Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 08:22

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/kto-rosomak-polish-apc-ibg-35033-p-68.html




# KTO Rosomak - Polish APC IBG 35033

| | |
|---|---|
| Cena | **157,99 zł** |
| Cena poprzednia | ~~**199,99 zł**~~ |
| Dostępność | **Zapytaj o dostępność** |
| Numer katalogowy | **IBG35033** |
| Kod producenta | **35033** |
| Kod EAN | **5907747900752** |

## Opis produktu

## KTO Rosomak - Polish APC IBG 35033

### IBG 35033 KTO Rosomak – Polish APC – model do sklejania 1:35

**IBG 35033 KTO Rosomak** to wysokiej jakości plastikowy model do sklejania w skali 1:35, który przedstawia jeden z najważniejszych współczesnych pojazdów bojowych Wojska Polskiego. Zestaw oferowany przez renomowaną polską firmę IBG Models odznacza się wyjątkową dbałością o detale, realistycznym odwzorowaniem uzbrojenia, układu jezdnego oraz wnętrza transportera opancerzonego. Model składa się z precyzyjnie odlanych elementów plastikowych, które umożliwiają zbudowanie repliki pojazdu w wersji liniowej z wieżą Hitfist-30 uzbrojoną w działko automatyczne kal. 30 mm oraz karabin maszynowy.

Zestaw idealnie nadaje się zarówno dla średniozaawansowanych modelarzy, jak i dla bardziej doświadczonych pasjonatów modelarstwa wojskowego. Dzięki wyraźnym liniom podziału blach, realistycznym detalom i możliwości waloryzacji (np. za pomocą aftermarketowych dodatków), model ten może stać się centralnym punktem każdej dioramy przedstawiającej współczesne pole walki.

### KTO Rosomak – nowoczesna siła polskiej piechoty

Kołowy Transporter Opancerzony **Rosomak**, potocznie nazywany przez żołnierzy „Green Devil” (zielony diabeł), stanowi jeden z filarów współczesnych Wojsk Lądowych Rzeczypospolitej Polskiej. Jego historia sięga przełomu XX i XXI wieku, kiedy to polska armia – będąca w trakcie modernizacji po wejściu Polski do NATO – zaczęła intensywnie poszukiwać następców przestarzałych, poradzieckich transporterów opancerzonych BWP-1.

W odpowiedzi na te potrzeby, w 2002 roku rozpoczęto procedurę zakupu nowoczesnych KTO. Po intensywnej analizie ofert zdecydowano się na wybór fińskiego pojazdu **Patria AMV (Armoured Modular Vehicle)**. 20 grudnia 2002 roku podpisano umowę licencyjną z firmą Patria Vehicles Oy na produkcję pojazdu w Polsce. Zadanie jego montażu oraz przyszłej produkcji seryjnej powierzono Wojskowym Zakładom Mechanicznym w Siemianowicach Śląskich. Tak narodził się **Rosomak** – polska wersja Patrii AMV, przystosowana do lokalnych warunków oraz wymagań taktyczno-operacyjnych Wojska Polskiego.

Pierwsze Rosomaki trafiły do jednostek liniowych już w **2005 roku**, początkowo do 17 Wielkopolskiej Brygady Zmechanizowanej w Międzyrzeczu, a nieco później również do 12 Brygady Zmechanizowanej w Szczecinie. Pojazd wyróżniał się wysoką mobilnością, dużą ładownością i zdolnością do operowania w trudnym terenie – zarówno na drogach, jak i w warunkach off-roadowych.

Rosomak zbudowany jest w układzie **8x8**, posiada niezależne zawieszenie dla każdego koła oraz nowoczesny napęd – silnik wysokoprężny **Scania D1 12** o mocy **490 KM** z turbodoładowaniem. Dzięki temu ważący około 22 ton transporter może osiągać prędkość do **100 km/h** na drodze. Zasięg operacyjny wynosi około **800 km**, co czyni go niezwykle przydatnym w działaniach mobilnych.

