Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 06:53

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/m1a1a2-abrams-with-full-interior-rfm-5007-p-59.html



M1A1/A2 Abrams with Full Interior RFM 5007

Cena	**229,99 zł**
Cena poprzednia	~~**299,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**RFM5007**
Kod producenta	**5007**
Kod EAN	**4897062620095**

Opis produktu

M1A1/A2 Abrams with Full Interior RFM 5007

M1A1/A2 Abrams – historia, ewolucja i siła współczesnego amerykańskiego czołgu podstawowego

M1 Abrams to trzeciogeneracyjny amerykański czołg podstawowy (MBT – Main Battle Tank), który na trwałe zapisał się w historii współczesnych działań zbrojnych. Od momentu wprowadzenia do służby w 1980 roku stał się fundamentem sił pancernych Stanów Zjednoczonych oraz istotnym elementem doktryny NATO. Jego niezrównana mobilność, potężne uzbrojenie i wyrafinowana ochrona pancerna uczyniły go jednym z najbardziej rozpoznawalnych i skutecznych czołgów końca XX i początku XXI wieku.

Początki – od MBT-70 do Abramsa

Geneza M1 Abramsa sięga lat 60. XX wieku, gdy armia amerykańska rozpoczęła poszukiwania nowego czołgu, który mógłby zastąpić starzejące się maszyny z rodziny **M47, M48 i M60 Patton**. Początkowo projekt realizowany był wspólnie z RFN jako **MBT-70**, jednak po kilku latach współpraca zakończyła się niepowodzeniem – różnice technologiczne i koncepcyjne okazały się nie do pogodzenia. Amerykanie zdecydowali się więc kontynuować prace samodzielnie, co zaowocowało powstaniem programu **XM1**, który prowadził do narodzin Abramsa.

Konstrukcja i innowacje

Pierwsza wersja – **M1 Abrams** – została przyjęta do uzbrojenia w 1980 roku. Czołg ten już na starcie przewyższał konkurencyjne konstrukcje pod względem mobilności, ergonomii i ochrony załogi. Jego sercem była **turbinowa jednostka napędowa Avco Lycoming AGT-1500C** o mocy 1500 KM, zapewniająca imponującą prędkość maksymalną (ponad 70 km/h na drodze) oraz wyjątkową zdolność do szybkiego manewrowania w różnych warunkach terenowych. Był to pierwszy amerykański czołg, który wykorzystywał silnik turbinowy zamiast klasycznego diesla – rozwiązanie to miało swoje wady, ale również wiele zalet, zwłaszcza w zakresie przyspieszenia i cichej pracy.

Podstawowym uzbrojeniem pierwszego modelu była **armata M68A1 kalibru 105 mm** – ulepszona wersja brytyjskiej L7, znanej m.in. z czołgu Centurion. Wkrótce jednak okazało się, że potrzeba potężniejszego działa, zdolnego do konfrontacji z nowoczesnymi radzieckimi MBT.

M1A1 – przełomowy krok

W 1985 roku rozpoczęła się produkcja wersji **M1A1**, w której zastąpiono dotychczasową armatę nowoczesnym działem **M256 kalibru 120 mm**, opracowanym na bazie niemieckiej Rheinmetall L/44. Dzięki temu Abrams zyskał zdolność skutecznej walki

z najnowszymi konstrukcjami radzieckimi, takimi jak T-72B czy T-80. Wersja ta otrzymała również wzmocniony pancerz kompozytowy, lepszy system kierowania ogniem (SKO), a także szereg usprawnień ergonomicznych.

M1A1 zadebiutował bojowo w czasie **operacji „Pustynna Burza”** w 1991 roku, gdzie w irackich pustyniach zmierzył się z radzieckimi T-55 i T-72. Rezultat? Bezapelacyjne zwycięstwo technologiczne i taktyczne. Abramsy zniszczyły setki irackich czołgów przy minimalnych stratach własnych. Udowodniono wówczas, że amerykańska koncepcja dominacji technologicznej na polu bitwy działa w praktyce.

M1A2 – cyfrowa ewolucja

W 1992 roku zaprezentowano **M1A2** – wersję naszpikowaną elektroniką. Wprowadzono nowoczesny **system dowodzenia i kontroli (C2)**, termowizję II generacji, **system identyfikacji „swój-obcy” (IFF)**, a także udoskonalono opancerzenie poprzez dodanie elementów zawierających zubożony uran. M1A2 SEP (System Enhancement Package) oraz kolejne modernizacje w postaci **SEPv2** i **SEPv3** wyposażyły Abramsa w najnowsze systemy komunikacji cyfrowej, łączność satelitarną, aktywną ochronę pojazdu (TROPHY), modernizacje systemu zasilania i usprawnienia logistyki. Trwają prace nad wersją **SEPv4**, która jeszcze bardziej zintegruje czołg z sieciocentrycznym polem walki.

Udział w konfliktach zbrojnych

Abrams brał udział w wielu operacjach wojskowych, w tym:

- **Wojna w Zatoce Perskiej (1991)** – kluczowy sprawdzian dla M1A1, zakończony miażdżącym sukcesem.
- **Wojna w Iraku (2003–2011)** – pojazdy M1A2 SEP były głównym środkiem walki pancernej koalicji.
- **Afganistan** – choć teren nie sprzyjał operacjom pancernym, Abramsy wspierały misje specjalne i działania zabezpieczające.
- **Użytkownicy zagraniczni**: czołg został wyeksportowany m.in. do Egiptu, Arabii Saudyjskiej, Kuwejtu, Australii oraz – ostatnio – do Polski i Tajwanu.

Krytyka i zalety

Choć silnik turbinowy daje ogromną moc i ciszę pracy, cechuje się również dużym zużyciem paliwa i wysokimi kosztami eksploatacji. Mimo to Abrams pozostaje jednym z najpotężniejszych czołgów na świecie, a jego kolejne modernizacje pozwalają mu skutecznie rywalizować z nowoczesnymi konstrukcjami, takimi jak Leopard 2A7, Challenger 3 czy rosyjski T-90M.

Rye Field Model RM-5007 – M1A1/A2 Abrams with Full Interior – model do sklejania z wnętrzem

Rye Field Model RM-5007 M1A1/A2 Abrams with Full Interior to wysokiej klasy plastikowy model do sklejania w skali 1:35, który stanowi idealny wybór dla doświadczonych modelarzy pancernych oraz wszystkich pasjonatów nowoczesnej techniki wojskowej. Ten zestaw wyróżnia się niezwykłą szczegółowością – zawiera pełne odwzorowanie wnętrza czołgu, łącznie z:

- **komorą silnika z turbiną AGT-1500**,
- **przedziałem bojowym**,
- **komorą amunicji**,
- **stanowiskami załogi i systemem kierowania ogniem**,
- **szczegółowym układem zawieszenia i układem jezdnym**.

Model pozwala na budowę jednej z dwóch wersji – **M1A1 lub M1A2**, co daje dodatkowe możliwości personalizacji. W pudełku znajdziesz również:

- elementy fototrawione,
- przezroczyste detale optyki i peryskopów,
- realistycznie odwzorowane ogniwa gąsienic (indywidualne ogniwa),

- opcjonalne oznaczenia jednostek bojowych US Army,
- wyraźną i szczegółową instrukcję montażu.

Ten model to nie tylko wyzwanie techniczne, ale też fantastyczna lekcja historii i technologii. Dzięki transparentnym pokrywom i zdejmowanym elementom możesz wyeksponować wnętrze czołgu – co sprawia, że model idealnie nadaje się na konkursy modelarskie, wystawy lub jako element edukacyjny.