Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:17

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/hummel-sdkfz165-15-cm-sfh-181-late-production-border-model-bt035-p-240.html



Hummel Sd.Kfz.165 15 cm s.FH 18/1 Late Production Border Model BT035

Cena	**134,99 zł**
Cena poprzednia	~~**169,99 zł**~~
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**BT035**
Kod producenta	**BT-035**
Kod EAN	**6971995746614**

Opis produktu

Border Model Hummel Sd.Kfz.165 – historia działa, które stało się ikoną niemieckiej artylerii samobieżnej + opis modelu do sklejania

Hummel (Sd.Kfz.165) to jeden z najbardziej charakterystycznych i skutecznych pojazdów artylerii samobieżnej Wehrmachtu. Stworzony w cieniu dynamicznie rozwijających się wojsk pancernych III Rzeszy, pojazd ten miał zapewnić mobilne wsparcie ogniowe dla dywizji pancernych i grenadierów pancernych, których potrzeby rosły z roku na rok. Jako model do sklejania, Hummel od lat budzi ogromne zainteresowanie modelarzy – zarówno miłośników pojazdów pancernych, jak i rekonstruktorów historycznych jednostek z frontu wschodniego, włoskiego czy zachodniego.

Narodziny koncepcji – dlaczego powstał Hummel?

W 1942 roku dowództwo Wehrmachtu zdało sobie sprawę, że klasyczna artyleria holowana nie nadąża za szybkim tempem działań dywizji pancernych. W realiach wojny manewrowej, w której czołgi, piechota zmotoryzowana i rozpoznanie pancerne poruszały się z niespotykaną wcześniej dynamiką, tradycyjne haubice stawały się wąskim gardłem operacyjnym. Potrzebne było działo samobieżne zdolne do długotrwałego marszu, szybkiej zmiany pozycji, prowadzenia skutecznego ognia wsparcia, a przy tym na tyle niezawodne, by nadawało się do masowej produkcji.

Wybór padł na podwozie oparte częściowo na konstrukcjach **PzKpfw III Ausf. J** oraz **PzKpfw IV Ausf. F**, co umożliwiło sprawne wykorzystanie już istniejących linii produkcyjnych i części zamiennych. W rezultacie w krótkim czasie powstał prototyp pojazdu, który rok później wszedł do seryjnej produkcji jako **Hummel – „Trzmiel”**.

Konstrukcja – siła ognia zamknięta w otwartym przedziale bojowym

Serce pojazdu stanowiła potężna haubica **15 cm sFH 18**, znana już wcześniej jako jedno z najskuteczniejszych dział polowych II wojny światowej. Zamontowanie jej na samobieżnym podwoziu radykalnie zwiększyło mobilność i możliwości bojowe niemieckiej artylerii. Do tego dodano silnik **Maybach HL 120 TRM o mocy 300 KM**, ten sam, który napędzał Panzer IV czy działa StuG III.

Konstrukcja miała charakterystyczny układ:

- **przód kadłuba** – stanowiska kierowcy i radiooperatora,
- **środkowa część** – umiejscowiony centralnie silnik,
- **tył pojazdu** – otwarty, przestronny przedział bojowy mieszczący haubicę i obsługę.

Choć otwarta konstrukcja narażała załogę na ogień broni strzeleckiej, odłamki i warunki atmosferyczne, pozwalała jednocześnie na znakomitą obsługę działa oraz szybkie ładowanie amunicji. W trakcie produkcji wprowadzono jedynie drobne

modyfikacje – najbardziej zauważalną było **wydłużenie kadłuba** w późniejszych seriach, co poprawiło ergonomię pracy załogi.

Produkcja i pierwsze użycie bojowe

Seryjna produkcja Hummela rozpoczęła się w 1943 roku i trwała aż do upadku III Rzeszy w 1945 roku. W zakładach **Deutsche Eisenwerke w Duisburgu** powstało ok. **700 egzemplarzy**, co czyni Hummela jedną z najliczniej produkowanych niemieckich haubic samobieżnych.

