Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:08

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/crusader-mkiii-british-cruiser-tank-mkvi-border-model-bt012-p-54.html



Crusader Mk.III British Cruiser Tank Mk.VI Border Model BT012

Cena	**169,99 zł**
Cena poprzednia	~~**214,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**BT012**
Kod producenta	**BT-012**
Kod EAN	**6971995749271**

Opis produktu

Border Model BT012 Crusader Mk.III British Cruiser Tank Mk.VI

Crusader Mk.III – brytyjski czołg pościgowy II wojny światowej

Crusader Mk.III, oficjalnie oznaczany jako *British Cruiser Tank Mk.VI*, był jednym z najważniejszych brytyjskich czołgów pościgowych okresu II wojny światowej. Wyprodukowany w liczbie blisko **4900 egzemplarzy**, odegrał istotną rolę na froncie północnoafrykańskim, gdzie sprawdził się jako szybki i zwrotny pojazd bojowy, zdolny do operowania w warunkach pustynnych. Mimo że ustępował niemieckim czołgom pod względem uzbrojenia i opancerzenia, to jego zalety w zakresie mobilności i niezawodności sprawiły, że był szeroko wykorzystywany przez wojska alianckie aż do roku 1943.

Geneza i rozwój konstrukcji

W drugiej połowie lat 30. XX wieku brytyjskie dowództwo wojskowe szukało następcy dla czołgów krążowniczych (tzw. *Cruiser tanks*), które miały operować w głębi pozycji przeciwnika, wykorzystując szybkość i zwrotność, a nie bezpośrednie starcie z ciężko opancerzonymi maszynami. W wyniku tych poszukiwań powstał **Crusader**, zaprojektowany jako bardziej udana i funkcjonalna alternatywa dla problematycznego modelu **Covenanter A13**.

Pierwsze prototypy Crusadera powstały już w **1939 roku**, a produkcja seryjna ruszyła na początku **1940 roku**. Za projekt odpowiadała firma **Nuffield Mechanizations & Aero Ltd.**, która oparła konstrukcję na sprawdzonym silniku **Nuffield Liberty Mk II** o mocy 340 KM. Choć konstrukcja wczesnych wersji nie imponowała uzbrojeniem – zastosowano armatę **QF 2-pdr kal. 40 mm** – to jej głównym atutem była szybkość i prostota obsługi. W toku działań wojennych powstało kilka wersji Crusadera, z których **Mk.III**, wprowadzony do służby w **maju 1942 roku**, był najbardziej dopracowany.

Wersja Mk.III – ulepszenia i zmiany

Crusader Mk.III był odpowiedzią na rosnące wymagania pola walki, gdzie coraz częściej dochodziło do bezpośrednich starć z niemieckimi czołgami Panzer III i IV. W nowej wersji zastosowano **armatę QF 6-pdr kal. 57 mm**, która znacząco poprawiła zdolności pojazdu w zakresie zwalczania wozów pancernych przeciwnika. Zmieniono również konstrukcję wieży i pogrubiono przedni pancerz do **51 mm**, co w znacznym stopniu poprawiło ochronę załogi.

Pomimo tych ulepszeń, Crusader Mk.III nadal pozostawał konstrukcją kompromisową – dobrze nadającą się do szybkich rajdów i wsparcia piechoty, ale zbyt słabo opancerzoną, by skutecznie rywalizować z cięższymi maszynami. W warunkach pustynnych jednak – dzięki niezawodności i łatwości konserwacji – sprawdzał się lepiej niż wiele nowocześniejszych, lecz bardziej awaryjnych konstrukcji.

Szlak bojowy i użytkownicy

Najważniejszym teatrem działań Crusaderów była **kampania północnoafrykańska** (1940–1943). To właśnie tam maszyny te odegrały kluczową rolę w licznych operacjach, m.in. podczas **Operacji Crusader** (1941), która zawdzięczała swoją nazwę

właśnie tym czołgom. Crusadery wspierały siły brytyjskiej 8. Armii w walkach z Afrika Korps dowodzonym przez Erwina Rommla. Ich szybkość i zwrotność pozwalały na skuteczne manewry flankujące, choć często musiały unikać bezpośrednich starć z niemieckimi czołgami.

Po zakończeniu kampanii w Afryce czołgi **Crusader** były stopniowo wycofywane z pierwszej linii i zastępowane przez nowsze konstrukcje, takie jak **Cromwell** i **Churchill**. Niemniej jednak podwozie Crusadera wykorzystano do stworzenia wielu wersji specjalistycznych, m.in. **Crusader II Gun Tractor** (ciągnik artyleryjski) oraz **Crusader III AA Mk.I i Mk.II** – samobieżnych działek przeciwlotniczych.

Czołgi Crusader znalazły się również na wyposażeniu sił **Wolnych Francuzów**, **Australijczyków**, **Nowozelandczyków**, a także **Polskich Sił Zbrojnych na Zachodzie (PSZ)**. W rękach Polaków pojazdy te walczyły m.in. podczas walk o Włochy, wspierając alianckie działania w rejonie Monte Cassino.

Dziedzictwo Crusadera

Choć w późniejszej fazie wojny Crusader był uznawany za przestarzały, jego znaczenie w pierwszych latach konfliktu jest nie do przecenienia. Był to jeden z pierwszych czołgów alianckich, który mógł skutecznie rywalizować z niemieckimi konstrukcjami w realnych warunkach bojowych. Jego konstrukcja stanowiła też podstawę do opracowania bardziej zaawansowanych czołgów brytyjskich.

Crusader Mk.III jest dziś symbolem walki na pustyniach Afryki Północnej oraz świadectwem rozwoju brytyjskiej doktryny pancernej w czasie II wojny światowej.

Model do sklejania: Border Model BT012 Crusader Mk.III – wyjątkowy zestaw dla pasjonatów historii i modelarstwa

Jeśli jesteś miłośnikiem historii II wojny światowej i szukasz modelu, który pozwoli Ci odtworzyć realistyczną scenę z frontu północnoafrykańskiego, **Border Model BT012 Crusader Mk.III** to idealny wybór. Ten zestaw to propozycja dla wymagających modelarzy, którzy cenią sobie najwyższą jakość detali i autentyczność historyczną.

Cechy modelu:

- **Skala:** 1:35 – idealna dla modelarzy pancernych;
- **Wysoka jakość wykonania** – precyzyjnie odwzorowane detale kadłuba, wieży i zawieszenia;
- **Realistyczna armata QF 6-pdr** oraz elementy uzbrojenia dodatkowego;
- **Ruchome gąsienice i zawieszenie** – umożliwiają wykonanie dynamicznych dioram;
- **Bogaty zestaw kalkomanii** – w tym oznaczenia jednostek z kampanii północnoafrykańskiej;
- **Dokładna instrukcja montażu** – ułatwia składanie nawet mniej doświadczonym modelarzom.

Dlaczego warto wybrać ten model?

Model **Crusader Mk.III od Border Model** to nie tylko gratka dla kolekcjonerów, ale również świetna baza do stworzenia realistycznych dioram historycznych. Dzięki dużej liczbie detali i wysokiemu poziomowi odwzorowania, zestaw pozwala oddać atmosferę walk pustynnych z lat 1941–1943. To idealny wybór dla każdego, kto chce połączyć hobby z pasją do historii.