Wersja bojowa Rosomaka wyposażona jest w wieżę **Hitfist-30P**, w której zamontowano działko automatyczne **ATK Mk44 Bushmaster II** kalibru 30 mm oraz sprzężony z nim **karabin maszynowy UKM-2000C** kalibru 7,62 mm. Wieża umożliwia prowadzenie skutecznego ognia do celów lądowych i powietrznych, a jej opancerzenie chroni załogę przed pociskami małokalibrowymi oraz odłamkami.

Transporter przewozi **trzyosobową załogę** (dowódcę, kierowcę i działonowego) oraz **do ośmiu żołnierzy desantu**. W warunkach bojowych – takich jak w Afganistanie – często ograniczano liczbę przewożonych żołnierzy do sześciu, zwiększając w ten sposób komfort i bezpieczeństwo podczas patroli bojowych.

## Rosomak w ogniu walki – doświadczenia z Afganistanu

Prawdziwym testem dla KTO Rosomak była misja bojowa w **Afganistanie**, w ramach której polscy żołnierze operowali w prowincji Ghazni w latach 2007–2014. Pojazdy zostały specjalnie dostosowane do warunków afgańskich – zyskały m.in. dodatkowe opancerzenie typu **Q-NET**, systemy zakłócające ładunki wybuchowe typu IED oraz klimatyzację.

Wielokrotnie Rosomaki udowodniły swoją wartość w realnym boju – chroniły życie żołnierzy podczas zasadzek, wybuchów min-pułapek i ataków ogniowych. Ich niezawodność oraz odporność na ogień nieprzyjaciela zyskały szacunek wśród sojuszników z NATO i samej polskiej armii.

## Ewolucja i modernizacje

KTO Rosomak, mimo ponad 20 lat służby, pozostaje nadal nowoczesnym i dynamicznie rozwijanym systemem uzbrojenia. Od 2017 roku trwa jego modernizacja, której najważniejszym elementem jest wdrożenie **zdalnie sterowanej wieży ZSSW-30**, wyposażonej w nowoczesne systemy optoelektroniczne oraz **przeciwpancerne pociski kierowane Spike LR**.

Zmodernizowane Rosomaki z wieżą ZSSW-30 stanowią nową jakość w zakresie precyzji ognia, świadomości sytuacyjnej oraz ochrony załogi. Prace modernizacyjne objęły również systemy łączności, nawigacji oraz integrację pojazdu z systemem kierowania walką.

Dodatkowo, na bazie podwozia Rosomaka powstał szereg wyspecjalizowanych pojazdów wsparcia, w tym m.in. **samobieżny moździerz M120 Rak**, który również wszedł na wyposażenie jednostek zmechanizowanych w 2017 roku. Rosomak posłużył także jako baza dla wozów dowodzenia, rozpoznania, ewakuacji medycznej czy technicznego zabezpieczenia pola walki.

## Obecność w Siłach Zbrojnych RP

Według oficjalnych danych, Wojsko Polskie dysponuje obecnie około **670 egzemplarzami Rosomaków** – zarówno w wersji bojowej, jak i specjalistycznej. Pojazdy te stanowią fundament dla nowoczesnych batalionów zmechanizowanych i są nieodłącznym elementem ćwiczeń NATO oraz operacji sojuszniczych.

Rosomak nie tylko zapewnia bezpieczeństwo polskim żołnierzom, ale także stanowi jeden z najbardziej udanych przykładów krajowej modernizacji sił zbrojnych. Jego licencyjna produkcja w Polsce dała impuls dla rozwoju przemysłu zbrojeniowego i wzrostu kompetencji inżynierskich w sektorze wojskowym.

## Dlaczego warto skleić model KTO Rosomak?

Model **IBG 35033 KTO Rosomak** to nie tylko gratka dla fanów współczesnych pojazdów pancernych, ale także okazja do zbudowania realistycznej repliki maszyny, która realnie wpłynęła na zdolności bojowe Wojska Polskiego. To idealny wybór dla miłośników nowoczesnego pola walki, kolekcjonerów sprzętu NATO i osób chcących stworzyć dioramę z misji afgańskiej lub ćwiczeń w kraju.

Model zachwyci każdego, kto ceni sobie **dokładność historyczną, precyzję wykonania** i **nowoczesny design** współczesnych transporterów opancerzonych.