Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:07

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/messerschmitt-bf-109-e-4-hobby-2000-32005-p-406.html



Messerschmitt Bf 109 E-4 Hobby 2000 32005

Cena	**149,99 zł**
Cena poprzednia	~~**184,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**HBD32005**
Kod producenta	**32005**
Kod EAN	**5903002053058**

Opis produktu

Messerschmitt Bf 109 to jeden z najbardziej rozpoznawalnych samolotów myśliwskich II wojny światowej. Ta niemiecka konstrukcja jednosilnikowa w układzie dolnopłata stała się podstawowym myśliwcem Luftwaffe i jednocześnie najliczniej produkowanym samolotem myśliwskim w historii Niemiec. Prototyp maszyny wzbił się w powietrze 29 maja 1935 roku, a produkcja seryjna trwała nieprzerwanie od 1936 aż do 1945 roku. W tym czasie powstało około 35 000 egzemplarzy wszystkich wersji Messerschmitta Bf-109, co czyni go jednym z najważniejszych samolotów bojowych XX wieku. Po zakończeniu wojny wiele tych maszyn trafiło również do innych państw, między innymi do lotnictwa Czechosłowacji oraz Izraela.

Historia powstania Bf-109 sięga roku 1933, kiedy niemieckie Ministerstwo Lotnictwa ogłosiło konkurs na nowoczesny samolot myśliwski dla rozwijającej się Luftwaffe. W rywalizacji brało udział kilka projektów, a najpoważniejszym konkurentem konstrukcji Williego Messerschmitta był Heinkel He-112. Początkowo projekt Messerschmitta nie był faworytem, jednak dzięki dalszym pracom rozwojowym i wpływom konstruktora ostatecznie to właśnie Bf-109 został wybrany jako podstawowy myśliwiec niemieckiego lotnictwa.

Pierwszą wersją przedprodukcyjną była odmiana Bf-109B, nazywana przez pilotów „Berta”. Samoloty te napędzane były silnikami Junkers Jumo 210 i już w 1937 roku zostały sprawdzone bojowo podczas wojny domowej w Hiszpanii. Kolejna wersja – Bf-109C „Cezar” – otrzymała mocniejsze uzbrojenie oraz zmodyfikowaną jednostkę napędową. Również te maszyny walczyły nad Hiszpanią, zdobywając cenne doświadczenia bojowe.

Następnym etapem rozwoju był Bf-109D „Dora”, który pojawił się tuż przed wybuchem II wojny światowej. Samoloty tej wersji brały udział w kampanii wrześniowej w 1939 roku, jednak już wkrótce zostały zastąpione przez znacznie nowocześniejszą odmianę Bf-109E.

Bf-109E, znany jako „Emil”, to jedna z najbardziej rozpoznawalnych wersji tej konstrukcji. Napędzany silnikiem Daimler-Benz DB601 oraz wyposażony w trójłopatowe śmigło, był znacznie nowocześniejszy od poprzedników. Maszyny tej wersji brały udział w kampanii francuskiej, w bitwie o Anglię, a także walczyły na froncie wschodnim i w Afryce Północnej. Właśnie na Bf-109E swoją karierę bojową rozpoczynał jeden z najbardziej znanych niemieckich pilotów myśliwskich – Adolf Galland.

Kolejną ważną odmianą był Bf-109F „Friedrich”. Wielu niemieckich pilotów uważało tę wersję za najbardziej dopracowaną aerodynamicznie. Samolot otrzymał zmieniony kształt kadłuba, skrzydeł oraz nową osłonę kabiny pilota, co poprawiło osiągi i właściwości pilotażowe. Wersja ta weszła do służby na przełomie lat 1940 i 1941.

Najliczniej produkowaną odmianą okazał się jednak Bf-109G „Gustav”. Samolot napędzany był nowym, potężnym silnikiem Daimler-Benz DB605A o mocy 1475 KM. Wersja ta była szeroko wykorzystywana na wszystkich frontach II wojny światowej. Uzbrojenie stanowiły dwa karabiny maszynowe MG131 kalibru 13 mm umieszczone nad silnikiem oraz działko MG151 kalibru 20 mm lub cięższe MK108 kalibru 30 mm.

Ostatnią produkowaną seryjnie wersją był Bf-109K „Kurfürst”, który pojawił się pod koniec wojny w 1944 roku. Była to najszybsza odmiana produkowana podczas konfliktu, osiągająca prędkość nawet około 730 km/h. Samolot napędzały silniki Daimler-Benz DB605DB lub DC, a konstrukcja została jeszcze bardziej dopracowana pod względem osiągów.

Poza tym opracowano także eksperymentalne wersje Bf-109H oraz Bf-109Z, jednak nie weszły one do produkcji wielkoseryjnej. Pomimo wielu modernizacji konstrukcja zaprojektowana przez Williego Messerschmitta przez cały okres wojny zachowała swój charakterystyczny wygląd. Dzięki ciągłemu rozwojowi napędu i uzbrojenia Bf-109 pozostawał jednym z najgroźniejszych myśliwców II wojny światowej.