Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 06:52

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/jagdpanzer-iv-l70-v-border-model-bt049-p-67.html



Jagdpanzer IV L/70 V Border Model BT049

Cena	**159,99 zł**
Cena poprzednia	~~**199,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**BT049**
Kod producenta	**BT-049**
Kod EAN	**6971995746850**

Opis produktu

Jagdpanzer IV L/70 V Border Model BT049

Jagdpanzer IV L/70(V) – niemiecki pogromca czołgów. Historia, która zmieniła oblicze walk pancernych

Jagdpanzer IV L/70(V) to jedno z najgroźniejszych niemieckich dział pancernych II wojny światowej – zaprojektowane jako odpowiedź na coraz lepiej opancerzone alianckie czołgi, w tym słynnego radzieckiego T-34 oraz amerykańskiego Shermana. Powstały na bazie sprawdzonego podwozia czołgu **Panzerkampfwagen IV**, był znakomitym przykładem niemieckiego podejścia do konstrukcji niszczycieli czołgów – niskoprofilowego, dobrze opancerzonego i wyjątkowo groźnego na polu bitwy.

Ewolucja niemieckich niszczycieli czołgów

Pierwsze niemieckie działa samobieżne, jak StuG III, były odpowiedzią na potrzebę zapewnienia wsparcia ogniowego dla piechoty. Z czasem jednak, kiedy alianci wprowadzali coraz lepiej chronione czołgi, Niemcy musieli opracować nową broń – specjalistyczne niszczyciele czołgów, które mogłyby skutecznie eliminować przeciwnika z dystansu.

Właśnie w tym kontekście zrodził się **Jagdpanzer IV**. Jego projekt powstał w 1943 roku jako modernizacja koncepcji StuGa. Konstruktorzy połączyli sprawdzone elementy PzKpfw IV z niską sylwetką, nachylonym pancerzem i potężną armatą. Produkcja seryjna rozpoczęła się w 1944 roku i była prowadzona równolegle przez dwa koncerny – Vomag i Alkett – które stworzyły dwie bardzo zbliżone do siebie wersje: **L/70(V)** i **L/70(A)**.

Jagdpanzer IV L/70(V) – broń doskonała?

Wersja **L/70(V)** uzbrojona została w długolufową armatę PaK 42 kalibru 75 mm o długości lufy L/70. Ta armata była jedną z najskuteczniejszych broni przeciwpancernych swoich czasów – potrafiła przebić pancerz każdego alianckiego czołgu z dużego dystansu. W porównaniu do wcześniejszej wersji L/48, nowy model oferował znacznie lepsze możliwości bojowe, choć kosztem większego ciężaru i nieco mniejszej mobilności.

Pojazd był napędzany silnikiem **Maybach HL 120 TRM** o mocy 300 KM, co zapewniało mu przyzwoitą prędkość maksymalną (około 40 km/h) i dobre właściwości terenowe. Niska sylwetka oraz grubo nachylony pancerz z przodu kadłuba czyniły z Jagdpanzera trudny cel dla nieprzyjacielskich załóg. Charakterystyczna dla wersji L/70(V) była także przesunięta wieżyczka dowódcy oraz specyficzne rozmieszczenie wydechów.

Chrzest bojowy i szlak bojowy Jagdpanzera IV

Pierwsze egzemplarze trafiły do jednostek frontowych w **marcu 1944 roku** i niemal natychmiast znalazły się w ogniu walk –

początkowo na froncie włoskim, a następnie na froncie wschodnim. Szybko okazało się, że Jagdpanzer IV doskonale radzi sobie w roli zasadzki – niska sylwetka pozwalała ukryć pojazd za naturalnymi przeszkodami terenowymi, a precyzyjna armata umożliwiała likwidację przeciwnika zanim ten zdążył odpowiedzieć ogniem.

