Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 11:22

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/messerschmitt-bf-109-g-6-tamiya-60790-p-37.html



Messerschmitt Bf 109 G-6 Tamiya 60790

Cena	**84,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**60790**
Kod producenta	**60790**
Kod EAN	**4950344607907**

Opis produktu

Messerschmitt Bf 109 – legendarny myśliwiec Luftwaffe w Twojej kolekcji

Messerschmitt Bf 109 to jeden z najsłynniejszych samolotów myśliwskich II wojny światowej, będący symbolem potęgi niemieckiego lotnictwa. Jednosilnikowy, metalowy dolnopłat o klasycznym usterzeniu stanowił trzon sił myśliwskich Luftwaffe od połowy lat 30. aż do końca wojny. Jego pierwsze loty testowe odbyły się 29 maja 1935 roku, a produkcja seryjna rozpoczęła się rok później. W ciągu dziewięciu lat powstało ponad 35 000 egzemplarzy różnych wersji, co czyni Bf 109 jednym z najliczniej produkowanych myśliwców w historii lotnictwa.

Historia i rozwój Bf 109 – ewolucja niemieckiej potęgi powietrznej

Narodziny Bf 109 sięgają 1933 roku, kiedy to Luftwaffe ogłosiła konkurs na nowy myśliwiec. Projekt Williego Messerschmitta początkowo przegrał z konkurencyjnym He 112, jednak dzięki politycznym zabiegom i determinacji konstruktora, to właśnie Bf 109 trafił do produkcji. Już w 1937 roku jego prototypy walczyły w hiszpańskiej wojnie domowej, co pozwoliło zebrać cenne doświadczenia bojowe i udoskonalić konstrukcję.

Pierwsze wersje, jak Bf 109B (Berta) i C (Cezar), uzbrojone w lekkie karabiny i silniki Junkers Jumo 210, stanowiły technologiczne preludium do późniejszych, znacznie skuteczniejszych odmian. Model Bf 109D (Dora), napędzany mocniejszym silnikiem Daimler-Benz DB 600, wszedł do akcji podczas kampanii wrześniowej w Polsce. Jednak to dopiero wersja Bf 109E (Emil) z silnikiem DB 601A/N przyniosła niemieckiemu lotnictwu dominację w powietrzu – zwłaszcza podczas Bitwy o Francję, Bitwy o Anglię oraz walk w Afryce Północnej i na froncie wschodnim.

Emil wyróżniał się trzyłopatowym śmigłem, zwiększonym zasięgiem i udoskonalonym uzbrojeniem. To właśnie na Bf 109E swoje pierwsze zwycięstwa odniósł słynny as Luftwaffe – Adolf Galland.

W 1941 roku pojawiła się wersja Bf 109F (Friedrich), uznawana przez niemieckich pilotów za najbardziej zrównoważoną aerodynamicznie. Miała smuklejszy kadłub, nową osłonę kabiny i zmodyfikowane skrzydła, co poprawiło osiągi, choć nadal korzystała z silnika DB 601.

Najpopularniejszym wariantem był jednak Bf 109G (Gustav), produkowany od 1942 roku. Wyposażony w nowy 12-cylindrowy silnik Daimler-Benz DB 605A o mocy 1475 KM, osiągał prędkość do 640 km/h i mógł być uzbrojony zarówno w działko MG 151 kal. 20 mm, jak i ciężkie MK 108 kal. 30 mm. Posiadał także opcję przenoszenia bomb lub rakiet, co czyniło go myśliwcem o wszechstronnym zastosowaniu.

Ostatnią produkowaną na masową skalę wersją był Bf 109K (Kurfürst), osiągający imponujące 730 km/h dzięki nowoczesnemu silnikowi DB 605DB lub DC. Produkcję rozpoczęto w październiku 1944 roku. Choć był szybki i nowoczesny, zbyt późne wprowadzenie do służby nie wpłynęło już na losy wojny. Istniały także eksperymentalne wersje H i Z, które jednak nie weszły do masowej produkcji.

Po zakończeniu wojny wiele egzemplarzy trafiło do sił powietrznych innych krajów, w tym Czech i Izraela, gdzie służyły jeszcze przez kilka lat. Trwałość konstrukcji i jej ogromny potencjał modernizacyjny sprawiły, że Bf 109 przeszedł do historii jako jeden

z najskuteczniejszych i najdłużej używanych myśliwców swoich czasów.

Model do sklejania Messerschmitt Bf 109 – ikona historii w miniaturze

Ten model do sklejania przedstawia legendarny niemiecki samolot myśliwski Messerschmitt Bf 109 w wybranej wersji (np. G-6 lub E), zachowując wierność historycznym detalom i proporcjom. Zestaw skierowany jest do modelarzy średniozaawansowanych i zaawansowanych, oferując realistyczne odwzorowanie detali kadłuba, kokpitu, usterzenia oraz uzbrojenia.

W zestawie znajdziesz:

- precyzyjnie odlany plastikowy model do samodzielnego złożenia,
- elementy kokpitu z możliwością malowania,
- szczegółowe kalkomanie z historycznymi oznaczeniami Luftwaffe,
- opcjonalne konfiguracje uzbrojenia i podwieszeń (bomby, rakiety),
- szczegółową instrukcję montażu krok po kroku.

Dane techniczne (model Bf 109G-6):

- Długość: 8,95 cm
- Rozpiętość skrzydeł: 9,92 cm
- Skala: 1:72 lub 1:48 (w zależności od producenta)
- Poziom trudności: 3/5
- Liczba części: ok. 60–100

Model Messerschmitta Bf 109 to doskonały wybór zarówno dla pasjonatów historii II wojny światowej, jak i dla kolekcjonerów lotniczych miniatur. Dzięki wiernemu odwzorowaniu szczegółów oraz realistycznym opcjom malowania, model ten stanie się ozdobą każdej kolekcji i świadectwem potęgi niemieckiego przemysłu lotniczego lat 30. i 40.

Dlaczego warto wybrać ten model Bf 109?

- Świetna jakość wykonania i detali,
- Realistyczne odwzorowanie autentycznego malowania Luftwaffe,
- Możliwość stworzenia dioramy z innymi pojazdami II wojny światowej,
- Doskonały punkt wyjścia do pogłębiania wiedzy historycznej i umiejętności modelarskich.