Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:46

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/pzkpfw-iv-ausf-f1-border-model-bt003-p-234.html



Pz.Kpfw. IV Ausf. F1 Border Model BT003

Cena	**154,99 zł**
Cena poprzednia	~~**194,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**BT003**
Kod producenta	**BT-003**
Kod EAN	**6971995741183**

Opis produktu

PzKpfw IV – kręgosłup Panzerwaffe. Historia legendarnego czołgu i wyjątkowego modelu Border Model

Panzerkampfwagen IV, znany w skrócie jako **PzKpfw IV**, był bez wątpienia jednym z najważniejszych czołgów II wojny światowej. Choć początkowo planowany jako pojazd wsparcia ogniowego dla lżejszego Panzer III, szybko wyrósł na „konia roboczego” Wehrmachtu i podstawowy filar niemieckich dywizji pancernych na wszystkich frontach konfliktu. Jako historyk z zawodu i modelarz z ponad trzydziestoletnim doświadczeniem muszę przyznać, że mało który pojazd bojowy doczekał się tak wielu modyfikacji, modernizacji i wersji specjalnych. A jednocześnie niewiele z nich otrzymało tak pieczołowicie dopracowany model jak ten przygotowany przez **Border Model**.

Narodziny czołgu, który miał zmienić sposób prowadzenia wojny

Geneza PzKpfw IV sięga końca 1934 roku, kiedy to niemiecki Heereswaffenamt ogłosił konkurs na nowy czołg średni o masie około 18 ton, uzbrojony w krótkolufową armatę 75 mm. Wymagania były jasne – pojazd miał wspierać natarcie, niszczyć umocnienia, pozycje piechoty i stanowiska przeciwpancerne. Konkurs wygrała firma **Krupp**, a jej projekt, po serii testów, znalazł się na linii montażowej w 1938 roku.

Tak rozpoczęła się historia maszyny, która – choć w zamyśle była uzupełnieniem Panzer III – szybko przewyższyła go potencjałem do modernizacji, przewyższając również wszystkie oczekiwania konstruktorów.

Ewolucja konstrukcji: od wersji A do J

Pierwsze wersje, od **Ausf. A do C**, wyposażono w krótkolufową armatę **KwK 37 L/24**, przeznaczoną do walki z piechotą i lekkimi celami. Początkowe modele miały cienki pancerz i silnik o zaledwie 230 KM, ale już wersje B i C przyniosły pierwsze poważne usprawnienia – mocniejszy silnik Maybach (najpierw 265, później 300 KM), poprawione opancerzenie oraz wzmocnione elementy kadłuba i wieży.

Przełom nastąpił w 1942 roku wraz z wprowadzeniem wersji **F2**, uzbrojonej w rewolucyjną **armatę KwK 40 L/43 kal. 75 mm**. Ta długolufowa broń potrafiła niszczyć sowieckie T-34 i KW-1 na dystansach, o których wcześniejsze wersje mogły tylko marzyć. Rok później uzbrojenie ulepszono do standardu **KwK 40 L/48**, montowanego w kolejnych odmianach – G, H i J.

To właśnie te wersje stanowiły trzon niemieckich sił pancernych od lata 1943 roku aż do ostatnich dni wojny. Opancerzenie zwiększano stopniowo do 80 mm, a od 1943 roku stosowano charakterystyczne pancerze boczne **Schürzen**, mające chronić przed pociskami kumulacyjnymi i przeciwpancernymi pociskami z karabinów.

PzKpfw IV na frontach II wojny światowej

Jako historyk i technik wojskowy mogę śmiało powiedzieć, że niewiele maszyn w historii wojsk pancernych przeszło tak długą

drogę bojową jak „czwórka”. Uczestniczyła we wszystkich kluczowych kampaniach:

- **Polska 1939** – debiut bojowy i jeden z najbardziej udanych epizodów działań Panzerwaffe.
- **Francja 1940** – PzKpfw IV odegrał znaczącą rolę w przełamywaniu linii obrony i walkach miejskich.
- **Bałkany i Afryka Północna** – w walkach o Tobruk czy Gazalę pełnił rolę mobilnego działa przeciwpancernego, wspierając Afrika Korps.
- **Operacja Barbarossa 1941** – choć początkowo ustępował T-34, modernizacje szybko przywróciły mu konkurencyjność.
- **Kursk 1943** – setki PzKpfw IV walczyły na Łuku Kurskim, gdzie ich niezawodność przewyższała bardziej zaawansowane, lecz skomplikowane Pantery.
- **Europa 1944–1945** – od Normandii po Ardeny i Berlin – „czwórka” była obecna wszędzie tam, gdzie Wehrmacht stawiał ostatni opór.

W sumie wyprodukowano ponad **8600 egzemplarzy**, czyniąc ten czołg najliczniej wytwarzanym niemieckim pojazdem średnim II wojny światowej. Na jego podwoziu powstała cała rodzina pojazdów specjalnych – StuG IV, Jagdpanzer IV, Nashorn, Hummel, Möbelwagen czy Wirbelwind. To technologiczne dziedzictwo, które do dziś fascynuje historyków i modelarzy.

Zestaw Border Model – perfekcyjne odwzorowanie legendy w skali

Jako modelarz z trzydziestoletnim stażem muszę podkreślić: **Border Model wykonało znakomitą robotę**, przenosząc tę ikonę pola walki do świata modelarskiego. Producent słynie z nowoczesnych form wtryskowych, ostrego detalu i bardzo dobrze zaprojektowanych ramek, a ten zestaw PzKpfw IV to wyjątkowy przykład ich możliwości.

Co wyróżnia ten model?

✔ **Fenomenalne odwzorowanie spawów, faktur i detali pancerza** – w modelach tej klasy to absolutnie kluczowe, a Border Model robi to ponadprzeciętnie dobrze.
✔ **Precyzyjne elementy wieży, zawieszenia i kół jezdnych** – jedne z najlepszych na rynku w tej skali.
✔ **Delikatne i ostre detale Schürzen** – idealne do realistycznego weatheringu.
✔ **Przemyślana konstrukcja modelu** – montaż jest intuicyjny, a jednocześnie daje ogromne pole do popisu.
✔ **Świetne kalkomanie oraz opcje malowania** – pozwalają odtworzyć pojazdy z różnych frontów wojny.

Model ten będzie idealny zarówno dla średnio zaawansowanych, jak i dla doświadczonych modelarzy szukających wysokiej jakości wyprasek, które bez problemu przyjmą zaawansowane techniki malowania – modulację, preshading, filtracje czy pigmenty.

Dlaczego ten model jest wyjątkowy dla modelarza?

Model PzKpfw IV od Border Model łączy:

- **autentyczną historię pojazdu**,
- **realistyczny wygląd odwzorowany z dbałością o najdrobniejsze detale**,
- **przyjemność sklejania**,
- **szerokie możliwości waloryzacji i personalizacji**.

Dla każdego, kto interesuje się niemiecką bronią pancerną, ten zestaw to nie tylko model – to powrót do historii, możliwość odtworzenia jednego z najważniejszych czołgów II wojny światowej na własnym warsztacie.