Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 06:54

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/messerschmitt-bf109e-3-tamiya-60750-p-42.html



Messerschmitt Bf109E-3 Tamiya 60750

Cena	**45,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**60750**
Kod producenta	**60750**
Kod EAN	**4950344607501**

Opis produktu

Messerschmitt Bf109E-3 Tamiya 60750

Messerschmitt Bf 109 – legenda Luftwaffe w Twojej kolekcji modelarskiej

Model do sklejania – idealny wybór dla miłośników lotnictwa i historii II wojny światowej

Messerschmitt Bf 109 to absolutna klasyka wśród modeli do sklejania. Ten legendarny niemiecki myśliwiec, będący jednym z najważniejszych samolotów II wojny światowej, doczekał się wielu wiernie odwzorowanych zestawów plastikowych, które zachwycą zarówno początkujących, jak i zaawansowanych modelarzy. W zależności od wybranej wersji modelu, znajdziesz precyzyjnie odwzorowane detale kabiny pilota, układ podwozia, uzbrojenie oraz autentyczne kalkomanie odtwarzające oznaczenia jednostek Luftwaffe z różnych frontów.

Skala 1:72, 1:48 lub 1:32 daje możliwość wyboru poziomu trudności – od prostszych zestawów idealnych na początek, po zaawansowane modele z ruchomymi powierzchniami sterowymi, detalami silnika czy fototrawionymi elementami. Bf 109 to model, który nie tylko świetnie prezentuje się na półce, ale także stanowi doskonałą bazę do nauki weatheringu, pracy z aerografem i realistycznego malowania.

Ten samolot do sklejania to doskonały pomysł na prezent dla pasjonata lotnictwa, fana historii II wojny światowej lub doświadczonego modelarza, który szuka precyzyjnego i wymagającego zestawu.

Messerschmitt Bf 109 – historia na skrzydłach

Messerschmitt Bf 109 to jeden z najbardziej rozpoznawalnych i najważniejszych myśliwców II wojny światowej. Był podstawowym samolotem myśliwskim Luftwaffe od końca lat 30. aż po ostatnie dni wojny. Jego historia to fascynująca opowieść o rozwoju niemieckiego lotnictwa, dynamicznym postępie technologicznym oraz nieustannej rywalizacji z alianckimi maszynami.

Geneza tej konstrukcji sięga roku 1933, kiedy niemieckie Ministerstwo Lotnictwa (Reichsluftfahrtministerium – RLM) ogłosiło konkurs na nowy jednomiejscowy samolot myśliwski. Projekt Williego Messerschmitta – Bf 109 – początkowo przegrywał z konkurencyjnym Heinkel He 112, ale dzięki determinacji konstruktora i sprytnym posunięciom politycznym udało się doprowadzić do jego dalszego rozwoju. Pierwszy prototyp oblatano 29 maja 1935 roku, a produkcja seryjna ruszyła już rok później.

W 1937 roku samoloty Bf 109B (wersja Berta) zostały wysłane do Hiszpanii, gdzie brały udział w wojnie domowej jako wsparcie dla wojsk generała Franco. Dzięki doświadczeniom bojowym zyskano cenną wiedzę, która pozwoliła na dalsze udoskonalanie maszyny.

W kolejnych latach powstały nowe warianty: Bf 109C (Cezar), D (Dora) oraz słynny Bf 109E (Emil), który był już w pełni dojrzałym myśliwcem wyposażonym w potężniejszy silnik Daimler-Benz DB 601. To właśnie „Emil” brał udział w kampanii francuskiej w 1940 roku i stał się jednym z głównych uczestników Bitwy o Anglię. Mimo iż nie zdołał zdominować powietrza

nad Wyspami Brytyjskimi, zyskał opinię groźnego przeciwnika dla RAF-u.

Kolejne wersje – Bf 109F (Friedrich) oraz G (Gustav) – przyniosły dalsze usprawnienia aerodynamiki i uzbrojenia. Wersja G, wyposażona w silnik DB 605 o mocy 1475 KM, była najliczniej produkowaną – powstało ponad 20 000 egzemplarzy. Wariant G-6 stał się trzonem myśliwskiego lotnictwa Luftwaffe w latach 1943–1944. Jego uzbrojenie obejmowało dwa karabiny MG 131 kalibru 13 mm oraz jedno działko MG 151 kal. 20 mm, montowane w osi śmigła. Możliwość podwieszania bomb i rakiet zwiększała uniwersalność maszyny.

Ostatnią wersją seryjną była Bf 109K (Kurfürst), która weszła do produkcji w październiku 1944 roku. Dzięki silnikowi DB 605DB/ DC osiągała prędkość do 730 km/h – była to najszybsza odmiana tego samolotu. Pomimo imponujących osiągów, było już za późno, by odmienić losy wojny.

Łącznie wyprodukowano około 35 000 egzemplarzy Bf 109 wszystkich wersji, co czyni go jednym z najliczniej produkowanych samolotów myśliwskich w historii. Po wojnie trafił do lotnictwa m.in. Czechosłowacji (Avia S-199) i Izraela, gdzie brał udział w pierwszych konfliktach na Bliskim Wschodzie.

Bf 109 zapisał się w historii jako samolot, który służył od pierwszych do ostatnich dni II wojny światowej. Pilotowany był przez największe asy Luftwaffe, takie jak Erich Hartmann (352 zestrzelenia), Gerhard Barkhorn czy Adolf Galland. Choć z czasem ustępował nowocześniejszym konstrukcjom aliantów, jego potencjał rozwojowy i osiągi budziły respekt aż do końca wojny.