Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 06:53

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/f-16-cj-block-50-tamiya-60315-p-237.html

F-16 CJ block 50 Tamiya 60315



Cena	**454,99 zł**
Cena poprzednia	~~**559,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TAM60315**
Kod producenta	**60315**
Kod EAN	**4950344603152**

Opis produktu

F-16 Fighting Falcon – historia maszyny i model Tamiya oczami modelarza

General Dynamics ***F-16 Fighting Falcon*** to jedna z najbardziej rozpoznawalnych konstrukcji w historii lotnictwa wojskowego — symbol technologicznego przełomu, elastyczności operacyjnej oraz amerykańskiej filozofii „fightera XXI wieku". Gdy w 1971 roku Siły Powietrzne USA ogłosiły konkurs na samolot typu LWF (Lightweight Fighter), nikt nie spodziewał się, że powstała w jego wyniku konstrukcja stanie się jednym z najbardziej masowo produkowanych myśliwców na świecie. F-16, rozwijany początkowo przez General Dynamics, a od 1993 roku przez Lockheed Martin, zrewolucjonizował współczesne lotnictwo nie tylko osiągami, ale również sposobem projektowania i prowadzenia walki powietrznej.

Początki – narodziny myśliwca nowej generacji

Prototyp YF-16 oblatano 2 lutego 1974 roku i już podczas pierwszych testów wykazał on wyjątkowe właściwości pilotażowe. Konstruktorzy postawili na radykalnie nowe rozwiązanie — elektryczny układ sterowania typu fly-by-wire, który nie tylko zastąpił tradycyczne mechaniczne sterowanie, ale przede wszystkim umożliwił redukcję masy i powierzchni skrzydeł. To właśnie dzięki temu F-16 uzyskał niespotykaną zwinność oraz zdolność manewrowania przy ekstremalnych kątach natarcia. Był to pierwszy na świecie myśliwiec produkcyjny z takim systemem, a jego wdrożenie otworzyło drogę do nowej ery konstrukcji lotniczych.

F-16 od początku projektowano jako maszynę o jak najlepszym stosunku ciągu do masy. Pierwsze wersje składały się w ponad 80% ze stopów aluminium, jednak z każdym nowym Blockiem konstrukcja coraz bardziej przesuwała się w stronę kompozytów, poprawiając osiągi, odporność i trwałość płatowca. Napęd stanowiły silniki Pratt & Whitney F-100 oraz General Electric F110, dobierane w zależności od potrzeb użytkowników i wersji samolotu. Wczesne modele wyposażono w radar APG-66, zastąpiony później bardziej zaawansowanym APG-68(V), co znacząco poprawiło możliwości bojowe maszyny.

Triumf nad konkurencją – sukces w USA i Europie

W konkursie LWF YF-16 rywalizował z samolotem Northrop YF-17 — konstrukcją, która później stała się podstawą słynnego F/A-18 Hornet. Zwycięstwo YF-16 było wyraźne i miało decydujący wpływ na przyszłość amerykańskiego lotnictwa. Ale prawdziwa „kariera międzynarodowa" tej maszyny zaczęła się dopiero wtedy, gdy F-16 pokonał europejskich konkurentów — Dassault Mirage F.1 oraz SAAB J-37 Viggen — zdobywając tzw. „kontrakt stulecia". Był to jeden z największych w historii programów wspólnej produkcji samolotu bojowego przez państwa NATO.

Linie montażowe ulokowano nie tylko w USA, ale również w Belgii i Holandii, co zapewniło europejskim producentom dostęp do najnowocześniejszych technologii. Pierwszy seryjny F-16A wzleciał 7 sierpnia 1978 roku — od tego momentu świat lotnictwa uległ zmianie.

