Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:05

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/grumman-f-14a-tomcat-black-knights-tamiya-60313-p-238.html



Grumman F-14A Tomcat Black Knights Tamiya 60313

Cena	**449,00 zł**
Cena poprzednia	~~**539,99 zł**~~
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**TAM60313**
Kod producenta	**60313**
Kod EAN	**4950344603138**

Opis produktu

F-14 Tomcat – legenda Floty Pacyfiku i jeden z najdoskonalszych modeli do sklejania od Tamiya

W historii lotnictwa morskiego niewiele konstrukcji obrosło takim kultem jak Grumman F-14 Tomcat. Ten dwumiejscowy, naddźwiękowy myśliwiec pokładowy, zaprojektowany dla US Navy jako następca F-4 Phantom II, stał się symbolem zimnowojennej potęgi Stanów Zjednoczonych. Jego sylwetkę rozpoznają nawet ci, którzy niewiele mają wspólnego z lotnictwem – a każdy modelarz prędzej czy później spotyka go na swojej modelarskiej drodze. Dziś przedstawiam Tomcata zarówno jako fascynującą maszynę bojową, jak i jako jeden z najlepiej opracowanych modeli do sklejania w ofercie Tamiya.

Narodziny drapieżnika – F-14 Tomcat w historii lotnictwa

Początki Tomcata sięgają przełomu lat 60. i 70., czasu intensywnego rozwoju radzieckich bombowców dalekiego zasięgu. US Navy potrzebowała nowej platformy myśliwskiej zdolnej do przechwytywania celów na ogromnych dystansach – zanim te zdołają zbliżyć się do lotniskowca. Tak narodził się program VFX, w ramach którego Grumman zaproponował projekt F-14.

21 grudnia 1970 roku pierwszy prototyp wzbił się w powietrze, demonstrując możliwości, których nie oferowała żadna ówczesna maszyna pokładowa. Już cztery lata później pierwsze egzemplarze trafiły do eskadr US Navy, stając się podstawowym myśliwcem floty na ponad trzy dekady. Ostateczne wycofanie maszyn w 2006 roku potwierdziło, jak udanym, trwałym i technologicznie zaawansowanym projektem był Tomcat.

Skrzydła o zmiennej geometrii – symbol możliwości F-14

Najbardziej charakterystycznym elementem Tomcata jest skrzydło o zmiennej geometrii. Sterowane manualnie lub automatycznie, pozwalało na ustawienie kąta skosu od 20° podczas wolnych lotów i lądowania, aż do 60° w prędkościach naddźwiękowych. Dawało to wyjątkowy zakres możliwości aerodynamicznych, dzięki którym F-14 łączył zalety lekkiego myśliwca z osiągami ciężkiej platformy przechwytującej.

Zmienne skrzydła były również ogromnym atutem podczas walki manewrowej. Pomimo swoich rozmiarów Tomcat potrafił zawrócić w zaskakująco ciasnym promieniu, co wielokrotnie potwierdziły starcia treningowe z innymi typami odrzutowców, w tym F-15 czy F-16.

Radar AWG-9 i rakiety AIM-54 Phoenix – zabójczy duet

F-14 nie byłby legendą bez swojego systemu uzbrojenia. Sercem całego układu był potężny radar Hughes AWG-9, który pozwalał wykrywać cele w odległości ponad 200 km i śledzić ich aż 24 jednocześnie. Co ważniejsze – Tomcat mógł zwalczać sześć z nich równoczesnym atakiem.

W połączeniu z rakietami AIM-54 Phoenix o zasięgu 180 km F-14 był platformą przechwytującą, jakiej nie posiadało żadne inne

lotnictwo świata. Phoenixy osiągały prędkość ponad 4 Ma, zapewniając skuteczność w zwalczaniu bombowców, pocisków manewrujących i samolotów myśliwskich.

Równie istotnym elementem było działko M61A1 Vulcan – sześciolufowa broń systemu Gatlinga, zdolna do wystrzeliwania 6000 pocisków na minutę. Do tego dochodziły rakiety AIM-7 Sparrow, AIM-9 Sidewinder oraz cała gama bomb, co umożliwiło przekształcenie Tomcata w samolot uderzeniowy podczas jego późniejszych modyfikacji.

Napęd i osiągi – siła tkwiąca w dwóch TF30

Napęd stanowiły dwa silniki Pratt & Whitney TF30, zdolne generować ponad 9300 daN ciągu z dopalaniem każdy. Pomimo pewnych bolączek eksploatacyjnych TF30 dawały Tomcatowi imponujące osiągi:

- **prędkość maksymalna:** ok. 2480 km/h,
- **pułap praktyczny:** 17 100 m,
- **zasięg maksymalny:** 3200 km,
- **prędkość wznoszenia:** 153 m/s.

Te dane pokazują, że F-14 był prawdziwą bestią – szybki, silny i gotowy do wykonywania misji w każdym miejscu globu.

F-14 Tomcat jako model do sklejania – kunszt i jakość od Tamiya

Dla modelarzy F-14 pozostaje jedną z najważniejszych maszyn, jakie kiedykolwiek trafiły do świata modeli redukcyjnych. Tamiya, znana ze swojej perfekcyjnej jakości, przygotowała zestaw, który jest jednym z najlepszych modeli lotniczych w swojej skali.

Precyzja montażu i doskonałe spasowanie części

Model F-14 od Tamiya to przykład japońskiej szkoły projektowania wyprasek. Każdy element idealnie pasuje do pozostałych, co sprawia, że składanie jest czystą przyjemnością – nawet dla mniej doświadczonych modelarzy. Linie podziału są ostre, równe i doskonale odwzorowują konstrukcję oryginału.

Realistyczna reprodukcja detali

W modelu znajdziesz:

- perfekcyjnie odwzorowany kokpit,
- szczegółowy fotel katapultowy,
- wybór konfiguracji skrzydeł (rozłożone / złożone),
- bogate odwzorowanie podwozia oraz komór podwozia,
- realistyczne wloty powietrza, stateczniki i uzbrojenie.

Tamiya zadbała nie tylko o wygląd zewnętrzny, lecz także o detale aerodynamiczne i proporcje, które dają efekt niezwykle zbliżony do prawdziwej maszyny.

Uzbrojenie i kalkomanie

W pudełku znajdziesz rakiety Phoenix, Sparrow i Sidewinder, co pozwala na wierne odwzorowanie kultowych konfiguracji bojowych. Kalkomanie obejmują legendarne jednostki, w tym m.in. VF-84 „Jolly Rogers” czy VF-2 „Bounty Hunters”.

Model idealny do waloryzacji

Dzięki świetnemu spasowaniu części oraz dużej powierzchni skrzydeł, Tamiya F-14 świetnie nadaje się do:

- stosowania blach fototrawionych,

- dodawania przewodów i okablowania,
- zaawansowanego weatheringu,
- malowania w różnych wariantach kamuflażu.

Dla modelarza z wieloletnim stażem – jak ja – jest to jeden z tych zestawów, które buduje się z czystą satysfakcją, a efekt końcowy zawsze prezentuje się imponująco.

Podsumowanie

F-14 Tomcat to maszyna, która na trwałe zapisała się w historii lotnictwa. Połączenie zmiennej geometrii skrzydeł, potężnego radaru AWG-9 i rakiet Phoenix sprawiło, że był jednym z najskuteczniejszych myśliwców przechwytujących swojej epoki. Tamiya oddaje tę potęgę z wyjątkową dbałością o detale, oferując model, który zachwyci zarówno początkujących, jak i wymagających, doświadczonych modelarzy.