Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:15

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/messerschmitt-bf109-e-47-trop-tamiya-60755-p-43.html



Messerschmitt Bf109 E-4/7 TROP Tamiya 60755

Cena	**45,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**60755**
Kod producenta	**60755**
Kod EAN	**4950344607556**

Opis produktu

Messerschmitt Bf-109 – legenda niemieckiego lotnictwa

Messerschmitt Bf-109 to jeden z najbardziej rozpoznawalnych i ikonicznych samolotów myśliwskich II wojny światowej. Jako podstawowy myśliwiec Luftwaffe, brał udział we wszystkich najważniejszych kampaniach powietrznych tego konfliktu, stając się symbolem niemieckiej potęgi w powietrzu. Jego charakterystyczna sylwetka, mocne uzbrojenie i liczne wersje rozwojowe sprawiły, że do dziś cieszy się ogromnym zainteresowaniem zarówno historyków, jak i modelarzy.

Historia Bf-109 sięga roku 1933, kiedy to Luftwaffe ogłosiła konkurs na nowy jednomiejscowy myśliwiec. Projekt Williego Messerschmitta początkowo przegrał z konkurencyjnym Heinkel He-112, jednak dzięki determinacji konstruktora i naciskom politycznym udało się kontynuować rozwój maszyny. Prototyp Bf-109 wzbił się w powietrze po raz pierwszy 29 maja 1935 roku, a już rok później ruszyła produkcja seryjna.

Samolot zaprojektowano jako całkowicie metalowy dolnopłat o klasycznym usterzeniu i zamkniętej kabinie pilota. Pierwsze egzemplarze z serii Bf-109B (Berta) wyposażone były w silniki Junkers Jumo 210 i przetestowano je bojowo podczas wojny domowej w Hiszpanii w 1937 roku. W kolejnych wersjach – C (Cezar) i D (Dora) – sukcesywnie wzmacniano silniki i uzbrojenie, a w wersji D użyto już silników Daimler-Benz DB600.

Prawdziwym przełomem była wersja Bf-109E (Emil), wyposażona w silnik Daimler-Benz DB 601A lub N, trzyłopatowe śmigło i solidne uzbrojenie. To właśnie „Emil” odegrał kluczową rolę w kampanii francuskiej, bitwie o Anglię oraz walkach nad Afryką Północną i na froncie wschodnim. Jednym z jego pilotów był Adolf Galland – jeden z najsłynniejszych niemieckich asów.

W 1941 roku wprowadzono wersję Bf-109F (Friedrich), uznawaną przez wielu pilotów Luftwaffe za najlepiej wyważoną aerodynamicznie. Choć zachowano ten sam silnik co w „Emilu”, zmieniono kształt kadłuba i skrzydeł oraz poprawiono widoczność z kabiny.

Najliczniej produkowaną wersją była jednak Bf-109G (Gustav), której opracowanie rozpoczęto w 1942 roku. Nowy silnik Daimler-Benz DB 605A o mocy 1475 KM znacznie poprawił osiągi maszyny. Gustav osiągał prędkość maksymalną do 640 km/h, a jego uzbrojenie – 2 karabiny MG 131 kal. 13 mm oraz działko MG 151 kal. 20 mm – czyniło go groźnym przeciwnikiem nawet dla alianckich myśliwców eskortowych. Niektóre wersje G-6 posiadały dodatkowe działka lub rakiety pod skrzydłami, co czyniło je zdolnymi do zwalczania zarówno bombowców, jak i celów naziemnych.

Ostatnią masowo produkowaną odmianą był Bf-109K (Kurfürst), który pojawił się na froncie w październiku 1944 roku. Dzięki silnikom DB 605DB/DC i zaawansowanemu systemowi uzbrojenia, był to najszybszy seryjny wariant Messerschmitta – osiągał nawet 730 km/h.

Łącznie wyprodukowano ponad 33 000 egzemplarzy Bf-109 w różnych wersjach, co czyni go jednym z najliczniej produkowanych samolotów myśliwskich w historii. Po zakończeniu wojny wiele z nich znalazło się na wyposażeniu sił powietrznych Czechosłowacji i Izraela.

Messerschmitt Bf-109 nie był doskonały – miał trudne właściwości pilotażowe przy starcie i lądowaniu, a jego kabina była

ciasna. Mimo to, był nieustannie modernizowany i przez całą wojnę pozostał trzonem sił myśliwskich III Rzeszy. Legenda „Messera” przetrwała do dziś – jako symbol technologicznej przewagi Niemiec w pierwszych latach wojny, ale także jako wyzwanie dla modelarzy i pasjonatów historii lotnictwa.

□□ Messerschmitt Bf-109 – model do sklejania dla pasjonatów lotnictwa wojennego

Jeśli jesteś miłośnikiem historii II wojny światowej i modelarstwa lotniczego, model **Messerschmitt Bf-109** to obowiązkowa pozycja w Twojej kolekcji. Ten legendarny niemiecki myśliwiec, który zapisał się złotymi zgłoskami w historii lotnictwa, teraz możesz zbudować samodzielnie, od podstaw, z dbałością o każdy detal.

Model przedstawia jedną z najbardziej rozpoznawalnych wersji maszyny – Bf-109G (Gustav), która była najliczniej produkowaną odmianą w całej serii. Dzięki precyzyjnie odwzorowanemu kadłubowi, realistycznemu uzbrojeniu i wiernie oddanej kabinie pilota, model stanowi prawdziwe wyzwanie i zarazem ogromną satysfakcję z budowy.

Cechy modelu:

- Skala: 1:48 lub 1:72 (w zależności od producenta)
- Wysoka jakość wykonania detali
- Możliwość wyboru oznaczeń z różnych frontów (w tym Front Wschodni i Bitwa o Anglię)
- Ruchome elementy: śmigło, podwozie, klapy
- Przejrzysta instrukcja montażu
- Idealny do malowania aerografem i techniką weatheringu

Model świetnie sprawdzi się jako prezent dla zaawansowanego modelarza lub jako pierwszy większy projekt dla początkujących, którzy chcą rozpocząć przygodę z lotnictwem wojennym.