Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:39

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/panzerkampfwagen-iv-ausfh-sdkfz1611-early-production-rfm-5046-p-112.html



Panzerkampfwagen IV Ausf.H Sd.Kfz.161/1 Early Production RFM 5046

Cena	**137,99 zł**
Cena poprzednia	~~**169,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**RFM5046**
Kod producenta	**5046**
Kod EAN	**4897062620521**

Opis produktu

Panzerkampfwagen IV Ausf.H Sd.Kfz.161/1 Early Production RFM 5046

PzKpfw IV (Panzerkampfwagen IV) to jeden z najbardziej rozpoznawalnych niemieckich czołgów średnich II wojny światowej – prawdziwy filar wojsk pancernych Wehrmachtu. Jego prototypy powstały w 1936 roku, a produkcja seryjna trwała od 1938 aż do końca wojny, osiągając imponującą liczbę ok. 8600 egzemplarzy. Wersja **Ausf. D** była napędzana silnikiem **Maybach HL 120 TRM** o mocy 300 KM, a jej uzbrojenie stanowiła krótkolufowa armata **KwK 37 L/24 kal. 75 mm** oraz dwa karabiny maszynowe **MG 34 kal. 7,92 mm**.

Narodziny PzKpfw IV sięgają konkursu ogłoszonego pod koniec 1934 roku przez niemiecki Departament Uzbrojenia. Wymagania były jasno określone: czołg średni o masie do 18 ton, uzbrojony w armatę 75 mm. Spośród wielu propozycji wygrał projekt firmy **Krupp**, który po wdrożeniu do produkcji okazał się jednym z najważniejszych i najbardziej wszechstronnych pojazdów pancernych pola walki. PzKpfw IV zyskał miano „konia roboczego” Wehrmachtu nie bez powodu – był nieustannie modernizowany i dostosowywany do zmieniających się realiów wojny.

Pierwszą wersją produkcyjną była **Ausf. A**, uzbrojona w krótkolufową armatę 75 mm i napędzana silnikiem o mocy zaledwie 230 KM. Kolejne odmiany – **B** i **C** – przyniosły wzmocnienie napędu (najpierw 265 KM, później wspomniany Maybach HL 120 TRM 300 KM, stosowany aż do 1945 roku) oraz poprawę opancerzenia. Prawdziwy przełom nastąpił jednak wraz z pojawieniem się wersji **F1** i **F2**. Zwiększono w nich pancerz przedni do 60 mm, a przede wszystkim zastosowano nową, długolufową armatę **KwK 40 L/43 kal. 75 mm**. Dzięki niej PzKpfw IV w latach 1942–1943 mógł bez problemu rywalizować z czołgami alianckimi i sowieckimi, stając się groźnym przeciwnikiem na każdym froncie.

Najbardziej rozpowszechnione warianty – **Ausf. G, H i J** – bazowały konstrukcyjnie na odmianach F1/F2. Zachowano ten sam typ armaty i napędu, stopniowo wzmacniając opancerzenie. Od 1943 roku montowano na nich charakterystyczne ekrany pancerne **Schürzen**, zwiększające ochronę przed bronią przeciwpancerną. PzKpfw IV okazał się konstrukcją tak udaną, że jego podwozie posłużyło jako baza dla wielu innych pojazdów: m.in. działa szturmowego **StuG IV**, niszczyciela czołgów **Nashorn** czy przeciwlotniczego **Wirbelwind**.

Czołgi Panzer IV walczyły praktycznie na wszystkich frontach II wojny światowej. Od kampanii polskiej w 1939 roku, przez Francję, operację „Barbarossa”, bitwę na Łuku Kurskim, aż po ostatnie desperackie starcia z Armią Czerwoną i aliantami zachodnimi w latach 1944–1945 – wszędzie tam odgrywały kluczową rolę.