Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:26

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/german-king-tiger-ardennes-front-tamiya-35252-p-47.html



German King Tiger Ardennes Front Tamiya 35252

Cena	**117,99 zł**
Cena poprzednia	~~**144,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TAM35252**
Kod producenta	**35252**
Kod EAN	**4950344995776**

Opis produktu

German King Tiger Ardennes Front Tamiya 35252

PzKpfw VI Ausf. B Tiger II (Königstiger) – niemiecki czołg ciężki II wojny światowej

PzKpfw VI Ausf. B Tiger II, znany szerzej jako **Königstiger** („Tygrys Królewski”), to jeden z najbardziej legendarnych czołgów ciężkich II wojny światowej. Jego potężna sylwetka, doskonałe uzbrojenie i niemal nieprzebijalny pancerz do dziś budzą respekt wśród pasjonatów historii militariów oraz modelarzy. Zaprojektowany jako odpowiedź na coraz silniejsze alianckie i sowieckie konstrukcje pancerne, Tiger II stał się symbolem niemieckiej doktryny technicznej przewagi, ale także przykładem zbyt skomplikowanego i kosztownego projektu w realiach wojny totalnej.

Tiger II – kulisy powstania i rozwój konstrukcji

Historia Tiger II zaczyna się w styczniu 1943 roku, kiedy to niemiecki minister uzbrojenia **Albert Speer** zlecił zakładom **Henschel** oraz **Porsche** opracowanie nowego, superciężkiego czołgu, który miał zastąpić dotychczasowego Tygrysa I. Wymagania były jasne – nowy pojazd miał przewyższać wszystkie dostępne wówczas konstrukcje aliantów zarówno pod względem siły ognia, jak i odporności pancerza.

Pierwsze prototypy pojawiły się już w październiku 1943 roku. Ostatecznie do produkcji seryjnej wybrano wersję opracowaną przez zakłady **Henschel**, choć około 50 pierwszych egzemplarzy otrzymało charakterystyczną, zaokrągloną wieżę projektu firmy Porsche – znaną jako „wieża Porsche”. Pozostałe egzemplarze produkowano już z tzw. „wieżą Henschela” – o bardziej kanciastym, praktyczniejszym kształcie i lepszym rozkładzie wnętrza.

Uzbrojenie, opancerzenie i osiągi Tygrysa Królewskiego

Największym atutem Tiger II było jego uzbrojenie – **działo przeciwpancerne PaK 43 L/71 kalibru 88 mm**, będące rozwinięciem słynnej armaty 88 mm znanej z wcześniejszych modeli oraz artylerii przeciwlotniczej Flak 18/36/37. Nowe działo mogło przebijać każdy aliancki lub sowiecki czołg z dystansu nawet 2000 metrów, co dawało niemieckim załogom przewagę w bezpośrednim starciu.

Czołg był również wyjątkowo **dobrze opancerzony** – przedni pancerz kadłuba miał grubość aż 150 mm, a wieża – 100 mm. Co więcej, zastosowano skośne płyty pancerne, co dodatkowo zwiększało skuteczność ochrony przed pociskami przeciwpancernymi. Konstrukcja ważyła około **69 ton**, co czyniło ją jednym z najcięższych pojazdów bojowych II wojny światowej.

Napęd zapewniał sprawdzony silnik **Maybach HL 230 P30 o mocy 700 KM**, znany z Tygrysa I i czołgów Panther. Niestety, przy znacznie wyższej masie Tiger II był **przeciążony**, a jego osiągi terenowe pozostawiały wiele do życzenia. Awaryjna skrzynia biegów, skomplikowany układ przeniesienia napędu oraz ogromne zużycie paliwa ograniczały mobilność i niezawodność maszyny, szczególnie w trudnych warunkach frontowych.

Tygrys Królewski na polu walki

Chrzest bojowy Tiger II przeszedł latem 1944 roku podczas walk w **Normandii**, gdzie trafił do 503. Batalionu Czołgów Ciężkich oraz 101. Batalionu Czołgów Ciężkich SS (późniejszy 501. SS). Mimo imponujących parametrów, nowy czołg nie zdołał odwrócić losów wojny – alianci posiadali przewagę liczebną, panowanie w powietrzu oraz sprawną logistykę.

Tiger II pojawił się także na **froncie wschodnim**, gdzie walczył m.in. w rejonie Polski, Węgier i Prus Wschodnich. Sowieckie T-34 i IS-2 miały trudności w skutecznym zwalczaniu tych maszyn z typowych dystansów bojowych, ale Niemcy nie byli w stanie produkować Tygrysów Królewskich w wystarczającej liczbie. Łącznie powstało jedynie **487 egzemplarzy**, co w skali globalnego konfliktu było ilością marginalną.

Największe skoncentrowanie Tigerów II miało miejsce podczas **ofensywy w Ardenach** w grudniu 1944 roku. Pomimo lokalnych sukcesów, ofensywa zakończyła się niepowodzeniem. Królewskie Tygrysy, choć niezwykle groźne w obronie i na krótkich dystansach, nie mogły rozwinąć pełni potencjału w warunkach złej pogody, wąskich dróg i braku zaopatrzenia.

PzKpfw VI Ausf. B Tiger II – legenda na gąsienicach

Mimo niewielkiej liczby egzemplarzy, Tiger II stał się ikoną niemieckiej myśli technicznej. W wielu starciach był w stanie wyeliminować całe plutony alianckich czołgów, zanim sam został trafiony. Jego największymi przeciwnikami nie były jednak inne czołgi, ale **awarie techniczne, brak paliwa i wsparcia logistycznego**.

Do dziś zachowało się kilka egzemplarzy Tigerów II – najbardziej znany z nich można oglądać w brytyjskim **Bovington Tank Museum**. To właśnie tam pasjonaci historii mogą na własne oczy zobaczyć, jak potężna była ta maszyna.

Model do sklejania PzKpfw VI Ausf. B Tiger II – doskonały wybór dla modelarzy pancernych

Jeśli jesteś miłośnikiem pojazdów pancernych z okresu II wojny światowej, **model czołgu Tiger II do sklejania** to obowiązkowy punkt Twojej kolekcji. Zestaw oferuje szczegółowe odwzorowanie kadłuba, wieży (zarówno w wersji Porsche, jak i Henschel – w zależności od producenta modelu), realistyczne detale pancerza, układu jezdnego i uzbrojenia. Modele renomowanych firm, takich jak **Tamiya**, **Trumpeter**, **Dragon** czy **Zvezda**, gwarantują wysoką jakość wykonania i dużą ilość detali, w tym kalkomanie, liny holownicze, narzędzia eksploatacyjne oraz elementy fototrawione.

W zależności od skali (najczęściej 1:35), zestaw może zawierać również figurki niemieckich pancerniaków, elementy dioramy lub różne warianty malowania historycznego. Dla doświadczonych modelarzy to znakomita okazja do realistycznego odwzorowania legendarnej maszyny, natomiast dla początkujących – wyzwanie, które pozwoli poznać tajniki modelarstwa pancerniaków.