Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:23

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/german-pz-kpfw-iii-ausf-l-tamiya-35215-p-44.html



German Pz. Kpfw III Ausf. L Tamiya 35215

Cena	**87,99 zł**
Cena poprzednia	~~**104,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TAM35215**
Kod producenta	**35215**
Kod EAN	**4950344996391**

Opis produktu

Czołg PzKpfw III Ausf. E – model do sklejania z II wojny światowej

Model plastikowy czołgu Panzerkampfwagen III Ausf. E – idealny wybór dla modelarzy historycznych

Jeśli pasjonujesz się niemieckimi pojazdami pancernymi z okresu II wojny światowej, model **PzKpfw III Ausf. E** to pozycja obowiązkowa w Twojej kolekcji. Zestaw przedstawia jedną z pierwszych wersji produkcyjnych kultowego niemieckiego czołgu średniego, który odegrał kluczową rolę we wczesnych kampaniach Wehrmachtu.

Model odwzorowany jest z najwyższą dbałością o detale – od realistycznego zawieszenia typu torsyjnego po charakterystyczną armatę KwK 36 kal. 37 mm. W zestawie znajdziesz także elementy uzbrojenia pomocniczego, takie jak dwa karabiny maszynowe MG 34 oraz opcjonalne akcesoria eksploatacyjne, które urozmaicą końcowy efekt wizualny. Doskonale spasowane części, wysokiej jakości plastik oraz szczegółowa instrukcja sprawiają, że składanie modelu jest przyjemnością zarówno dla doświadczonych modelarzy, jak i dla tych, którzy dopiero rozpoczynają swoją przygodę z historią pancerną.

Skala: zazwyczaj 1:35 lub 1:72 (w zależności od producenta)
Zawartość zestawu: plastikowe ramki, kalkomanie, instrukcja montażu
Stopień trudności: średni
Rekomendacja: dla miłośników historii frontu wschodniego i kampanii w Europie Zachodniej
Producent: (tu wstaw nazwę producenta, np. Tamiya, Dragon, Zvezda)

PzKpfw III – historia niemieckiego konia roboczego broni pancernej

Geneza i rozwój konstrukcji

Czołg średni **Panzerkampfwagen III (PzKpfw III)** powstał jako odpowiedź na potrzebę stworzenia mobilnej jednostki wsparcia dla niemieckich wojsk pancernych, zdolnej do prowadzenia walki z innymi czołgami. Prace nad jego projektem rozpoczęto już w połowie lat 30. XX wieku. Głównym założeniem było stworzenie pojazdu dobrze opancerzonego, mobilnego i uzbrojonego w armatę kalibru 37 mm – wtedy uznawaną za wystarczającą do zwalczania wozów pancernych przeciwnika.

Pierwsze prototypy pojawiły się w 1936 roku, a już rok później rozpoczęto produkcję seryjną. Początkowe wersje, takie jak Ausf. A czy B, miały wiele niedoskonałości, m.in. słabe zawieszenie i zbyt cienki pancerz. Przełomem okazała się dopiero wersja **Ausf. E**, w której zastosowano mocniejszy silnik Maybach HL 120 TRM o mocy 300 KM, całkowicie nowy układ zawieszenia oraz wzmocniony pancerz przedni.

Modernizacja i kolejne wersje

Z czasem PzKpfw III stał się podstawowym czołgiem niemieckich sił pancernych. Przez cały okres produkcji – od 1937 do 1943 roku – powstało około **5800 egzemplarzy**, które były systematycznie modernizowane. Oprócz podstawowej armaty kalibru

37 mm, w późniejszych wersjach, takich jak **Ausf. F, G i H**, wprowadzano coraz potężniejsze działa kalibru 50 mm, dostosowując pojazd do realiów pola walki.

Wersja **Ausf. J**, produkowana od 1941 roku, zyskała pancerz o grubości do 50 mm, co znacznie poprawiło przeżywalność załogi na polu bitwy. Mimo to, po inwazji na ZSRR i zetknięciu się z radzieckimi T-34 i czołgami KW-1, PzKpfw III zaczął ustępować pola nowocześniejszym konstrukcjom. Z tego powodu kolejne warianty, jak **Ausf. L i M**, wyposażano w długolufowe działa KwK 39 L/60 kal. 50 mm. Ostateczną wersją był **PzKpfw III Ausf. N**, przystosowany do roli wsparcia piechoty – wyposażony w krótkolufową armatę kal. 75 mm KwK 37 L/24, znaną z wczesnych wersji PzKpfw IV.

Zastosowanie bojowe

PzKpfw III brał udział niemal we wszystkich kampaniach prowadzonych przez III Rzeszę. Zadebiutował podczas **kampanii wrześniowej w Polsce w 1939 roku**, gdzie mimo ograniczonej liczby egzemplarzy, odegrał ważną rolę jako pojazd dowodzenia. W kampanii francuskiej w 1940 roku, czołgi te miały już istotne znaczenie taktyczne, przewyższając swoją mobilnością i skutecznością wiele alianckich pojazdów.

Szczytowy okres użycia Panzer III przypada na **Operację Barbarossa** w 1941 roku. W tym czasie stanowiły one trzon dywizji pancernych atakujących Związek Radziecki. Początkowo radziły sobie dobrze, jednak szybko okazało się, że ich uzbrojenie nie jest wystarczające wobec radzieckich czołgów średnich i ciężkich.

PzKpfw III był również używany w **Afryce Północnej**, gdzie jego dobra mobilność sprawdziła się w pustynnych warunkach. Brał udział w **bitwie pod El Alamein**, a także w zaciętych walkach na **Łuku Kurskim** w 1943 roku. Po tej bitwie zaczęto wycofywać go z pierwszej linii, pozostawiając wersje specjalistyczne, jak wozy dowodzenia lub czołgi wsparcia.

Dziedzictwo i inne zastosowania

Choć jego dni jako podstawowego czołgu bojowego dobiegły końca około 1943 roku, podwozie PzKpfw III znalazło szerokie zastosowanie w innych pojazdach – najbardziej znanym z nich był **StuG III**, działo szturmowe, które stało się jednym z najskuteczniejszych pojazdów pancernych wojny.

Czołg Panzer III to dziś jeden z najczęściej rekonstruowanych modeli wśród miłośników historii wojskowości. Jego znaczenie dla rozwoju niemieckich sił pancernych jest nie do przecenienia – to właśnie ten pojazd umożliwił szybkie, zmasowane uderzenia w pierwszych latach wojny, stanowiąc fundament taktyki blitzkriegu.