Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 06:53

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/das-werk-32002-messerschmitt-p1101-p-421.html



Das Werk 32002 Messerschmitt P.1101

Cena	**259,99 zł**
Cena poprzednia	**~~279,99 zł~~**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**DW32002**
Kod producenta	**32002**
Kod EAN	**654170501029**

Opis produktu

Das Werk 32002 Messerschmitt P.1101

Legendarny Luft ’46 na Twoim warsztacie: Das Werk 32002 Messerschmitt P.1101 w skali 1/32

Cześć Koleżanki i Koledzy po fachu! Jak mawiamy w naszym środowisku – zapach kleju klejącego z rana i świeżo położony Surfacer o świcie to to, co tygrysy lubią najbardziej. Siedzę przy deskach warsztatowych od trzydziestu lat. Przez moje dłonie przewinęły się setki zestawów: od klasycznych, pancernych "sztuk" Tamiya, przez żywiczne cuda i staromodne wytłoczki vac-form, aż po dzisiejsze potęgi formowane cyfrowo.

Kiedy na rynek trafia model taki jak **Das Werk 32002 Messerschmitt P.1101 w skali 1/32**, w sercu każdego pasjonata niemieckiej myśli technicznej z okresu II wojny światowej i projektu „Luft ’46” zapala się lampka najwyższego stopnia ekscytacji.

To nie jest kolejny, pięćdziesiąty Messerschmitt Bf 109 F-4 czy Focke-Wulf Fw 190 A-8 na Twojej półce. To porywająca wizja, technologia na krawędzi przełomu i żywy dowód na to, jak blisko niemieccy konstruktorzy byli stworzenia myśliwca odrzutowego nowej ery. Jeśli szukasz projektu, który zdominuje Twoją gablotę wielkością, detalami i niezwykłą sylwetką – zatrzymaj się na chwilę. Przedstawiam Ci pełny, skrupulatny przegląd tego wyjątkowego zestawu.

Rys historyczny: Zapomniany pionier ze zmienną geometrią skrzydeł

Aby w pełni docenić to, co Das Werk przygotował w pudełku, warto cofnąć się do lata 1944 roku. Projekt P.1101 powstał w odpowiedź na zapotrzebowanie Dowództwa Luftwaffe w ramach tzw. *Jägernotprogramm* (Programu Myśliwskiego Awaryjnego). Celem było zbudowanie jednosilnikowego myśliwca odrzutowego osiągającego prędkości rzędu 1000 km/h na pułapie 7000 metrów.

W zakładach Messerschmitta w Oberammergau pod kierownictwem Hansa Hornunga stworzono projekt niezwykły. P.1101 wyróżniał się krępym, opływowym kadłubem, silnikiem odrzutowym usytuowanym w dolnej części oraz – co najważniejsze – **skrzydłami o zmiennym kącie skosu**. Co ciekawe, kąt skosu skrzydeł (35° lub 45°) nie mógł być zmieniany w locie; regulacji dokonywano na ziemi przed startem, co miało posłużyć do zebrania cennych danych aerodynamicznych.

Prototyp był ukończony w około 80%, gdy w kwietniu 1945 roku do zakładów wkroczyły wojska amerykańskie. Amerykanie byli pod ogromnym wrażeniem konstrukcji. Samolot został przetransportowany do USA, do zakładów Bell Aircraft, gdzie posłużył jako bezpośrednia baza i inspiracja do zbudowania doświadczalnego **Bell X-5** – pierwszego na świecie samolotu, który potrafił zmieniać kąt skosu skrzydeł już podczas lotu.

Model Das Werk 32002 daje nam wyjątkową szansę na zbudowanie tej maszyny zarówno w wersji prototypowej z Oberammergau, jak i w koncepcji "What-If" – czyli maszyny seryjnej, gdyby wojna potrwała kilka miesięcy dłużej.

Co znajdziesz w pudełku? Insekcja plastiku oczami modelarza

Gdy bierzemy do ręki pokaźne pudełko z oznaczeniem **Das Werk 32002**, od razu czuć, że mamy do czynienia z wielką skalą (1/32). Grafik na okładce wykonał kawał świetnej roboty – dynamiczne ujęcie Me P.1101 w barwach bojowych natychmiast budzi wyobraźnię. Ale nas, starych wyjadaczy, najbardziej interesuje zawartość.

