Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 09:49

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/dragon-6947-pzkpfwvi-ausfe-tiger-i-late-production-wzimmerit-normandy-1944-p-84.html



# Dragon 6947 Pz.Kpfw.VI Ausf.E Tiger I Late Production w/Zimmerit (Normandy 1944)

| | |
|---|---|
| Cena | **244,99 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**299,99 zł**~~ |
| Dostępność | **Zapytaj o dostępność** |
| Numer katalogowy | **DRA6947** |
| Kod producenta | **6947** |
| Kod EAN | **089195869470** |

## Opis produktu

## Dragon 6947 Pz.Kpfw.VI Ausf.E Tiger I Late Production w/Zimmerit (Normandy 1944)

### Tiger I – Pz.Kpfw VI Ausf.E (Sd.Kfz.181) – model czołgu do sklejania 1/35

Niemiecki **czołg ciężki Pz.Kpfw VI Tiger I** (Sd.Kfz.181) to jedna z najbardziej rozpoznawalnych i legendarnych konstrukcji pancernych II wojny światowej. Zaprojektowany jako odpowiedź na radzieckie T-34 i KW-1, stał się symbolem potęgi Panzerwaffe i do dziś fascynuje zarówno historyków wojskowości, jak i modelarzy na całym świecie.

Prace nad nowym czołgiem ciężkim ruszyły po doświadczeniach z frontu wschodniego. 20 kwietnia 1942 roku prototyp oznaczony jako **VK 4501 (H)** przeszedł testy poligonowe w obecności Adolfa Hitlera i niebawem trafił do produkcji seryjnej. Pierwsze egzemplarze, znane jako Pz.Kpfw VI Ausf.H1 (później Ausf.E), zjechały z linii montażowych jeszcze w tym samym roku.

Tiger I wyróżniał się niezwykle mocnym uzbrojeniem – armatą **KwK 36 L/56 kalibru 88 mm**, która potrafiła skutecznie niszczyć każdy aliancki i radziecki czołg tamtego okresu. Dodatkowo wyposażony był w trzy karabiny maszynowe MG 34 kal. 7,92 mm. Silnik Maybach HL230 P45 o mocy 700 KM pozwalał rozpędzić 56-tonowego kolosa do prędkości 38 km/h.

Opancerzenie Tygrysa robiło ogromne wrażenie – płyta czołowa dochodziła do 120 mm grubości. Pomimo braku pochyłego kadłuba, jak w T-34 czy późniejszej Panterze, jego odporność na ogień wroga była imponująca. Jednak zaawansowana konstrukcja miała też wady – złożone zawieszenie wymagało intensywnej obsługi, a proces produkcji był długotrwały i kosztowny. W późniejszych latach wojny jakość pancerza spadła z powodu braków surowcowych w III Rzeszy.

Mimo trudności, **Tiger I** odegrał ogromną rolę w wielu bitwach II wojny światowej – walczył w Tunezji, na Łuku Kurskim, w Normandii oraz na froncie wschodnim, zdobywając reputację jednego z najgroźniejszych czołgów w historii.

---

### Dane techniczne Tiger I (Sd.Kfz.181):

- Długość (z lufą): 8,45 m
- Szerokość: 3,70 m
- Wysokość: 2,93 m
- Masa: 56,9 t
- Silnik: Maybach HL230 P45, 700 KM
- Zasięg po drodze: 100 km

- Prędkość maksymalna: 38 km/h
- Uzbrojenie: 1 armata KwK 36 L/56 kal. 88 mm, 3 karabiny maszynowe MG 34 (7,92 mm)

## Model Tiger I 1/35 – idealny wybór dla modelarzy

Model **Tiger I w skali 1/35** to doskonała propozycja dla każdego pasjonata modelarstwa i historii militarnej. Dzięki wysokiemu poziomowi detali pozwala wiernie odtworzyć legendarny czołg, który budził respekt na polach bitew II wojny światowej. To świetny wybór zarówno dla początkujących, jak i doświadczonych modelarzy, którzy chcą wzbogacić swoją kolekcję o ikonę niemieckiej broni pancernej.