Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:20

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/m109a6-paladin-howitzer-afv-club-35248-p-60.html



M109A6 Paladin Howitzer AFV Club 35248

Cena	**169,99 zł**
Cena poprzednia	**~~209,99 zł~~**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**AVF35248**
Kod producenta	**35248**
Kod EAN	**4716965352486**

Opis produktu

M109A6 Paladin Howitzer AFV Club 35248

AFV Club 35248 M109A6 Paladin Howitzer – model haubicy samobieżnej 1:35

Model **AFV Club 35248 M109A6 Paladin** to niezwykle szczegółowy zestaw do sklejania, przedstawiający jedną z najnowocześniejszych wersji amerykańskiej haubicy samobieżnej kal. 155 mm. W skali 1:35, ten model stanowi wierne odwzorowanie realnego pojazdu, który odgrywa kluczową rolę w artylerii wojsk lądowych Stanów Zjednoczonych. Zestaw oferuje bogactwo detali, wysoką jakość wykonania i doskonałe spasowanie elementów – idealny zarówno dla zaawansowanych modelarzy, jak i pasjonatów współczesnej techniki wojskowej.

Model zawiera m.in.:

- realistycznie odwzorowaną haubicę M284 w wieży z możliwością regulacji kąta elewacji,
- detale wnętrza przedziału bojowego,
- elementy fototrawione,
- opcję otwartych włazów,
- dokładnie oddane zawieszenie i układ jezdny,
- kalkomanie dla kilku wersji malowania.

Zestaw **AFV Club 35248** to doskonały wybór dla miłośników nowoczesnych systemów artyleryjskich oraz kolekcjonerów modeli z linii amerykańskich pojazdów opancerzonych.

M109A6 Paladin – nowoczesna haubica samobieżna z bogatą historią

Początki projektu i koncepcja

Haubica samobieżna **M109** to jedno z najdłużej eksploatowanych i najpowszechniej stosowanych dział samobieżnych w historii współczesnych sił zbrojnych. Jej historia sięga końca lat 50. XX wieku, kiedy to amerykańska armia poszukiwała następcy dla przestarzałego M44, opartego jeszcze na podzespołach czołgu M41 Walker Bulldog. Wymagania były jasne – nowy pojazd miał być mobilny, niezawodny i łatwy do modernizacji w przyszłości, a jednocześnie uzbrojony w potężną haubicę kal. 155 mm, zgodną z NATO-wskim standardem.

Pierwsze prototypy M109 powstały w 1959 roku, a już w 1962 rozpoczęto produkcję seryjną. Za projekt odpowiadała firma **United Defense** (dziś część BAE Systems). Od samego początku zakładano, że konstrukcja będzie modułowa i gotowa na przyszłe modernizacje – co zresztą okazało się strzałem w dziesiątkę.

Ewolucja systemu artyleryjskiego – od M109 do M109A6

Początkowy wariant – **M109** – uzbrojony był w haubicę M126 kal. 155 mm, której maksymalny zasięg wynosił około 14,6 km. Pojazd napędzany był silnikiem Detroit Diesel 8V-71T o mocy 405 KM, co zapewniało przyzwoitą mobilność jak na pojazd artyleryjski. Już kilka lat później wprowadzono wersję **M109A1**, z nową haubicą M185 o dłuższej lufie, pozwalającą na prowadzenie ognia na dystansie do 18,1 km.

Kolejne modernizacje wprowadzały zmiany nie tylko w uzbrojeniu, ale także w systemach elektronicznych, zawieszeniu czy opancerzeniu. Modele **M109A2**, **A3** i **A4** przynosiły stopniowe udoskonalenia – zwiększano niezawodność, moc silnika, dokładano systemy przeciwpożarowe, lepsze systemy komunikacji i optoelektroniki.

Punktem zwrotnym była jednak wersja **M109A6 Paladin**, zaprezentowana na początku lat 90. XX wieku. „Paladyn" to nie tylko zmodyfikowana haubica – to zupełnie nowa jakość w artylerii samobieżnej. Wśród najważniejszych zmian znalazły się:

- zaawansowany system kierowania ogniem (AFCS – Automatic Fire Control System),
- nowoczesny system nawigacji i pozycjonowania GPS oraz inercyjnego,
- zintegrowany system zarządzania polem walki (FBCB2),
- wzmocnione opancerzenie wieży i kadłuba,
- haubica M284 z lufą M182A1 o zasięgu ognia do 30 km przy użyciu amunicji z gazogeneratorem.

Dzięki wprowadzeniu cyfrowych systemów, M109A6 mógł działać niemal natychmiast po zatrzymaniu – bez konieczności długiego przygotowywania pozycji ogniowej, co znacząco zwiększało jego przeżywalność na polu bitwy.

Udział w konfliktach zbrojnych

Rodzina M109 brała udział w niemal wszystkich większych konfliktach z udziałem armii amerykańskiej i sojuszniczych:

- **Wojna w Wietnamie (1965–1975)** – M109 był intensywnie wykorzystywany do ostrzału pozycji w dżungli, często z prowizorycznych baz ogniowych.
- **Wojna Jom Kipur (1973)** – Izrael intensywnie wykorzystywał M109 przeciwko armiom Syrii i Egiptu.
- **Wojna iracko-irańska (1980–1988)** – obie strony używały M109, pozyskanych z różnych źródeł, co świadczy o globalnym zasięgu eksportu.
- **Operacja Pustynna Burza (1991)** – M109A2 i A3 wspierały ofensywę sił koalicji, niszcząc irackie pozycje z dużych odległości.
- **Operacje w Iraku i Afganistanie (2003–2021)** – szczególnie wersja Paladin wykorzystywana była do precyzyjnych ostrzałów oraz wsparcia baz operacyjnych.

Globalna popularność i eksport

Do dziś wyprodukowano ponad **4000 egzemplarzy M109**, które znalazły się na wyposażeniu ponad 30 armii świata, w tym: Niemiec, Wielkiej Brytanii, Włoch, Hiszpanii, Izraela, Korei Południowej, Tajwanu, Egiptu, Arabii Saudyjskiej i Brazylii. Wiele z tych krajów opracowało własne wersje modernizacyjne, a niektóre – jak Izrael czy Korea Południowa – zbudowały nawet własne pojazdy artyleryjskie na bazie doświadczeń z M109.

M109A6 dziś – przyszłość systemu Paladin

Mimo że M109A6 Paladin służy od ponad trzech dekad, nadal jest modernizowany. W ramach programu **Paladin Integrated Management (PIM)** wprowadzane są kolejne zmiany: nowy kadłub, nowoczesna transmisja, cyfrowe systemy komunikacji oraz możliwość zintegrowania z nową haubicą dalekiego zasięgu – ERCA (Extended Range Cannon Artillery). Celem jest utrzymanie gotowości bojowej aż do lat 2040+.

Dlaczego warto wybrać model AFV Club 35248 M109A6 Paladin?

Model ten to nie tylko doskonałe odwzorowanie jednej z najważniejszych haubic samobieżnych współczesnego pola walki, ale także świetna baza do:

- zaawansowanego **weatheringu**,
- realistycznej dioramy z konfliktów XX i XXI wieku,
- prezentacji nowoczesnych rozwiązań w artylerii NATO.

Dzięki bogactwu detali i wiernemu odwzorowaniu konstrukcji, **AFV Club 35248 M109A6 Paladin** to model, który zadowoli każdego pasjonata militariów i nowoczesnej techniki wojskowej.