Bojowy chrzest – Liban, Zatoka Perska i kolejne konflikty

F-16 szybko udowodnił swoją wartość w warunkach bojowych. W 1982 roku w wojnie libańskiej izraelskie Fighting Falcony

zdominowały syryjskie lotnictwo, osiągając dziesiątki zwycięstw powietrznych przy zerowych stratach własnych. Dziesięć lat później brały udział w operacji „Pustynna Burza”, gdzie wykonywały zarówno zadania myśliwskie, jak i precyzyjne uderzenia na cele naziemne. Dzięki modułowej konstrukcji i ciągłym modernizacjom F-16 pozostał jednym z najbardziej wszechstronnych bojowych samolotów czwartej generacji, a do końca XX wieku powstało ponad 4000 egzemplarzy w sześciu wersjach głównych (A/B, C/D, E/F).

F-16 w polskim lotnictwie

Polska decyzją Ministerstwa Obrony w 2006 roku również dołączyła do użytkowników tej konstrukcji, odrzucając konkurencyjne oferty Dassault Mirage 2000 i JAS-39 Gripen. Ważnym argumentem był rozbudowany pakiet offsetowy oraz zgodność systemowa z armiami NATO. Polskie F-16C/D Block 52+ pozostają do dziś jednym z kluczowych elementów systemu obronnego naszego kraju.

Dane techniczne F-16 Fighting Falcon

- **Prędkość maksymalna:** 2170 km/h
- **Wznoszenie:** 254 m/s
- **Pułap:** 15 240 m
- **Zasięg:** 3890 km
- **Uzbrojenie stałe:** działko M61A1 Vulcan 20 mm
- **Uzbrojenie podwieszane:** do 9275 kg ładunku bojowego

F-16 Fighting Falcon jako model do sklejania — Tamiya w klasie premium

Dla modelarza z wieloletnim doświadczeniem F-16 od Tamiya to przykład zestawu, który łączy w sobie przyjemność budowania, perfekcyjne spasowanie i wyjątkową szczegółowość. Japoński producent słynie z bezkompromisowej jakości, a ich F-16 w skali 1/48 to jeden z najbardziej dopracowanych modeli myśliwca tej klasy na rynku.

Perfekcyjne spasowanie i realistyczne detale

Tamiya projektując ten model, położyła nacisk na odwzorowanie charakterystycznych linii kadłuba, wlotu powietrza „under-chin” oraz aerodynamicznych kształtów skrzydeł, które czynią z F-16 jedną z najbardziej eleganckich konstrukcji lotniczych na świecie. Elementy kabiny — fotel, HUD, tablica przyrządów — są ostre i głębokie, dzięki czemu nawet model prosto „z pudła” prezentuje się imponująco.

Realistyczna powierzchnia i nowoczesna technologia form

Wyraźne linie podziału blach, subtelne nity i idealnie formowane panele sprawiają, że model świetnie reaguje na washe i techniki weatheringu. Dla modelarzy samochodowych lub pancernych, którzy wchodzą w temat lotnictwa, Tamiya przygotowała zestaw intuicyjny i wybaczający błędy — montaż jest logiczny, a instrukcja czytelna.

Bogaty zestaw uzbrojenia i opcje konfiguracji

W zależności od wersji pudełkowej Tamiya oferuje rakiety AIM-9, AIM-120, zbiorniki paliwa, pylony oraz dodatkowe zasobniki. Można wykonać F-16 zarówno w wersji myśliwskiej, jak i w konfiguracji szturmowej. Dodatkowym atutem są świetne kalkomanie oraz możliwość skorzystania z aftermarketów — dysze, maski, metalowe elementy czy zestawy kokpitu dostępne w sklepach modelarskich (np. Banzaicars) idealnie pasują do tego modelu.

Model idealny dla początkujących i zaawansowanych

Dla początkujących modelarzy F-16 Tamiya to doskonałe wprowadzenie do lotnictwa — łatwe klejenie, minimalna ilość szpachli, intuicyjna budowa. Dla doświadczonych — pełna baza do ekstremalnego weatheringu, waloryzacji i konkursowej jakości wykończenia. To model, który potrafi dać ogromną satysfakcję niezależnie od poziomu zaawansowania.