Pierwsze egzemplarze bojowo użyto na froncie wschodnim w 1943 roku. Jednak to **bitwa na Łuku Kurskim** (lipiec 1943 r.) stała się ich prawdziwym chrztem bojowym. W ogromnej operacji pancernej, w której po obu stronach wzięły udział tysiące pojazdów, Hummel okazał się strzelcem wyborowym – jego haubica o donośności ponad 13 km mogła skutecznie wspierać natarcia, niszczyć umocnienia oraz tłumić kontrataki radzieckiej artylerii.

Po sukcesie na wschodzie pojazd trafił na inne teatry działań:

- **front włoski** – walki w górach i na wąskich drogach wymagały mobilnej artylerii,
- **front zachodni (od 1944 r.)** – wsparcie dla oddziałów walczących w Normandii, Ardenach i Niemczech.

Hummel, mimo że nie był pancernym kolosem, zyskał reputację jednej z najskuteczniejszych samobieżnych haubic wojny. Jego siła ognia, mobilność oraz możliwość działania w warunkach dynamicznej wojny manewrowej sprawiły, że na stałe zapisał się w historii broni pancernej.

Hummel jako model do sklejania – Border Model na najwyższym poziomie

Model **Border Model Hummel Sd.Kfz.165** to zestaw, który perfekcyjnie oddaje wszystkie charakterystyczne cechy tej imponującej maszyny. Firma Border Model słynie z bardzo szczegółowych, dopracowanych wtrysków oraz wyjątkowo starannego odwzorowania detali historycznych – i w przypadku Hummela nie jest inaczej.

Model idealnie odpowiada zarówno początkującym, jak i zaawansowanym modelarzom, ponieważ oferuje:

1. Doskonałe odwzorowanie detali

Wnętrze przedziału bojowego, mechanizmy działa, elementy konstrukcyjne podwozia, narzędzia, włazy, mechanizmy celownicze – wszystko odwzorowano z niezwykłą precyzją. Panelowe odwzorowanie blach, śruby i spawy prezentują poziom, który zadowoli nawet doświadczonych modelarzy pancernych.

2. Wysokiej jakości plastik i przemyślana konstrukcja

Elementy łączą się ze sobą precyzyjnie, a podział technologiczny bryły jest intuicyjny, co sprawia, że budowa jest przyjemna i pozbawiona problemów. Border Model słynie z dbałości o dopasowanie części – dzięki temu klejenie jest płynne, nawet przy skomplikowanym wnętrzu.

3. Realistyczne odwzorowanie haubicy 15 cm sFH 18

Działo jest centralnym punktem zestawu, a Border Model zadbał o pełną mechanikę podnoszenia i obrotu, zapewniając modelarzowi ogromne możliwości eksponowania konstrukcji.

4. Bogaty zestaw opcji malowania

Zestaw zwykle zawiera kalkomanie do kilku frontów – m.in. Kursk 1943, Włochy i front zachodni. Pozwala to stworzyć model w zróżnicowanej stylistyce, od żółtego Dunkelgelb, przez trójkolorowe kamuflaże, aż po zimski whitewash.

5. Idealny model dla fanów pojazdów artyleryjskich

Hummel nie jest czołgiem – to wóz wsparcia o otwartej konstrukcji, która czyni go niezwykle atrakcyjnym wizualnie. Jego bryła, odsłonięte wnętrze i masywne działo dają modelarzowi ogromne możliwości kreatywne: weathering, brudzenie, imitacje zużycia i śladów walki prezentują się wyjątkowo realistycznie.

Dlaczego warto skleić Hummela od Border Model?

- świetnie odwzorowane detale konstrukcyjne,
- realistyczne wnętrze przedziału bojowego,
- perfekcyjne spasowanie elementów,
- możliwość budowy efektownego modelu z otwartą zabudową,
- idealny wybór zarówno do kolekcji artylerii samobieżnej, jak i dioram z frontu wschodniego lub frontu zachodniego.

Jeśli szukasz modelu, który łączy bogatą historię, atrakcyjny wygląd i wysoki poziom detali, Border Model Hummel jest wyborem idealnym.