Po otwarciu pudełka ukazują się wypraski z szarego, dobrej jakości plastiku. Tworzywo nie jest ani za twarde (co ułatwia obróbkę i szlifowanie), ani za miękkie (dzięki czemu drobne elementy nie pękają przy wycinaniu z ramek).

Główne cechy plastiku i wyprasek:

- **Linie podziału blach:** Wklęsłe, niezwykle czyste, odpowiednio głębokie. Po nałożeniu podkładu i farby wciąż będą świetnie przyjmować woskowe i emaliowe washe.
- **Nity:** Subtelnie odwzorowane na kluczowych elementach poszycia. Dodają skali 1/32 pożądanej faktury i trójwymiarowości.
- **Brak jam skurczowych:** Formy zostały zaprojektowane z dużą dbałością. W miejscach widocznych po złożeniu brak uciążliwych śladów po wypychaczach czy zapadnięć materiału.
- **Przezroczysta osłona kabiny:** Owiewka jest idealnie przejrzysta, bez efektu soczewki, z dobrze zaznaczonymi ramami do maskowania.

Analiza konstrukcji i warsztatowe tipy

Z doświadczenia wiem, że duża skala wybacza mniej niż 1/72 czy 1/48. Tutaj każdy detal musi grać. Przyjrzyjmy się zatem, co Das Werk przygotował w poszczególnych sekcjach modelu.

1. Kokpit i przedział awioniki

Serce każdego samolotu w skali 1/32. W zestawie znajdziesz bogato odwzorowane wnętrze kabiny pilota:

- Wanna kokpitu posiada wyraźnie zaznaczone panele boczne z przełącznikami i manetkami.
- Fotela pilota nie trzeba od razu wymieniać na żywiczny – oryginalny plastik ma ładny kształt i świetną fakturę.
- Tablica przyrządów w połączeniu z kalkomanią daje doskonały efekt głębi. Dla pasjonatów waloryzacji podpowiadam: dodanie pasów bezpieczeństwa (np. z mikrofibry lub elementów fototrawionych) zmieni ten kokpit w prawdziwe dzieło sztuki.

2. Silnik Heinkel HeS 011 – serce napędu

Model nie ogranicza się tylko do zamkniętej skorupy! Das Werk udostępnia w zestawie szczegółowo odwzorowaną replikę turbinowego silnika odrzutowego Heinkel HeS 011.

- Możesz zamontować go wewnątrz kadłuba lub wyeksponować na dedykowanym wózku warsztatowym (jeśli zechcesz zrobić dioramę).
- Stopnie sprężarki, łopatki turbiny i kanały dolotowe są wykonane z dużą precyzją. To idealne pole do popisu dla fanów weathering'u – przebarwienia cieplne na dyszy wylotowej wykonane farbami Alclad lub Tamiya Weathering Master będą wyglądać obłędnie!

3. Mechanizm zmiennej geometrii skrzydeł

To gwoździ programu tego zestawu. Projektanci Das Werk odtworzyli możliwość ustawienia skrzydeł pod różnymi kątami skosu!

- Masz możliwość wyboru kąta ustawienia skrzydeł na etapie montażu (35°, 40° lub 45°).
- Spojenie skrzydło-kadłub zostało przemyślane tak, aby po ustaleniu wybranego kąta spasowanie było idealne i nie wymagało tonażu szpachlówki.

4. Podwozie i wnęki

W skali 1/32 solidność podwozia to klucz do sukcesu – nikt nie chce, żeby jego model po pół roku na półce zaczął się "przysiadać".

- Golenie podwozia głównego i przedniego są masywne, dobrze odlane, z poprawnie odwzorowaną geometrią.
- Wnęki podwozia są głębokie, bogate w żebra usztywniające i przewody.
- **UWAGA WARSZTATOWA:** P.1101 to klasyczny "trójkołowiec" z przednim kółkiem. Z racji ciężkiej części ogonowej i dyszy silnika, **koniecznie dociąż dziób modelu!** Umieść około 30-40 gramów ołowianego śrutu lub ciężarków wędkarskich w przestrzeni przed kokpitem, aby samolot dumnie stał na wszystkich trzech kołach.

