Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:51

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/churchill-mkv-95mm-howitzer-afv-club-35155-p-309.html



Churchill Mk.V 95mm Howitzer AFV Club 35155

Cena	**149,99 zł**
Cena poprzednia	~~**184,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**AFV35155**
Kod producenta	**35155**
Kod EAN	**4716965351557**

Opis produktu

AFV Club 35155 Churchill Mk.V 95mm Howitzer – model do sklejania 1/35

Model **AFV Club 35155 Churchill Mk.V 95mm Howitzer w skali 1/35** to wysokiej klasy plastikowy zestaw do sklejania, przedstawiający jedną z najbardziej charakterystycznych wersji brytyjskiego czołgu piechoty z okresu II wojny światowej. Churchill Mk.V wyróżniał się zastosowaniem krótkolufowej haubicy 95 mm, przeznaczonej do bezpośredniego wsparcia piechoty i niszczenia umocnień polowych, bunkrów oraz stanowisk ogniowych przeciwnika.

Zestaw firmy **AFV Club** kierowany jest do modelarzy średniozaawansowanych i zaawansowanych, którzy cenią sobie **wysoki poziom detalu, poprawność bryły oraz wierne odwzorowanie detali technicznych**. Producent znany jest z bardzo dobrego odwzorowania zawieszenia i elementów jezdnych – nie inaczej jest w przypadku Churchilla, którego skomplikowane podwozie z wieloma wózkami i rolkami zostało oddane z dużą precyzją.

W pudełku znajdziemy **wysokiej jakości wypraski z szarego plastiku**, elementy przezroczyste, detale fototrawione oraz bogaty zestaw części uzbrojenia. Model umożliwia wykonanie realistycznej repliki czołgu Churchill Mk.V z charakterystyczną masywną wieżą i haubicą 95 mm, która doskonale odróżnia tę wersję od odmian uzbrojonych w działa 6-funtowe lub 75 mm.

Na szczególną uwagę zasługuje **dokładnie odwzorowana faktura pancerza**, detale spawów, włazów, peryskopów i osłon, a także realistyczna konstrukcja gąsienic, pozwalająca na uzyskanie naturalnego zwisu. AFV Club zadbał również o poprawne proporcje wieży oraz detale wyposażenia zewnętrznego, takie jak skrzynie, uchwyty narzędzi, tłumiki i elementy osłon bocznych.

Model **Churchill Mk.V 1/35** świetnie sprawdzi się zarówno jako samodzielna ekspozycja, jak i baza pod rozbudowaną waloryzację – z użyciem blaszek fototrawionych, żywicznych dodatków czy realistycznych gąsienic aftermarketowych. To również doskonały wybór dla modelarzy zainteresowanych **brytyjskimi pojazdami pancernymi z kampanii włoskiej i północno-zachodniej Europy**.

Dzięki dużym rozmiarom modelu po złożeniu oraz charakterystycznej sylwetce, Churchill Mk.V przyciąga wzrok i stanowi mocny punkt każdej kolekcji modeli w skali 1/35. To zestaw, który pozwala nie tylko na przyjemną budowę, ale również na zgłębienie historii brytyjskiej broni pancernej z okresu II wojny światowej.

Churchill Mk.V 95mm Howitzer – rys historyczny pojazdu

Czołg **Churchill**, oficjalnie oznaczony jako Infantry Tank Mk.IV (a w kolejnych wersjach Mk.V, Mk.VI itd.), był jednym z najbardziej charakterystycznych brytyjskich czołgów II wojny światowej. Jego konstrukcja powstała w odpowiedzi na doświadczenia z początkowego okresu wojny oraz brytyjską doktrynę użycia czołgów piechoty, których głównym zadaniem było ścisłe współdziałanie z oddziałami piechoty, a nie szybkie manewry na tyłach przeciwnika.

Projekt Churchilla rozpoczęto w 1940 roku, w atmosferze pilnej potrzeby stworzenia ciężko opancerzonego pojazdu zdolnego do przełamywania silnie umocnionych pozycji. Konstrukcja była nietypowa – bardzo długa sylwetka, gąsienice obejmujące niemal cały bok kadłuba oraz skomplikowane zawieszenie miały zapewnić doskonałe właściwości terenowe, zwłaszcza w

trudnym terenie, okopach i ruinach.

Wersja **Churchill Mk.V** była jedną z odmian rozwojowych, powstałych w odpowiedzi na potrzebę zwiększenia siły ognia przeciwko umocnieniom. Zastosowano w niej **krótkolufową haubicę 95 mm**, zaprojektowaną do strzelania amunicją odłamkowo-burzącą oraz dymną. Nie była to broń przeznaczona do walki z czołgami przeciwnika, lecz do niszczenia bunkrów, stanowisk karabinów maszynowych i zabudowań.

Haubica 95 mm okazała się niezwykle skuteczna w działaniach ofensywnych, szczególnie podczas walk w terenie zurbanizowanym oraz w trudnych warunkach górskich. Dzięki masywnemu pancerzowi Churchill Mk.V mógł zbliżyć się na niewielką odległość do pozycji wroga, zapewniając bezpośrednie wsparcie ogniowe nacierającej piechocie.

Churchille Mk.V były wykorzystywane m.in. w **kampanii włoskiej**, gdzie ich doskonałe właściwości terenowe i odporność na ogień artylerii przeciwpancernej okazały się bezcenne. Wąskie drogi, strome zbocza i silnie bronione pozycje niemieckie sprzyjały użyciu ciężkich czołgów piechoty, zdolnych do powolnego, ale konsekwentnego przełamywania oporu.

Choć Churchill nie był pojazdem szybkim ani szczególnie łatwym w produkcji, zyskał opinię **niezwykle odpornego i „niezniszczalnego”** wśród załóg. Gruby pancerz, często przekraczający 100 mm w przednich partiach, pozwalał mu wytrzymać trafienia, które eliminowały inne alianckie czołgi. Jednocześnie skomplikowana mechanika i początkowe problemy techniczne sprawiały, że pojazd wymagał starannej obsługi.

Wersje uzbrojone w haubicę 95 mm stały się ważnym elementem brytyjskich jednostek pancernych, pełniąc rolę pojazdów wsparcia ogniowego. Doświadczenia z ich użycia wpłynęły na późniejsze projekty czołgów i dział samobieżnych, gdzie większy nacisk kładziono na uniwersalność uzbrojenia.

Dziś **Churchill Mk.V** pozostaje jednym z najbardziej rozpoznawalnych brytyjskich czołgów II wojny światowej, a jego masywna sylwetka i nietypowa konstrukcja sprawiają, że jest niezwykle atrakcyjnym tematem dla modelarzy. To pojazd, który doskonale oddaje realia wojny pozycyjnej, gdzie liczyła się odporność, siła ognia i współpraca z piechotą, a nie tylko prędkość i manewr.