Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 08:22

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/mig-29-polish-air-force-hobby-2000-48023-p-66.html



MiG-29 Polish Air Force Hobby 2000 48023

Cena	**97,99 zł**
Cena poprzednia	~~**119,39 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**48023**
Kod producenta	**48023**
Kod EAN	**5903002058237**

Opis produktu

MiG-29 Polish Air Force Hobby 2000 48023

MiG-29 Fulcrum – radziecki drapieżnik nieba, który nie powiedział ostatniego słowa
Model do sklejania: Hobby 2000 48023 MiG-29 Polish Air Force w skali 1:48

Mikojan-Guriewicz MiG-29 (oznaczenie NATO: Fulcrum) to jedna z najbardziej rozpoznawalnych i jednocześnie najbardziej udanych konstrukcji lotniczych, jakie wyszły spod ręki sowieckich inżynierów w czasie zimnej wojny. Zaprojektowany w odpowiedzi na amerykańskiego F-16 Fighting Falcona, miał być nie tylko równorzędnym przeciwnikiem w powietrzu, ale również symbolem technicznej potęgi Związku Radzieckiego. I trzeba przyznać, że MiG-29 spełnił te oczekiwania z nawiązką.

Historia MiG-29 sięga lat 70. XX wieku, kiedy to w Biurze Konstrukcyjnym Mikojana rozpoczęto prace nad myśliwcem nowej generacji. Głównym założeniem projektu był kompromis między doskonałą manewrowością, wysoką prędkością i możliwością operowania z prowizorycznych lotnisk polowych. Samolot miał operować na tzw. „taktycznej linii frontu", w bezpośrednim kontakcie z siłami NATO. Oficjalnie pierwszy prototyp wzbił się w powietrze w 1977 roku, a pełnoskalowa produkcja ruszyła cztery lata później.

MiG-29 był prawdziwą rewolucją w sowieckim lotnictwie – jego aerodynamiczne, trapezowe skrzydła, potężne silniki RD-33 oraz zaawansowany system naprowadzania celów czyniły z niego groźnego przeciwnika dla każdego zachodniego myśliwca. Samolot mógł osiągać prędkość maksymalną 2400 km/h i wznosić się z zawrotną prędkością 330 metrów na sekundę. Pułap operacyjny wynosił 18 000 metrów, a zasięg – 2100 km.

Tym, co wyróżniało MiG-29, była jego łatwość obsługi – z założenia miał być serwisowany w warunkach polowych przez techników z minimalnym doświadczeniem. Dzięki przemyślanej konstrukcji, zespół pięciu mechaników był w stanie wymienić silnik i przetestować go w ciągu godziny. Co więcej, maszyna potrafiła wystartować z jednym działającym silnikiem i uruchomić drugi już w powietrzu – coś, co w świecie lotnictwa bojowego pozostaje rzadkością.

MiG-29 uzbrojony był w znakomite działko GSh-301 kal. 30 mm oraz różnorodne rakiety – od AA-10 Alamo, przez AA-11 Archer, aż po niekierowane rakiety powietrze-ziemia typu S-8K. Te możliwości sprawiały, że Fulcrum był wszechstronnym narzędziem walki – zarówno w walce manewrowej, jak i przy atakowaniu celów naziemnych.

Na przestrzeni lat powstało wiele wersji MiG-29. Pierwszą seryjną odmianą był MiG-29 (Fulcrum-A) z radarem S-29 Topaz i systemem optoelektronicznym OEPrNK-29. Rozwojowa wersja MiG-29M (Fulcrum-E) wyposażona została w nowoczesny radar Żuk oraz cyfrowy system fly-by-wire. Wydajniejsze silniki RD-33K jeszcze bardziej zwiększyły możliwości maszyny. Późniejsze modyfikacje, takie jak MiG-29SMT, oferowały jeszcze lepsze systemy awioniki oraz nowoczesne kokpity typu glass cockpit.

Fulcrum przez dziesięciolecia służył w siłach powietrznych niemal wszystkich państw byłego bloku wschodniego, ale nie tylko. Maszyny te trafiły również do Indii, Niemiec, Malezji, Serbii, Iranu czy Sudanu. W niektórych państwach pozostają w służbie do dziś – w tym również w Polsce.

MiG-29 w Siłach Powietrznych RP – od wschodniej technologii do zachodniego standardu

Po rozpadzie Układu Warszawskiego Polska przejęła kilkanaście MiG-ów 29 z byłej NRD, a później dokupiła kolejne egzemplarze z Rosji i Czech. Samoloty te weszły na uzbrojenie 1. Pułku Lotnictwa Myśliwskiego "Warszawa" w Mińsku Mazowieckim oraz 41. Eskadry Lotnictwa Taktycznego w Malborku.

W polskich barwach MiG-29 stał się symbolem przejściowej epoki – łącznikiem między postsowiecką technologią a natowskimi standardami. Mimo początkowych problemów z integracją i serwisem, maszyny te były przez wiele lat modernizowane, unowocześniane i dostosowywane do współczesnych wymagań. Polskie MiGi otrzymały m.in. nowe systemy nawigacyjne, radiostacje zgodne z NATO i nowoczesne kabiny pilota.

Do końca drugiej dekady XXI wieku MiG-29 pozostawał jednym z filarów polskiej obrony powietrznej. Co więcej, maszyny te były aktywnie używane w misjach NATO, m.in. w ramach Baltic Air Policing, gdzie wielokrotnie przechwytywały rosyjskie samoloty naruszające przestrzeń powietrzną państw bałtyckich.

Model do sklejania: Hobby 2000 48023 MiG-29 Polish Air Force – detaliczna miniatura legendarnego myśliwca

Zestaw modelarski Hobby 2000 48023 przedstawia MiG-29 w barwach Polskich Sił Powietrznych w skali 1:48 – to propozycja dla wymagających modelarzy, którzy cenią sobie jakość, szczegółowość i historyczną autentyczność.

Bazą zestawu jest znakomita forma od japońskiej firmy Kinetic, jednak Hobby 2000 oferuje ją w nowym, dopracowanym wariancie. Model wyróżnia się:

- **precyzyjnie odwzorowaną linią podziału blach** i licznymi detalami powierzchniowymi,
- **bogatym zestawem kalkomanii** przedstawiających oznaczenia polskich MiG-ów,
- **wiernie odwzorowanym kokpitem** z możliwością waloryzacji,
- **realistycznym uzbrojeniem** (rakiety powietrze-powietrze, zasobniki, działko),
- **częściami do wykonania wariantów z otwartym lub zamkniętym kokpitem** i podwoziem.

To idealny model do budowy realistycznej repliki MiG-29, jakim latają polscy piloci. Zestaw polecany jest zarówno średniozaawansowanym, jak i doświadczonym modelarzom – tym bardziej, że dzięki wysokiej jakości elementom i dobrze zaprojektowanej instrukcji, praca nad nim to prawdziwa przyjemność.

Dlaczego warto mieć ten model?

Hobby 2000 48023 MiG-29 Polish Air Force to nie tylko doskonała miniatura technicznie zaawansowanego myśliwca. To także symbol zmieniającej się historii – od zimnowojennej potęgi ZSRR, przez okres transformacji państw Europy Środkowo-Wschodniej, aż po nowoczesne lotnictwo NATO.

Model ten doskonale prezentuje się zarówno w gablocie, jak i na makiecie dioramowej. Świetnie sprawdzi się jako projekt waloryzacyjny, np. z wykorzystaniem dodatków fototrawionych czy elementów żywicznych.