Malowanie i oznakowanie – Uwolnij wyobraźnię Luft ’46

Największą zaletą modeli z kategorii prototypów i Luft '46 jest bezgraniczna wolność artystyczna. Das Werk dostarcza znakomitej jakości arkusz kalkomanii z bogatym wyborem oznaczeń i eksploatacyjnych napisów stencylowych (*Stencils*).

Zestaw oferuje kilka wariantów wykończenia:

1. **Wariant Prototypowy (Oberammergau, 1945):** Maszyna w stanie nieukończonym – połączenie elementów w podkładzie antykorozyjnym (RLM 02), surowego blachodachu, niemalowanych segmentów drewnianych i elementów w kamuflażu RLM 76/81/82.
2. **Warianty Operacyjne "What-If":** Gdyby P.1101 wszedł do służby w 1946 roku. Tutaj ogranicza Cię tylko wyobraźnia:
    - Klasyczny kamuflaż myśliwski późnego okresu (RLM 81 Braunviolett / RLM 82 Lichtgrün / RLM 76 Weissblau).
    - Wersja myśliwca nocnego z radarem Lichtenstein/Naxos, pomalowana na RLM 76 z plamkami RLM 75.
    - Maszyna w barwach przechwyconych przez USAF do testów w Wright-Patterson Air Force Base.

Wskazówka Eksperta: Do malowania tego modelu gorąco polecam użycie nowoczesnych lakierów celulozowych (np. Mr. Color C, Hataka C-Line lub Tamiya LP). Zapewniają nieprawdopodobnie gładką powłokę, idealną pod nakładanie kalkomanii bez ryzyka powstawania tzw. efektu "srebrzenia" (*silvering*).

Specyfikacja techniczna produktu

Cecha	Szczegóły
Producent	Das Werk
Numer katalogowy	32002
Model	Messerschmitt P.1101
Skala	1/32
Typ modelu	Plastikowy model do sklejania i malowania
Tematyka	Lotnictwo / II Wojna Światowa / Prototypy / Luft '46
Długość po złożeniu	ok. 290 mm
Rozpiętość skrzydeł	ok. 260 mm (w zależności od kąta skosu)
Elementy dodatkowe	Dedykowany silnik HeS 011, wózek na silnik, bogata kalkomania
Wymagane do montażu	Klej do plastiku, farby, podstawowe narzędzia modelarskie

Dla kogo jest ten zestaw? Werdykt starego wyjadacza

Po przeanalizowaniu każdego ramka i sprawszeniu dopasowania elementów "na sucho", z czystym sumieniem daję temu zestawowi najwyższą rekomendację.

- **Dla początkujących w skali 1/32:** Przejrzysta instrukcja, doskonale zaprojektowane podziały części i świetne spasowanie sprawiają, że model nie przytłoczy Cię poziomem skomplikowania.
- **Dla zaawansowanych i weteranów:** To genialna baza do wykonania spektakularnego projektu. Ilość przestrzeni do własnoręcznej waloryzacji (okablowanie silnika, przewody hamulcowe, nitowanie dodatkowe) daje setki godzin wspaniałej zabawy.
- **Dla kolekcjonerów i fanów Luft '46:** Po prostu musisz to mieć. P.1101 postawiony obok Me 262 czy He 162 w tej

samej skali tworzy niezwykłą historię rozwoju lotnictwa odrzutowego.

Das Werk 32002 Messerschmitt P.1101 to model, który sklejając, czuje się frajdę na każdym etapie – od wycięcia pierwszego elementu z ramki, po ostatnie pociągnięcie pędzla z patyną. Wzbogać swój warsztat o legendę niemieckiej inżynierii i stwórz model, obok którego żaden gość w Twoim domu nie przejdzie obojętnie.

Klej w dłoń, odpalaj aerograf i do zobaczenia przy warsztacie!