Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:09

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/german-tiger-1-early-production-tamiya-35216-p-45.html



German Tiger 1 Early Production Tamiya 35216

Cena	**91,99 zł**
Cena poprzednia	**~~114,34 zł~~**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TAM35216**
Kod producenta	**35216**
Kod EAN	**4950344995653**

Opis produktu

German Tiger 1 Early Production Tamiya 35216

Pz.Kpfw VI Tiger – legendarny czołg ciężki II wojny światowej

Pz.Kpfw VI Tiger, znany także jako **Tiger I** (oficjalne oznaczenie: **Sd.Kfz. 181**), to jeden z najbardziej rozpoznawalnych i zarazem najgroźniejszych czołgów ciężkich używanych przez Niemcy podczas II wojny światowej. Jego pojawienie się na polach bitew w 1942 roku wywołało prawdziwą sensację i wstrząs w szeregach alianckich i sowieckich wojsk pancernych. Dzięki potężnemu uzbrojeniu, grubemu pancerzowi i precyzyjnej optyce, Tiger zdobył reputację praktycznie niepokonanego.

Geneza powstania Tygrysa

Już na początku wojny niemieccy wojskowi rozważali koncepcję budowy czołgu ciężkiego, jednak pierwsze projekty, takie jak wielowieżowy **Neubaufahrzeuge**, okazały się nieudane i szybko zostały zarzucone. Prawdziwym impulsem do rozpoczęcia intensywnych prac nad nową konstrukcją była konfrontacja z sowieckimi T-34 i KW-1 podczas kampanii na froncie wschodnim. Niemieckie czołgi średnie, takie jak Panzer III i Panzer IV, okazały się bezsilne wobec dobrze opancerzonych i uzbrojonych radzieckich maszyn.

W odpowiedzi na te wyzwania, w 1941 roku rozpoczęto prace nad projektem ciężkiego czołgu pod kryptonimem **VK 4501**. Ostatecznie, spośród dwóch konkurujących projektów – Porsche i Henschela – wybrano propozycję firmy Henschel. Prototyp oznaczony jako **VK 4501(H)** został zaprezentowany 20 kwietnia 1942 roku, w dniu urodzin Adolfa Hitlera, który był obecny podczas prób poligonowych. Wkrótce po prezentacji czołg skierowano do produkcji seryjnej jako **Pz.Kpfw VI Ausf. H1**, później przemianowany na **Ausf. E**.

Budowa i parametry techniczne

Tiger I był konstrukcją imponującą pod każdym względem. Napędzany przez 12-cylindrowy silnik gaźnikowy **Maybach HL230 P45** o mocy 700 KM, osiągał maksymalną prędkość 38 km/h na drodze i miał zasięg około 100 km. Mimo że nie był szczególnie szybki, jego główną zaletą była ogromna siła ognia i odporność na ostrzał. Przedni pancerz czołgu dochodził do 100–120 mm grubości, a uzbrojenie stanowiła znakomita armata **KwK 36 L/56 kal. 88 mm**, wywodząca się z legendarnego działa przeciwlotniczego **Flak 18/36**.

Uzbrojenie dodatkowe obejmowało trzy karabiny maszynowe **MG 34** kalibru 7,92 mm. Dzięki doskonałemu celownikowi i optyce firmy Zeiss, Tiger mógł razić cele z dużej odległości z wyjątkową precyzją. Dodatkowo pojazd został wyposażony w nowoczesne rozwiązania jak teleskopowy peryskop dowódcy i systemy łączności radiowej FuG 5 i FuG 2.

Użycie bojowe

Tiger zadebiutował bojowo w rejonie Leningradu jesienią 1942 roku. Pierwsze użycie nie przyniosło spektakularnych efektów – głównie z powodu trudnego terenu, który ujawnił wady zawieszenia i nadmiernej masy pojazdu. Jednak szybko wyciągnięto wnioski i rozpoczęto sukcesywną modernizację konstrukcji.

Tygrysy odniosły spektakularne sukcesy na wielu frontach – od **Afryki Północnej** (Tunezja), przez **bitwę na Łuku Kurskim**, aż po **walki w Normandii** i desperacką obronę III Rzeszy na froncie wschodnim. Były w stanie skutecznie zwalczać każdy aliancki czołg – od amerykańskich **Shermanów** po radzieckie **IS-2**.

Jednym z najsłynniejszych dowódców Tygrysa był **Michael Wittmann**, as pancerny Waffen-SS, który w pojedynczych starciach potrafił zniszczyć kilkanaście wrogich pojazdów. Jego działania w Normandii, zwłaszcza w rejonie Villers-Bocage, przeszły do legendy.

Zalety i wady Tygrysa

Czołg Tiger był niezrównanym przeciwnikiem w walce pancernej, ale miał też istotne wady. Przede wszystkim był **bardzo kosztowny i czasochłonny w produkcji** – jego konstrukcja wymagała precyzyjnej obróbki, wielu specjalistycznych podzespołów i wysokiej jakości materiałów. Niemiecki przemysł nie był w stanie produkować go masowo w ilościach porównywalnych do alianckich Shermanów czy radzieckich T-34.

Dodatkowym problemem było zawieszenie – skomplikowane układane koła jezdne typu interleaved były podatne na zapychanie się błotem i lodem. Z czasem również jakość opancerzenia pogorszyła się z powodu ograniczonego dostępu do molibdenu – kluczowego składnika stali pancernej.

Dziedzictwo i znaczenie historyczne

Pomimo wszystkich ograniczeń, **Pz.Kpfw VI Tiger** zapisał się w historii jako symbol niemieckiej potęgi militarnej i technologicznej. Do końca wojny wyprodukowano jedynie **1354 egzemplarze**, co w porównaniu do dziesiątek tysięcy T-34 czy M4 Sherman wydaje się liczbą symboliczną. Niemniej jednak, każdy pojawiający się na froncie Tygrys był realnym zagrożeniem dla przeciwnika i wymagał zaangażowania dużych sił, by go zneutralizować.

Model do sklejania Pz.Kpfw VI Tiger – obowiązkowa pozycja w kolekcji każdego modelarza

Plastikowy model czołgu Tiger I w skali 1:35 to doskonała propozycja dla każdego miłośnika militariów i modelarstwa redukcyjnego. Zestaw pozwala na odwzorowanie jednego z najbardziej ikonicznych pojazdów II wojny światowej z dbałością o detale techniczne i historyczne.

Model składa się z **kilkuset elementów**, w tym realistycznie odwzorowanego kadłuba, wieży, uzbrojenia i zawieszenia typu overlapping. Producent zadbał o wierne odwzorowanie detali takich jak **peryskopy, uchwyty, reflektory, skrzynki narzędziowe czy koła napinające**. W zestawie znajdują się również **elementy fototrawione lub winylowe gąsienice**, które podkreślają autentyczność odwzorowania.

W zależności od wersji, zestaw może zawierać kalkomanie do oznaczenia czołgu z konkretnych jednostek pancernych Waffen-SS lub Wehrmachtu (np. 502. batalion ciężkich czołgów). Model można pomalować na charakterystyczne barwy frontowe – od piaskowego z Afryki, przez kamuflaż z Kurska, po zimowy wzór z frontu wschodniego.

Ten zestaw to **świetny wybór zarówno dla zaawansowanych modelarzy**, jak i tych, którzy dopiero zaczynają swoją przygodę z pancerką. To nie tylko doskonała okazja do nauki technik montażu, malowania i weatheringu, ale też szansa na zgłębienie historii jednego z najważniejszych czołgów XX wieku.