W pełni Jagdpanzery IV zostały wykorzystane w **kampanii normandzkiej** latem 1944 roku, gdzie operowały głównie w składzie elitarnych dywizji pancernych Waffen-SS, takich jak 12. Dywizja Pancerna SS „Hitlerjugend". Ich udział w walkach był nieoceniony – mimo przewagi liczebnej aliantów, niemieckie niszczyciele czołgów potrafiły zadać znaczne straty przeciwnikowi, szczególnie w gęsto zalesionym terenie bocznych dróg Normandii.

Jeszcze większe znaczenie miały w **ofensywie w Ardenach** na przełomie 1944 i 1945 roku. Tam, wykorzystując element zaskoczenia oraz trudny, zimowy teren, niemieckie jednostki pancerne próbowały przełamać front aliancki. Jagdpanzery IV wspierały natarcia i broniły zdobytych pozycji, często skutecznie zatrzymując kontrataki amerykańskich czołgów.

Zalet i wad nie brakowało

Choć Jagdpanzer IV był ceniony za skuteczność ogniową, jego konstrukcja nie była pozbawiona wad. Długi dziób, wynikający z długości armaty, powodował przeciążenie przedniego zawieszenia. Z czasem prowadziło to do usterek i awarii, zwłaszcza w trudnych warunkach frontowych. Brak wieży obrotowej także ograniczał pole ostrzału – załoga musiała manewrować całym pojazdem, by oddać celny strzał, co w sytuacjach dynamicznych walk mogło być poważnym problemem.

Mimo to, w oczach wielu alianckich dowódców Jagdpanzer IV był realnym zagrożeniem – zwłaszcza gdy działał w zasadzce. Jego połączenie mobilności, pancerza i siły ognia czyniło z niego jeden z najgroźniejszych pojazdów bojowych Wehrmachtu pod koniec wojny.

Model do sklejania: **Border Model BT049 – Jagdpanzer IV L/70(V)**

Model **Border Model BT049 Jagdpanzer IV L/70(V)** to niezwykle precyzyjny zestaw do sklejania w skali 1:35, który oddaje z największą dbałością o detale wygląd jednego z najsłynniejszych niemieckich niszczycieli czołgów z końcowego okresu II wojny światowej.

Co wyróżnia ten model?

- **Wysoki poziom odwzorowania** – realistyczne detale pancerza, koła jezdne, gąsienice oraz układ jezdny zostały wiernie oddane na podstawie dokumentacji historycznej.
- **Bogactwo części** – w pudełku znajdziesz ponad 700 elementów, w tym fototrawione detale, które nadają modelowi realizmu klasy premium.
- **Precyzyjne kalkomanie** – zestaw zawiera kalki do wykonania różnych historycznych wariantów malowania, w tym pojazdów z frontu wschodniego i z Normandii.
- **Opcje montażowe** – możliwość otwarcia włazów, regulacji lufy działa, dodania ekwipunku i osłon bocznych (Schürzen).
- **Idealny balans między trudnością a satysfakcją** – zestaw przeznaczony dla średniozaawansowanych i zaawansowanych modelarzy.

Dla kogo?

Dla każdego pasjonata historii II wojny światowej, miłośnika niemieckiej techniki pancernej oraz modelarzy, którzy cenią sobie najwyższą jakość wykonania i wierność historyczną. To również znakomity wybór dla kolekcjonerów modeli pancernych z frontu zachodniego i wschodniego.

Podsumowanie – historia i model w jednym

Border Model BT049 Jagdpanzer IV L/70(V) to nie tylko zestaw modelarski – to pomnik inżynierii wojskowej III Rzeszy, złożony z plastiku, ale pełen ducha historii. Sklejając go, stajesz się częścią opowieści o dramatycznych bitwach 1944 i 1945 roku, gdzie losy wojny rozstrzygały się w lasach Ardenów, na polach Normandii i pod ruinami niemieckich miast. Ten model to idealny sposób, by połączyć pasję do modelarstwa z miłością do historii.