Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 11:22

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/m4-sherman-us-marines-corps-italeri-6583-p-56.html



M4 Sherman U.S. Marines Corps Italeri 6583

Cena	**91,99 zł**
Cena poprzednia	~~**109,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**ITA6583**
Kod producenta	**6583**
Kod EAN	**8001283065832**

Opis produktu

M4 Sherman U.S. Marines Corps Italeri 6583

Italeri 6583 M4 Sherman U.S. Marines Corps – model do sklejania z bogatą historią w tle

Model M4 Sherman U.S. Marines Corps Italeri 6583 to wierna replika jednego z najbardziej rozpoznawalnych i ikonicznych czołgów II wojny światowej – amerykańskiego **M4 Shermana**. Zestaw w skali 1:35 został zaprojektowany z myślą o modelarzach poszukujących szczegółowego odwzorowania maszyny bojowej, która odegrała kluczową rolę nie tylko w Europie, ale również na frontach Pacyfiku, gdzie dzielnie wspierała działania piechoty Korpusu Piechoty Morskiej Stanów Zjednoczonych.

Ten model plastikowy zawiera realistycznie odwzorowane elementy zewnętrzne, w tym detale pancerza, układ jezdny, uzbrojenie oraz opcjonalne akcesoria charakterystyczne dla wersji używanych przez U.S. Marines Corps. Dzięki temu **Italeri 6583** to nie tylko świetny zestaw dla doświadczonych modelarzy, ale również doskonała lekcja historii w miniaturze.

M4 Sherman – legendarny czołg aliancki II wojny światowej

M4 Sherman to amerykański **czołg średni**, który wszedł do produkcji seryjnej w 1942 roku i szybko stał się podstawowym pojazdem pancernym aliantów w trakcie II wojny światowej. Jego historia rozpoczęła się jeszcze w 1941 roku, kiedy to opracowano pierwsze prototypy pojazdu mającego zastąpić przestarzałe już modele M2 i M3. Projektanci z Detroit Tank Arsenal skonstruowali maszynę prostą w produkcji, niezawodną oraz łatwą w serwisowaniu – trzy cechy, które zadecydowały o jego ogromnym sukcesie.

Do końca wojny powstało ponad **49 000 egzemplarzy** Shermana we wszystkich wersjach, co czyni go najliczniej produkowanym czołgiem amerykańskim i jednym z najważniejszych pojazdów pancernych całego konfliktu. Stał się symbolem amerykańskiej potęgi przemysłowej, a jego obecność na polach bitew od Afryki Północnej po wyspy Pacyfiku była nie do przeoczenia.

Konstrukcja i uzbrojenie M4 Sherman

Pod względem konstrukcyjnym Sherman bazował na doświadczeniach wyniesionych z budowy czołgu M3 Lee, zachowując wiele jego podzespołów, w tym elementy podwozia. W wersji **M4A1**, na której oparty jest model Italeri, zastosowano **odlewaną konstrukcję pancerza**, co pozwoliło na lepsze pochłanianie energii pocisków oraz ograniczenie kosztów produkcji.

Napęd zapewniał **9-cylindrowy silnik Continental R975 C4** o mocy 400 KM, co pozwalało osiągać prędkość maksymalną około 38–40 km/h w terenie płaskim. Uzbrojenie podstawowe stanowiła **armata M3 kalibru 75 mm**, zdolna do skutecznego zwalczania piechoty, lekkich pojazdów opancerzonych oraz umocnień. W niektórych wariantach stosowano również potężniejszą armatę **M1 kal. 76 mm** lub **haubicę M4 kal. 105 mm** do wsparcia ogniowego.

Dodatkowo M4 Sherman posiadał zazwyczaj dwa **karabiny maszynowe Browning 1919A4 kal. 7,62 mm**, a w niektórych konfiguracjach także ciężki karabin Browning M2 kal. 12,7 mm zamontowany na wieży.

Rola na froncie – nie tylko Europa, ale i Pacyfik

Choć Sherman najczęściej kojarzony jest z walkami w Europie – od inwazji w Normandii po bitwy w Ardenach i forsowanie Renu – jego rola na **froncie Pacyfiku** była również niezwykle istotna. W warunkach tropikalnych, dżungli i wysp koralowych, M4 Sherman okazał się niezastąpiony podczas wspierania piechoty amerykańskiej, zwłaszcza jednostek **U.S. Marines Corps**.

W bitwach takich jak **Iwo Jima**, **Guadalcanal**, **Peleliu** czy **Okinawa**, Shermany odgrywały kluczową rolę w przełamywaniu japońskich linii obronnych, umocnień i bunkrów. Ich obecność w warunkach ograniczonej widoczności, na miękkim i grząskim terenie, była nieoceniona. Choć napotykały trudności związane z mobilnością, klimatem oraz zagrożeniem ze strony japońskich min i samobójczych ataków, Shermany wspierające Marines zyskały reputację niezawodnych i twardych maszyn.

Wersje używane przez piechotę morską często posiadały dodatkowe opancerzenie z worków z piaskiem, torów zapasowych czy improwizowanych ekranów ochronnych, co również znajduje odzwierciedlenie w modelu Italeri 6583.

Ewolucja konstrukcyjna i wersje specjalne

W toku produkcji M4 Sherman doczekał się licznych wariantów. Wersja **M4A2** posiadała spawany pancerz i silnik wysokoprężny General Motors 6046, co czyniło ją mniej podatną na pożary. Wariant **M4A3** był napędzany benzynowym silnikiem Ford GAA o mocy 450 KM i często uzbrojony w haubicę kal. 105 mm.

Na jego bazie powstały też wersje specjalistyczne, takie jak:

- **M4A3E2 Jumbo** – z dodatkowym pancerzem czołowym,
- **M4A3E8 „Easy Eight”** – z ulepszonym zawieszeniem HVSS i armatą 76 mm,
- **T34 Calliope** – z wyrzutnią rakietową zamontowaną na wieży.

Brytyjczycy z kolei opracowali swoją wersję M4 pod nazwą **Sherman Firefly**, uzbrojoną w skuteczną 17-funtową armatę przeciwpancerną, zdolną do niszczenia niemieckich Tygrysów i Panter.

Sherman po wojnie – w służbie całego świata

Po zakończeniu II wojny światowej M4 Sherman nie zniknął z pól bitew. Wręcz przeciwnie – trafił na wyposażenie armii wielu krajów, w tym Belgii, Indii, Japonii, Izraela, Argentyny czy Turcji. Brał udział w licznych konfliktach zbrojnych – od **wojny koreańskiej** przez **wojnę sześciodniową** aż po **wojny indyjsko-pakistańskie**. Niektóre egzemplarze pozostawały w służbie jeszcze w latach 70. i 80. XX wieku, co jest dowodem na ich trwałość, niezawodność i potencjał modernizacyjny.

Italeri 6583 – model z duszą historii

Model do sklejania **Italeri 6583 M4 Sherman U.S. Marines Corps** to znakomity wybór dla każdego pasjonata historii, militariów i modelarstwa. Oferuje możliwość odtworzenia jednej z najbardziej znaczących wersji czołgu M4 Sherman, jaka brała udział w walkach na Pacyfiku. Świetnie odwzorowane detale, realistyczna bryła pojazdu oraz możliwość dodania śladów eksploatacji sprawiają, że model ten stanie się dumą każdej kolekcji.

Dzięki niemu nie tylko zbudujesz miniaturę legendarnego czołgu, ale także przybliżysz sobie jego historię – historię maszyny, która zmieniła bieg wojny.