

Link do produktu: <https://pancerka.com.pl/german-king-tiger-ardennes-front-tamiya-35252-p-47.html>

German King Tiger Ardennes Front Tamiya 35252



Cena	117,99 zł
Cena poprzednia	144,99 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	TAM35252
Kod producenta	35252
Kod EAN	4950344995776

Opis produktu

German King Tiger Ardennes Front Tamiya 35252

PzKpfw VI Ausf. B Tiger II (Königstiger) - niemiecki czołg ciężki II wojny światowej

PzKpfw VI Ausf. B Tiger II, znany szerzej jako **Königstiger** („Tygrys Królewski”), to jeden z najbardziej legendarnych czołgów ciężkich II wojny światowej. Jego potężna sylwetka, doskonałe uzbrojenie i niemal nieprzebijalny pancerz do dziś budzą respekt wśród pasjonatów historii militariów oraz modelarzy. Zaprojektowany jako odpowiedź na coraz silniejsze alianckie i sowieckie konstrukcje pancerne, Tiger II stał się symbolem niemieckiej doktryny technicznej przewagi, ale także przykładem zbyt skomplikowanego i kosztownego projektu w realiach wojny totalnej.

Tiger II - kulisy powstania i rozwój konstrukcji

Historia Tiger II zaczyna się w styczniu 1943 roku, kiedy to niemiecki minister uzbrojenia **Albert Speer** zlecił zakładom **Henschel** oraz **Porsche** opracowanie nowego, superciężkiego czołgu, który miał zastąpić dotychczasowego Tygrysa I. Wymagania były jasne – nowy pojazd miał przewyższać wszystkie dostępne wówczas konstrukcje aliantów zarówno pod względem siły ognia, jak i odporności pancerza.

Pierwsze prototypy pojawiły się już w październiku 1943 roku. Ostatecznie do produkcji seryjnej wybrano wersję opracowaną przez zakłady **Henschel**, choć około 50 pierwszych egzemplarzy otrzymało charakterystyczną, zaokrągloną wieżę projektu firmy Porsche – znaną jako „wieża Porsche”. Pozostałe egzemplarze produkowano już z tzw. „wieżą Henschela” – o bardziej kanciastym, praktyczniejszym kształcie i lepszym rozkładzie wnętrza.

Uzbrojenie, opancerzenie i osiągi Tygrysa Królewskiego

Największym atutem Tiger II było jego uzbrojenie – **działo przeciwpancerne PaK 43 L/71 kalibru 88 mm**, będące rozwinięciem słynnej armaty 88 mm znanej z wcześniejszych modeli oraz artylerii przeciwlotniczej Flak 18/36/37. Nowe działo mogło przebijać każdy aliancki lub sowiecki czołg z dystansu nawet 2000 metrów, co dawało niemieckim załogom przewagę w bezpośrednim starciu.

Czołg był również wyjątkowo **dobrze opancerzony** – przedni pancerz kadłuba miał grubość aż 150 mm, a wieża – 100 mm. Co więcej, zastosowano skośne płyty pancerne, co dodatkowo zwiększało skuteczność ochrony przed pociskami przeciwpancernymi. Konstrukcja ważyła około **69 ton**, co czyniło ją jednym z najcięższych pojazdów bojowych II wojny światowej.

Napęd zapewniał sprawdzony silnik **Maybach HL 230 P30 o mocy 700 KM**, znany z Tygrysa I i czołgów Panther. Niestety, przy znacznie wyższej masie Tiger II był **przeciążony**, a jego osiągi terenowe pozostawiały wiele do życzenia. Awaryjna skrzynia biegów, skomplikowany układ przeniesienia napędu oraz ogromne zużycie paliwa ograniczały mobilność i niezawodność maszyny, szczególnie w trudnych warunkach frontowych.

Tygrys Królewski na polu walki

Chrzest bojowy Tiger II przeszedł latem 1944 roku podczas walk w **Normandii**, gdzie trafił do 503. Batalionu Czołgów Ciężkich oraz 101. Batalionu Czołgów Ciężkich SS (późniejszy 501. SS). Mimo imponujących parametrów, nowy czołg nie zdołał odwrócić losów wojny – alianci posiadali przewagę liczebną, panowanie w powietrzu oraz sprawną logistykę.

Tiger II pojawił się także na **froncie wschodnim**, gdzie walczył m.in. w rejonie Polski, Węgier i Prus Wschodnich. Sowieckie T-34 i IS-2 miały trudności w skutecznym zwalczaniu tych maszyn z typowych dystansów bojowych, ale Niemcy nie byli w stanie produkować Tygrysów Królewskich w wystarczającej liczbie. Łącznie powstało jedynie **487 egzemplarzy**, co w skali globalnego konfliktu było ilością marginalną.

Największe skoncentrowanie Tigerów II miało miejsce podczas **ofensywy w Ardenach** w grudniu 1944 roku. Pomimo lokalnych sukcesów, ofensywa zakończyła się niepowodzeniem. Królewskie Tygrysy, choć niezwykle groźne w obronie i na krótkich dystansach, nie mogły rozwinąć pełni potencjału w warunkach złej pogody, wąskich dróg i braku zaopatrzenia.

PzKpfw VI Ausf. B Tiger II – legenda na gąsienicach

Mimo niewielkiej liczby egzemplarzy, Tiger II stał się ikoną niemieckiej myśli technicznej. W wielu starciach był w stanie wyeliminować całe plutony alianckich czołgów, zanim sam został trafiony. Jego największymi przeciwnikami nie były jednak inne czołgi, ale **awarie techniczne, brak paliwa i wsparcia logistycznego**.

Do dziś zachowało się kilka egzemplarzy Tigerów II – najbardziej znany z nich można oglądać w brytyjskim **Bovington Tank Museum**. To właśnie tam pasjonaci historii mogą na własne oczy zobaczyć, jak potężna była ta maszyna.

Model do sklejania PzKpfw VI Ausf. B Tiger II – doskonały wybór dla modelarzy pancernych

Jeśli jesteś miłośnikiem pojazdów pancernych z okresu II wojny światowej, **model czołgu Tiger II do sklejania** to obowiązkowy punkt Twojej kolekcji. Zestaw oferuje szczegółowe odwzorowanie kadłuba, wieży (zarówno w wersji Porsche, jak i Henschel – w zależności od producenta modelu), realistyczne detale pancerza, układu jeźdnego i uzbrojenia. Modele renomowanych firm, takich jak **Tamiya, Trumpeter, Dragon** czy **Zvezda**, gwarantują wysoką jakość wykonania i dużą ilość detali, w tym kalkomanie, liny holownicze, narzędzia eksploatacyjne oraz elementy fototrawione.

W zależności od skali (najczęściej 1:35), zestaw może zawierać również figurki niemieckich pancerniaków, elementy dioramy lub różne warianty malowania historycznego. Dla doświadczonych modelarzy to znakomita okazja do realistycznego odwzorowania legendarnej maszyny, natomiast dla początkujących – wyzwanie, które pozwoli poznać tajniki modelarstwa pancerniaków.