Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 08:22

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/pzkpfw-iv-ausf-h-late-border-model-bt050-p-61.html



Pz.Kpfw. IV Ausf. H Late Border Model BT050

Cena	**189,99 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**BT050**
Kod producenta	**BT-050**
Kod EAN	**6971995746867**

Opis produktu

Pz.Kpfw. IV Ausf. H Late Border Model BT050

Border Model BT050 Pz.Kpfw. IV Ausf. H Late – model do sklejania dla pasjonatów historii i pancernych detali

Jeśli szukasz modelu czołgu, który łączy w sobie bogatą historię, doskonałą jakość wykonania i realistyczne detale, **Border Model BT050 Pz.Kpfw. IV Ausf. H Late** to propozycja, której nie możesz przegapić. Ten plastikowy model w skali 1:35 przedstawia późną wersję jednego z najbardziej legendarnych czołgów niemieckich II wojny światowej – **Panzerkampfwagen IV Ausf. H**, w wersji z charakterystycznymi ekranami pancernymi Schürzen.

Model oferuje:

- bardzo szczegółowe odwzorowanie detali zewnętrznych i wnętrza wieży,
- realistyczne gąsienice ogniwkowe,
- foto-trawione elementy do samodzielnego montażu,
- opcję otwieranych włazów i dodatków eksploatacyjnych,
- kalkomanie i oznaczenia kilku wersji frontowych z lat 1943–1944.

To zestaw idealny zarówno dla zaawansowanych modelarzy, jak i dla tych, którzy chcą rozpocząć swoją przygodę z pancerną techniką Wehrmachtu.

Pz.Kpfw. IV – niemiecki koń roboczy frontów II wojny światowej

Panzerkampfwagen IV – znany również jako **Pz.Kpfw. IV**, **Panzer IV** lub po prostu „czwórka” – był najdłużej produkowanym i najliczniej wykorzystywanym czołgiem średnim w armii niemieckiej podczas II wojny światowej. Jego historia to opowieść o nieustannej adaptacji do zmieniających się realiów pola walki – od kampanii w Polsce w 1939 roku po walki w ruinach Berlina w 1945.

Początki projektu – odpowiedź na potrzeby nowoczesnej wojny pancernej

Pod koniec 1934 roku niemiecki Urząd Uzbrojenia (Heereswaffenamt) ogłosił konkurs na nowy czołg średni dla rozwijającej się

armii III Rzeszy. Nowa maszyna miała ważyć do 18 ton, być uzbrojona w armatę kalibru 75 mm i stanowić wsparcie dla lekkich czołgów Panzer III, które miały pełnić rolę myśliwych czołgów. Wygrał projekt firmy **Krupp**, który ostatecznie przyjął nazwę **Panzerkampfwagen IV**.

W zamyśle konstruktorów Panzer IV miał być pojazdem wspierającym piechotę – z tego powodu pierwsze wersje (Ausf. A–F1) uzbrojono w krótkolufową armatę **KwK 37 L/24 kal. 75 mm**, idealną do niszczenia umocnień i zwalczania piechoty. Jednak bardzo szybko zmieniające się realia wojny – zwłaszcza konfrontacja z cięższymi czołgami radzieckimi jak **T-34** i **KW-1** – wymusiły radykalne zmiany.

Rozwój wersji – od Ausf. A do J

Od chwili wprowadzenia na uzbrojenie w 1938 roku aż do końca wojny Panzer IV przeszedł drogę licznych modyfikacji. Pierwsze wersje – A, B, C i D – różniły się głównie detalami mechanicznymi, takimi jak silnik czy układ zawieszenia. Wersje E i F1 zaczęto wyposażać w lepsze opancerzenie – pancerz czołowy sięgał już 50 mm.

Prawdziwa przemiana nadeszła z wersją **Ausf. F2**, kiedy krótkolufowe działo KwK 37 zastąpiono nowoczesną, długolufową armatą **KwK 40 L/43 kal. 75 mm**. Wariant ten umożliwiał skuteczne niszczenie T-34 z większego dystansu, co przywróciło balans na froncie wschodnim.

