Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 11:22

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/german-medium-tank-sdhfz171-panther-meng-model-ts035-p-241.html



German Medium Tank Sd.Hfz.171 Panther Meng Model TS035

Cena	**154,99 zł**
Cena poprzednia	~~**189,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TS035**
Kod producenta	**TS-035**
Kod EAN	**4897038551675**

Opis produktu

Pz.Kpfw V Panther – historia legendy i perfekcyjny model do sklejania od Meng Model

Panzerkampfwagen V Panther (Sd.Kfz. 171) to jeden z najbardziej rozpoznawalnych czołgów II wojny światowej, często określany mianem konstrukcji, która wyznaczyła nową epokę w rozwoju broni pancernej. Choć powstał jako bezpośrednia odpowiedź na radziecki T-34, ostatecznie stał się jedną z najbardziej wyważonych i dopracowanych konstrukcji swojej ery. Łączył w sobie potężną siłę ognia, doskonałą ochronę przednią oraz wysoką mobilność. Dziś Panther jest ikoną pancernych zmagań na froncie wschodnim, a dla modelarzy – fascynującym tematem, pozwalającym na odtworzenie detali jednego z najciekawszych czołgów Wehrmachtu. Firma **Meng Model**, znana z inżynieryjnej precyzji i bardzo wysokiej jakości form, przygotowała jedne z najlepszych dostępnych modeli Pantery do sklejania, oferując perfekcyjne odwzorowanie zarówno konstrukcji, jak i charakterystycznych detali.

Geneza powstania Pantery – odpowiedź na T-34

W czerwcu 1941 roku Wehrmacht wkroczył do Związku Radzieckiego, zakładając szybkie zwycięstwo. Blitzkrieg zatrzymał się jednak w momencie, gdy na polach bitew masowo pojawiły się nowoczesne, doskonale opancerzone czołgi **T-34** oraz cięższe **KV-1**. T-34, dzięki pochylonemu pancerzowi i dużej mobilności, okazał się maszyną, która przewyższała większość niemieckich konstrukcji z pierwszych lat wojny. Zderzenie z nową jakością zmusiło niemieckich konstruktorów do błyskawicznej reakcji. W 1942 roku rozpoczęto prace nad zupełnie nowym typem czołgu – szybkim, dobrze opancerzonym i wyposażonym w armatę zdolną przebić radzieckie wozy z dużych dystansów. Tak narodziła się Pantera, której sylwetka wyraźnie zdradza inspiracje konstrukcyjne T-34, ale jednocześnie zawiera szereg własnych, znacznie bardziej zaawansowanych rozwiązań.

Pierwsze wersje i chrzest bojowy w bitwie na Łuku Kurskim

Wersja **Panther Ausf. D**, mimo że była pierwszą seryjną odmianą, stanowiła konstrukcję bardzo nowoczesną, ale jednocześnie – niedopracowaną. Problemy wieku dziecięcego były widoczne od samego początku: awarie przekładni, kłopoty z układem chłodzenia, pożary i uszkodzenia silników Maybach HL 230 o mocy 700 KM. Mimo to zdecydowano się wprowadzić Pantery do walki w lipcu 1943 roku podczas operacji „Zitadelle”, czyli bitwy na Łuku Kurskim. Był to test o znaczeniu symbolicznym. Na front trafiło 204 nowe wozy, z których aż **150 utracono** – jednak tylko kilka padło ofiarą radzieckiego ognia. Pozostałe wyłączono z działań z powodu usterek technicznych.

Po usunięciu najpoważniejszych mankamentów Pantera zaczęła jednak pokazywać swój prawdziwy potencjał. Jej **armata KwK 42 L/70** o kalibrze 75 mm uchodziła za jedną z najlepszych armat przeciwpancernych II wojny światowej, zapewniając skuteczność na dystansach, na których większość alianckich dział przestawała być groźna. Wystarczy wspomnieć, że standardowy Sherman nie miał najmniejszych szans w starciu frontalnym, a radziecki T-34/76 mógł skutecznie walczyć tylko dzięki przewadze liczebnej lub z flanki.

