Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:17

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/israel-main-battle-tank-merkava-mk3d-early-version-meng-model-ts001-p-242.html



Israel Main Battle Tank MERKAVA Mk.3D Early Version Meng Model TS001

Cena	**224,99 zł**
Cena poprzednia	~~**279,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TS001**
Kod producenta	**TS-001**
Kod EAN	**4897038550074**

Opis produktu

Merkava – izraelski „Rydwan” na polu bitwy i wyjątkowy model do sklejania od Meng Model

Izraelski czołg podstawowy Merkava – w języku hebrajskim „rydwan” – to konstrukcja, która na trwałe odmieniła sposób myślenia o ochronie załogi i efektywności czołgu na współczesnym polu walki. Jego projektowanie ruszyło w 1974 roku, zaledwie kilka miesięcy po wojnie Jom Kippur, kiedy Izraelskie Siły Obrony (IDF) boleśnie przekonały się, jak wielkie znaczenie ma wysoka przeżywalność załogi oraz niezależność od zewnętrznych dostaw uzbrojenia. W 1979 roku rozpoczęła się produkcja seryjna pierwszej generacji Merkavy – efektu pracy zespołu kierowanego przez gen. mjr. Izraela Tala, jednego z najbardziej zasłużonych dowódców wojsk pancernych w historii państwa żydowskiego.

W odróżnieniu od zachodnich i radzieckich konstrukcji z okresu zimnej wojny, Merkava nie była projektowana pod kątem ekspedycji czy manewrów na rozległych równinach. Izrael potrzebował czołgu defensywnego, zdolnego do walki na bliskim dystansie, odpornego na gwałtowne, asymetryczne działania i przygotowanego na trudne, górzyste ukształtowanie terenu. IDF miały też świadomość, że każda strata czołgu jest realnym zagrożeniem dla państwa, a strata załogi – ciosem psychicznym i społecznym. Z tego powodu priorytetem stało się bezpieczeństwo żołnierzy.

Konstrukcja podporządkowana ochronie załogi

Najbardziej charakterystycznym elementem Merkavy jest umieszczenie silnika z przodu – rozwiązanie niespotykane w standardowych konstrukcjach NATO i Układu Warszawskiego. Ta decyzja pozwoliła stworzyć naturalną barierę ochronną dla załogi, a jednocześnie wygospodarować z tyłu przestrzeń mogącą pełnić funkcję awaryjnego przedziału dla rannych, desantu lub amunicji. Tylne drzwi uchylane w dół umożliwiają bezpieczne opuszczanie pojazdu pod osłoną pancerza – coś, co w innych czołgach jest praktycznie niemożliwe.

Pancerz Merkavy rozwijał się z generacji na generację, począwszy od wersji Mk.I, aż po najnowszą Mk.IV, używaną od 2001 roku. Modułowa konstrukcja umożliwia szybkie wymienianie uszkodzonych segmentów, co skraca czas napraw i zwiększa zdolność bojową w realnych warunkach działań zbrojnych.

Ewolucja Merkavy – od Mk.I do Mk.IV

Linia rozwojowa Merkavy obejmuje cztery generacje:

- **Merkava Mk.I** – pierwsza wersja wprowadzona w drugiej połowie lat 70., zaprojektowana głównie na podstawie doświadczeń z wojny sześciodniowej i wojny Jom Kippur.
- **Merkava Mk.II** – ulepszona odmiana z wzmocnionym pancerzem i poprawionym układem ochrony przed amunicją kumulacyjną.
- **Merkava Mk.III** – wersja, która przyniosła największą zmianę w kwestii siły ognia. Otrzymała gładkolufową armatę

120 mm zamiast wcześniejszej 105 mm, a także zaawansowany system dowodzenia CVIS, poprawiający koordynację i wymianę danych. Zmodernizowane zawieszenie zwiększyło mobilność oraz komfort pracy załogi.

- **Merkava Mk.IV** – najnowocześniejsza odmiana, w której jeszcze bardziej udoskonalono pancerz, systemy obserwacji, naprowadzania i prowadzenia ognia. To właśnie Mk.IV jest uważana przez ekspertów za jeden z najlepiej chronionych i najskuteczniejszych czołgów współczesnego pola walki.

Według wielu analityków Merkavy – dzięki skutecznej ochronie, silnemu uzbrojeniu i zaawansowanej elektronice – zapewniają Izraelowi realną przewagę nad potencjałem pancernym sąsiadów.

Dane techniczne Merkava Mk.II

- długość z lufą: 8,63 m
- szerokość: 3,7 m
- wysokość: 2,66 m
- masa: 60 t
- silnik: 900 KM
- prędkość maksymalna: 46 km/h
- uzbrojenie:
    - armata gładkolufowa 105 mm
    - 3 karabiny maszynowe kal. 7,62 mm
    - moździerz 60 mm

Merkava jako model do sklejania – doskonałe opracowanie od Meng Model

Dla modelarzy, którzy pasjonują się współczesną techniką pancerną, czołgiem niemal obowiązkowym w kolekcji jest właśnie Merkava. Firma **Meng Model**, znana z wyjątkowej jakości detali, ostrego formowania i precyzyjnego odwzorowania skomplikowanych powierzchni pancerza, przygotowała jedne z najlepszych dostępnych na rynku replik tej izraelskiej konstrukcji.

Modele Meng Model – niezależnie, czy jest to Merkava Mk.III, czy nowsza Mk.IV – słyną z perfekcyjnego odwzorowania tekstur kompozytowego pancerza, realistycznych gąsienic i bardzo dobrego podziału części. Producent przykłada ogromną wagę do detalu, ale jednocześnie dba o logikę montażu, dzięki czemu zestawy są przyjazne nawet dla średniozaawansowanych modelarzy.

W pudełku często znajdziemy:

- doskonale spasowane elementy z polistyrenu,
- realistycznie opracowane koła i zawieszenie,
- opcjonalne elementy wyposażenia dodatkowego (siatki antykumulacyjne, karabiny maszynowe, zasobniki),
- czytelne instrukcje montażu,
- kalkomanie odpowiadające różnym jednostkom IDF.

Jako modelarz z 30-letnim doświadczeniem mogę stwierdzić, że zestawy Meng Model są jednymi z najbardziej satysfakcjonujących podczas budowy. Świetnie oddają charakter Merkavy: masywność, surowość, złożoność pancerza i unikatową konstrukcję. To modele, które nie tylko świetnie wyglądają na półce, ale też pozwalają naprawdę poczuć ducha historii i rozwoju izraelskiej myśli technicznej.

Dla osób zajmujących się budową współczesnych pojazdów pancernych – oraz tych, którzy chcą stworzyć realistyczną dioramę

IDF z Bliskiego Wschodu – Merkava od Meng Model to wybór niemal idealny. Jej charakterystyczna sylwetka, agresywne linie i bogactwo detali sprawiają, że końcowy efekt budzi podziw nawet wśród najbardziej wymagających modelarzy.