV Club 35155 Churchill Mk.V 95mm Howitzer w skali 1/35** to wysokiej klasy plastikowy zestaw do sklejania, przedstawiający jedną z najbardziej charakterystycznych wersji brytyjskiego czołgu piechoty z okresu II wojny światowej. Churchill Mk.V wyróżniał się zastosowaniem krótkolufowej haubicy 95 mm, przeznaczonej do bezpośredniego wsparcia piechoty i niszczenia umocnień polowych, bunkrów oraz stanowisk ogniowych przeciwnika.

Zestaw firmy **AFV Club** kierowany jest do modelarzy średniozaawansowanych i zaawansowanych, którzy cenią sobie **wysoki poziom detalu, poprawność bryły oraz wierne odwzorowanie detali technicznych**. Producent znany jest z bardzo dobrego odwzorowania zawieszania i elementów jezdnych – nie inaczej jest w przypadku Churchilla, którego skomplikowane podwozie z wieloma wózkami i rolkami zostało oddane z dużą precyzją.

W pudełku znajdziemy **wysokiej jakości wypraski z szarego plastiku**, elementy przezroczyste, detale fototrawione oraz bogaty zestaw części uzbrojenia. Model umożliwia wykonanie realistycznej repliki czołgu Churchill Mk.V z charakterystyczną masywną wieżą i haubicą 95 mm, która doskonale odróżnia tę wersję od odmian uzbrojonych w działa 6-funtowe lub 75 mm.

Na szczególną uwagę zasługuje **dokładnie odwzorowana faktura pancerza**, detale spawów, włazów, peryskopów i osłon, a także realistyczna konstrukcja gąsienic, pozwalająca na uzyskanie naturalnego zwisu. AFV Club zadbał również o poprawne proporcje wieży oraz detale wyposażenia zewnętrznego, takie jak skrzynie, uchwyty narzędzi, tłumiki i elementy osłon bocznych.

Model **Churchill Mk.V 1/35** świetnie sprawdzi się zarówno jako samodzielna ekspozycja, jak i baza pod rozbudowaną waloryzację – z użyciem blaszek fototrawionych, żywicznych dodatków czy realistycznych gąsienic aftermarketowych. To również doskonały wybór dla modelarzy zainteresowanych **brytyjskimi pojazdami pancernymi z kampanii włoskiej i północno-zachodniej Europy**.

Dzięki dużym rozmiarom modelu po złożeniu oraz charakterystycznej sylwetce, Churchill Mk.V przyciąga wzrok i stanowi mocny punkt każdej kolekcji modeli w skali 1/35. To zestaw, który pozwala nie tylko na przyjemną budowę, ale również na zgłębienie historii brytyjskiej broni pancernej z okresu II wojny światowej.

Churchill Mk.V 95mm Howitzer – rys historyczny pojazdu

Czołg **Churchill**, oficjalnie oznaczony jako Infantry Tank Mk.IV (a w kolejnych wersjach Mk.V, Mk.VI itd.), był jednym z najbardziej charakterystycznych brytyjskich czołgów II wojny światowej. Jego konstrukcja powstała w odpowiedzi na doświadczenia z początkowego okresu wojny oraz brytyjską doktrynę użycia czołgów piechoty, których głównym zadaniem było ścisłe współdziałanie z oddziałami piechoty, a nie szybkie manewry na tyłach przeciwnika.

Projekt Churchilla rozpoczęto w 1940 roku, w atmosferze pilnej potrzeby stworzenia ciężko opancerzonego pojazdu zdolnego do przełamywania silnie umocnionych pozycji. Konstrukcja była nietypowa – bardzo długa sylwetka, gąsienice obejmujące niemal cały bok kadłuba oraz skomplikowane zawieszenie miały zapewnić doskonałe właściwości terenowe, zwłaszcza w

trudnym terenie, okopach i ruinach.

Wersja **Churchill Mk.V** była jedną z odmian rozwojowych, powstałych w odpowiedzi na potrzebę zwiększenia siły ognia przeciwko umocnieniom. Zastosowano w niej **krótkolufową haubicę 95 mm**, zaprojektowaną do strzelania amunicją odłamkowo-burzącą oraz dymną. Nie była to broń przeznaczona do walki z czołgami przeciwnika, lecz do niszczenia bunkrów, stanowisk karabinów maszynowych i zabudowań.

Haubica 95 mm okazała się niezwykle skuteczna w działaniach ofensywnych, szczególnie podczas walk w terenie zurbanizowanym oraz w trudnych warunkach górskich. Dzięki masywnemu pancerzowi Churchill Mk.V mógł zbliżyć się na niewielką odległość do pozycji wroga, zapewniając bezpośrednie wsparcie ogniowe nacierającej piechocie.

Churchille Mk.V były wykorzystywane m.in. w **kampanii włoskiej**, gdzie ich doskonałe właściwości terenowe i odporność na ogień artylerii przeciwpancernej okazały się bezcenne. Wąskie drogi, strome zbocza i silnie bronione pozycje niemieckie sprzyjały użyciu ciężkich czołgów piechoty, zdolnych do powolnego, ale konsekwentnego przełamywania oporu.

Choć Churchill nie był pojazdem szybkim ani szczególnie łatwym w produkcji, zyskał opinię **niezwykle odpornego i „niezniszczalnego”** wśród załóg. Gruby pancerz, często przekraczający 100 mm w przednich partiach, pozwalał mu wytrzymać trafienia, które eliminowały inne alianckie czołgi. Jednocześnie skomplikowana mechanika i początkowe problemy techniczne sprawiały, że pojazd wymagał starannej obsługi.

Wersje uzbrojone w haubicę 95 mm stały się ważnym elementem brytyjskich jednostek pancernych, pełniąc rolę pojazdów wsparcia ogniowego. Doświadczenia z ich użycia wpłynęły na późniejsze projekty czołgów i dział samobieżnych, gdzie większy nacisk kładziono na uniwersalność uzbrojenia.

Dziś **Churchill Mk.V** pozostaje jednym z najbardziej rozpoznawalnych brytyjskich czołgów II wojny światowej, a jego masywna sylwetka i nietypowa konstrukcja sprawiają, że jest niezwykle atrakcyjnym tematem dla modelarzy. To pojazd, który doskonale oddaje realia wojny pozycyjnej, gdzie liczyła się odporność, siła ognia i współpraca z piechotą, a nie tylko prędkość i manewr.