Ewolucja konstrukcji – od Ausf. D do Ausf. G

We wrześniu 1943 roku rozpoczęto produkcję **Panther Ausf. A**, wersji udoskonalonej, w której zastosowano nowe jarzmo kuliste karabinu MG-34, poprawiono ergonomię wieży, a także wzmocniono niezawodność wielu podzespołów. Wozy tej serii odegrały bardzo istotną rolę w walkach na froncie wschodnim i zachodnim, m.in. w Normandii oraz w Ardenach.

Najliczniejszą i najbardziej dopracowaną wersją stała się jednak **Panther Ausf. G**, której wyprodukowano ponad **3700 egzemplarzy**. Poprawiono w niej profil pancerza przedniego, zmodyfikowano jarzmo działa, a także uproszczono strukturę w celu przyspieszenia produkcji. Wciąż jednak pozostał problem słabego pancerza bocznego oraz coraz gorszej jakości stali, wynikającej z deficytu molibdenu w późniejszych etapach wojny.

Na podwoziu Pantery powstał również znakomity niszczyciel czołgów **Jagdpanther**, uzbrojony w potężną armatę 88 mm, łączący mobilność Pantery z siłą ognia Tigera.

Panther – legenda o dwóch obliczach

Mimo imponującej konstrukcji Panther miała też swoje ciemne strony. Skuteczne użycie wymagało wyszkolonej załogi, a serwisowanie – dużych nakładów logistycznych. Czołg był skomplikowany w produkcji i kosztowny. W warunkach niemieckiej gospodarki wojennej lat 1944–45 było to poważnym problemem. Mimo to ocenia się, że pod względem stosunku skuteczności bojowej do kosztów Panther należała do najlepszych czołgów swojej kategorii.

Panther od Meng Model – perfekcyjny model do sklejania

Dla modelarzy redukcyjnych czołg Panther to temat wyjątkowy – łączy w sobie charakterystyczną sylwetkę, możliwość odtworzenia wielu detali z epoki oraz bogate pole do waloryzacji. **Meng Model Panther** to jeden z najbardziej cenionych zestawów na rynku, znany z doskonałej jakości form, przemyślanej konstrukcji i dużej dbałości o szczegóły historyczne.

Dlaczego warto wybrać model Panther Meng Model?

- **Wyjątkowa precyzja detali** – ostre linie, realistyczna faktura stali, dokładnie odwzorowane jarzmo działa i struktura pancerza.
- **Świetnie zaprojektowane gąsienice** – często segmentowe lub indywidualne ogniwa, które wyglądają realistycznie i ułatwiają pracę modelarzowi.
- **Wysoka zgodność historyczna** – Meng dba o poprawne kształty, kąty pancerza i detale konkretnej odmiany, takie jak kominki wentylacyjne, zasobniki czy fartuchy boczne.
- **Wygodna konstrukcja** – przemyślany podział elementów sprawia, że model świetnie nadaje się zarówno dla doświadczonych modelarzy, jak i tych, którzy chcą podnieść swoje umiejętności.
- **Możliwość waloryzacji** – model doskonale współpracuje z dodatkami aftermarket, blachami fototrawionymi i elementami 3D.

Panther od Meng Model to nie tylko kolejny model do klejenia – to projekt pozwalający poczuć ducha historii i jednocześnie cieszyć się mistrzowską inżynierią współczesnych producentów.

Dane techniczne Pz.Kpfw V Panther

- **Długość (z lufą):** 8,66 m
- **Szerokość:** 3,42 m
- **Wysokość:** 2,99 m
- **Moc silnika:** 700 KM
- **Zasięg:** ok. 200 km
- **Prędkość maksymalna:** 46 km/h
- **Uzbrojenie:**
  – armata KwK 42 L/70 kal. 75 mm
  – 2 karabiny MG-34 kal. 7,92 mm