Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:37

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/das-werk-35010-pzkpfwgv-panther-a-earlymid-wo-interior-p-73.html



Das Werk 35010 Pzkpfwg.V Panther A early/mid w/o interior

Cena	**144,99 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**DW35010**
Kod producenta	**35010**
Kod EAN	**4260191520909**

Opis produktu

Panther Ausf. A – legenda niemieckiej myśli pancernej

Panzerkampfwagen V Panther, oznaczony także jako Sd.Kfz.171, był jednym z najbardziej zaawansowanych technologicznie i kontrowersyjnych czołgów średnich II wojny światowej. Opracowany jako bezpośrednia odpowiedź na sowiecki T-34, szybko stał się ikoną niemieckiej broni pancernej – zarówno dzięki imponującym osiągom bojowym, jak i szeregowi problemów technicznych, które towarzyszyły mu od samego początku.

Narodziny Pantery – niemiecka odpowiedź na T-34

Zderzenie armii niemieckiej z radzieckimi T-34 podczas operacji Barbarossa w 1941 roku było szokiem dla Wehrmachtu. Nowoczesna konstrukcja, silnie pochylony pancerz i niezawodne podwozie sowieckiego czołgu całkowicie przewyższały niemieckie Panzer III i Panzer IV. W odpowiedzi już w 1942 roku rozpoczęto prace nad nowym czołgiem średnim, który łączyłby najlepsze cechy niemieckiej myśli technicznej z rozwiązaniami podpatrzonymi u przeciwnika.

Panther został zaprojektowany jako pojazd zdolny nie tylko do walki z wozami T-34, ale także do dominowania na polu bitwy. Pancerz przedni o grubości 80 mm ustawiony pod dużym kątem skutecznie odbijał pociski, a armata KwK 42 L/70 kal. 75 mm przewyższała wszystko, czym dysponowali alianci.

Bitwa na Łuku Kurskim – chrzest bojowy

Pantery zadebiutowały bojowo latem 1943 roku podczas bitwy na Łuku Kurskim. Wzięło w niej udział 204 egzemplarzy wersji Ausf. D – pierwszej produkowanej seryjnie. Niestety, intensywność walk i nieprzetestowane wcześniej rozwiązania techniczne doprowadziły do katastrofy: aż 150 wozów zostało utraconych, z czego tylko niewielką część na skutek ognia przeciwnika. Większość padła ofiarą usterek technicznych, awarii układów przeniesienia napędu i problemów z chłodzeniem silnika.

Mimo tych początkowych problemów Panther okazał się konstrukcją, która po dopracowaniu szybko zyskała opinię jednego z najlepszych czołgów II wojny światowej.

Panther Ausf. A – techniczna dojrzałość

W odpowiedzi na mankamenty wersji D, we wrześniu 1943 roku rozpoczęto produkcję zmodernizowanej wersji Ausf. A. To właśnie ten wariant – dostępny w zestawie Das Werk 35010 – uznaje się za pierwszy w pełni dojrzały model Pantery.

Ausf. A wprowadzała szereg istotnych ulepszeń: nową wieżę z jarzmem kulistym dla karabinu maszynowego MG 34 w kadłubie, zmodyfikowany system obserwacji dowódcy, poprawione chłodzenie silnika oraz wzmocnione podzespoły mechaniczne. Czołgi tej wersji zaczęły wreszcie wykazywać pełnię swojego potencjału bojowego.

Panther Ausf. A okazał się zabójczo skuteczny na średnich i dużych dystansach. Armata KwK 42 L/70 była w stanie przebić pancerz każdego alianckiego czołgu – od klasycznych Shermanów, przez Churchille, po radzieckie T-34/76. Dopiero wersje

T-34/85 oraz ciężkie IS-2 zaczęły wyrównywać szanse w starciach z Panterą.

Siła i słabości konstrukcji

Choć Panther Ausf. A była czołgiem nowoczesnym i niezwykle groźnym, nie była wolna od wad. Największą z nich było skomplikowanie techniczne. Konstrukcja wymagała precyzyjnej produkcji i zaawansowanego serwisu. W warunkach wojennych – przy niedoborach surowców, bombardowaniach fabryk i braku wykwalifikowanych techników – prowadziło to do częstych usterek i wydłużonego czasu napraw.

Słaby punkt stanowił również cienki pancerz boczny, który był podatny na ostrzał z działek przeciwpancernych i granatników. W warunkach walk miejskich – np. w Normandii czy w czasie walk o Akwizgran – Pantery często padały ofiarą okrążenia i ostrzału z boku.

Statystyka i produkcja

Do marca 1944 roku powstało około 2 200 egzemplarzy wersji Ausf. A. W kolejnych miesiącach została ona zastąpiona przez wariant Ausf. G – najliczniej produkowaną wersję Pantery, której powstało ponad 3 700 sztuk. Łącznie w czasie wojny wyprodukowano około 6 000 czołgów Panther w różnych wersjach.

Pantery walczyły na wszystkich frontach: od wschodniej Ukrainy, przez lasy Ardenów, po przedmieścia Berlina. Mimo ogromnego potencjału nie były w stanie odwrócić losów wojny – niemiecka gospodarka nie była już w stanie utrzymać ich produkcji i logistyki.

Dziedzictwo Pantery

Na bazie podwozia Pantery powstał znakomity niszczyciel czołgów Jagdpanther (Sd.Kfz. 173), uznawany za najskuteczniejszy pojazd tej klasy w całej wojnie. Sam czołg Panther stał się ikoną niemieckiej broni pancernej i do dziś wzbudza emocje zarówno wśród historyków, jak i modelarzy.

Das Werk 35010 Panther Ausf. A Early/Mid – model dla wymagających

Model **Das Werk 35010 Pz.Kpfw.V Panther A Early/Mid w/o interior** w skali 1:35 to doskonała propozycja dla zaawansowanych modelarzy, którzy chcą odwzorować wczesne i środkowe warianty Pantery Ausf. A z września 1943 – marca 1944 roku. Choć zestaw nie zawiera wnętrza, oferuje wyjątkowo precyzyjne odwzorowanie detali zewnętrznych, w tym charakterystyczne jarzmo MG 34, detale wieży, elementy zawieszenia oraz opcjonalne fartuchy pancerne.

W zestawie znajdziesz:

- wysokiej jakości plastikowe wypraski,
- opcjonalne detale dla wersji early i mid,
- odwzorowane elementy fototrawione,
- realistyczne gąsienice ogniwkowe,
- kalkomanie dla kilku wersji malowania historycznego,
- instrukcję montażu krok po kroku.

Zestaw nie zawiera wnętrza, co czyni go idealnym kompromisem między realizmem a komfortem budowy – szczególnie dla modelarzy, którzy chcą skupić się na waloryzacji zewnętrznej bryły pojazdu.

Dlaczego warto wybrać Panthera od Das Werk?

Jeśli interesuje Cię historia II wojny światowej, a szczególnie niemiecka broń pancerna, model Panther Ausf. A od Das Werk to obowiązkowa pozycja na Twojej półce. To nie tylko precyzyjnie odwzorowany czołg – to hołd dla jednej z najciekawszych konstrukcji wojskowych XX wieku. Dzięki różnorodnym opcjom malowania i konfiguracji możesz odtworzyć realistyczny pojazd z frontu wschodniego lub zachodniego w wybranym okresie wojny.