Wersje G, H i J kontynuowały tę linię modernizacji – głównie wzmacniano opancerzenie i dodawano nowe rozwiązania techniczne, jak choćby ekrany przeciwpancerne **Schürzen**, chroniące przed pociskami kumulacyjnymi i granatami przeciwpancernymi. Wersja **Ausf. H**, odwzorowana w modelu Border Model, była najbardziej "dojrzałą" wersją Panzer IV, produkowaną od połowy 1943 roku.

Pz.Kpfw. IV Ausf. H – pancerne uderzenie 1943–1944

Wersja **Ausf. H** wprowadzona została do produkcji w czerwcu 1943 roku, w odpowiedzi na doświadczenia z bitwy pod Kurskiem i rosnące zagrożenie ze strony radzieckich czołgów nowej generacji.

Najważniejsze cechy tej wersji to:

- **armata KwK 40 L/48 kal. 75 mm** – zdolna do przebicia pancerza większości alianckich maszyn,
- **wzmocniony pancerz** – do 80 mm z przodu oraz dodatkowe ekrany Schürzen po bokach i wokół wieży,
- **mocny silnik Maybach HL 120 TRM** o mocy 300 KM,
- **przeprojektowany układ napędowy i zawieszenie** przystosowane do większej masy czołgu.

Choć Panzer IV nie dorównywał nowszym konstrukcjom takim jak Panther czy Tiger pod względem siły ognia czy pancerza, jego niezawodność, łatwość produkcji i uniwersalność sprawiły, że był wykorzystywany aż do ostatnich dni wojny.

Frontowy weteran – od Warszawy po Normandię

Pz.Kpfw. IV brał udział we wszystkich najważniejszych kampaniach II wojny światowej:

- **1939 – Polska:** pierwszy sprawdzian dla Panzerwaffe. Pz IV stanowił trzon niemieckich dywizji pancernych.
- **1940 – Francja:** potężna armata 75 mm okazała się skuteczna przeciwko czołgom francuskim i brytyjskim.
- **1941 – ZSRR:** początek starcia z radzieckim T-34. Pierwsze wersje Pz IV okazały się niewystarczające – stąd przyspieszony rozwój wersji F2 i G.
- **1943 – Kursk:** masowe użycie wersji G i H. Schürzen i KwK 40 dawały Pz IV szansę w starciu z radzieckimi potęgami pancernymi.
- **1944 – Normandia:** walczyły przeciwko Shermana i Churchillom. Choć technologicznie już przestarzałe, Pz IV broniły się dzielnie dzięki doświadczonym załogom i odpowiedniemu dowodzeniu.

Czołgi te pojawiały się także w walkach na Bałkanach, w Afryce Północnej oraz w końcowych starciach w Niemczech i Austrii.

Uniwersalność konstrukcji – fundament innych pojazdów pancernych

Podwozie Panzer IV posłużyło jako baza dla wielu innych niemieckich pojazdów pancernych:

- **StuG IV** – działo szturmowe,

- **Jagdpanzer IV** – niszczyciel czołgów,
- **Wirbelwind i Möbelwagen** – samobieżne działa przeciwlotnicze,
- **Brummbär** – moździerz szturmowy.

Dzięki swojej uniwersalności Panzer IV był fundamentem niemieckiej potęgi pancernej przez większą część wojny.

Dlaczego warto mieć model Pz.Kpfw. IV Ausf. H Late od Border Model?

Model **BT050** od Border Model to wyjątkowe połączenie precyzji, detalu i historii. To nie tylko model do sklejania – to hołd dla jednej z najbardziej znanych konstrukcji pancernych XX wieku.

Zbuduj go, by:

- poznać tajniki niemieckiej inżynierii z lat 40.,
- odtworzyć sceny z frontu wschodniego lub Normandii,
- rozwijać swoje modelarskie umiejętności z pomocą realistycznych detali,
- doświadczyć satysfakcji z pracy nad prawdziwą ikoną wojennej historii.

Jeśli interesuje Cię modelarstwo historyczne, **Border Model Pz.Kpfw. IV Ausf. H Late 1:35** to zestaw, który po prostu musisz mieć w swojej kolekcji.