Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:37

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/pzkpfw-vi-tiger-i-ausf-e-late-production-italeri-6754-p-124.html



Pz.Kpfw. VI Tiger I Ausf. E Late Production Italeri 6754

Cena	**97,99 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**ITA6754**
Kod producenta	**6754**
Kod EAN	**8001283067546**

Opis produktu

Pz.Kpfw. VI Tiger I Ausf. E Late Production Italeri 6754

Italeri 6754 Pz.Kpfw. VI Tiger I Ausf. E Late Production – opis modelu i rys historyczny (ok. 8000 znaków)

Model **Italeri 6754 Tiger I Ausf. E Late Production w skali 1/35** to propozycja skierowana do modelarzy, którzy oczekują realistycznego detalu, poprawności historycznej i solidnej jakości plastiku. Zestaw przedstawia późną wersję słynnego niemieckiego czołgu podstawowego, produkowaną od lipca 1943 roku aż do końca istnienia Tigerów na liniach montażowych. Italeri odtwarza tę odmianę z dużą dbałością o charakterystyczne cechy późnej serii, takie jak jednoczęściowa wieża z kopułą dowódcy “low-profile”, koła jezdne o wzmocnionej konstrukcji, uproszczone błotniki oraz uchwyty transportowe typowe dla końcowych partii.

W pudełku otrzymujemy precyzyjnie opracowane ramki, opcję z plastikowymi gąsienicami typu „workable”, wiernie odwzorowaną fakturę odlewu na wieży, kadłubie i jarzmie działa, a także kalkomanie pozwalające odwzorować kilka rzeczywistych pojazdów z frontu wschodniego i zachodniego. Zestaw daje spore możliwości waloryzacji – bez problemu przyjmie metalowe lufy, gąsienice Friulmodel lub zestawy fototrawione. Sam model jest jednak na tyle szczegółowy, że po zbudowaniu „prosto z pudła” prezentuje się bardzo naturalnie, szczególnie przy realistycznym weatheringu.

Rys historyczny – Tiger I Late Production

Pz.Kpfw. VI Tiger I Ausf. E to bez wątpienia najsłynniejszy niemiecki czołg II wojny światowej. Późna wersja była uwieńczeniem doświadczeń wyniesionych z Afryki, wschodniego frontu i walk na Sycylii. Uproszczenia produkcyjne i poprawki konstrukcyjne miały zwiększyć niezawodność, ale przede wszystkim przyspieszyć montaż maszyny, która już w latach 1943–1944 była skrajnie droga i czasochłonna. Charakterystyczne dla wersji late były: nowa kopuła dowódcy z peryskopami, zmienione jarzmo działa z pełniejszym odlewem, inne rozmieszczenie zasobników, zmodyfikowane tłumiki i uproszczone detale zewnętrzne.

Wyposażony w armatę **KwK 36 L/56**, Tiger I potrafił niszczyć alianckie Shermany i radzieckie T-34 z odległości, z których przeciwnik nie mógł prowadzić skutecznego ognia. Gruby pancerz, zwłaszcza 100 mm na płycie czołowej, czynił z Tygrysa przeciwnika wymagającego zarówno dla czołgistów, jak i dla piechoty. Pod koniec wojny późne Tigery walczyły w Normandii, we Włoszech, na Węgrzech i w obronie Rzeszy. Jednostki takie jak **s.Pz.Abt. 503**, **s.Pz.Abt. 506** czy **s.SS-Pz.Abt. 101** zapisały się w historii dzięki spektakularnym starciom, w których pojedyncze pojazdy potrafiły opierać się całym kompaniom wozów przeciwnika.

Jednym z najsłynniejszych epizodów, w których brały udział późne Tigery, były walki w Normandii latem 1944. W gęstych żywopłotach Bocage przewaga optyki i siły ognia Tygrysa była ogromna, choć kluczowe znaczenie zyskiwały również zasadzki i krótkie dystanse walk – często kilkadziesiąt metrów. Czołgi te, choć potężne, cierpiały na typowe dla niemieckiej techniki problemy: nadmierną masę, duże zużycie paliwa, skomplikowane podzespoły oraz ograniczoną ilość części zamiennych w terenie.

Z historycznego punktu widzenia późne Tigery stanowią interesujący kompromis pomiędzy potęgą konstrukcji a jej realizmem produkcyjnym w schyłkowym okresie wojny. Były ostatnim etapem rozwoju tego typu, zanim zastąpiły je bardziej zaawansowane, lecz również problematyczne Tygrysy II. Choć wyprodukowano mniej niż 500 późnych Tigerów, ich legenda trwa do dziś – zarówno dzięki realnym osiągnięciom bojowym, jak i niezrównanej renomie wśród pasjonatów broni pancernej.

Dla modelarza zestaw Italeri 6754 to okazja, by stworzyć wierny model tak istotnego pojazdu, pokazując ślady eksploatacji, resztki zimowego kamuflażu, kurz Normandii lub błoto frontu wschodniego. Późna wersja oferuje wyjątkowe możliwości prezentacji: od klasycznego trójkoloru po improwizowane schematy bojowe. Dzięki temu model sprawdzi się zarówno jako samodzielna diorama, jak i element większej kolekcji pojazdów Wehrmachtu.

Operacja D-Day, czyli lądowanie aliantów w Normandii 6 czerwca 1944 roku, była największą morską inwazją w historii i punktem zwrotnym II wojny światowej. Jej przygotowanie zajęło wiele miesięcy, a cały plan – znany jako „Overlord” – wymagał skoordynowania działań marynarki, sił powietrznych i wojsk lądowych. Do desantu zaangażowano ponad 150 tysięcy żołnierzy, tysiące okrętów oraz ogromną liczbę samolotów, które miały osłabić niemieckie umocnienia i sparaliżować możliwości szybkiej reakcji Wehrmachtu.

Najważniejszym elementem operacji było zdobycie przyczółków na pięciu plażach: **Utah**, **Omaha**, **Gold**, **Juno** i **Sword**. Każda cechowała się innymi warunkami terenowymi, różnym stopniem niemieckiej obrony i unikatowymi problemami taktycznymi. Najkrwawszym epizodem okazała się **Omaha Beach**, gdzie amerykańscy żołnierze natrafili na wyjątkowo silny opór, pola minowe, zapory i bunkry obsadzone przez doświadczone oddziały 352. Dywizji Piechoty.

Kluczową rolę odegrała również walka w powietrzu. Alianci zdobyli pełną przewagę, uniemożliwiając Luftwaffe skuteczne kontrataki. Ciągłe bombardowania linii kolejowych utrudniły Niemcom przerzut posiłków. Jednocześnie działania dywersyjne – w tym operacja „Fortitude” – wprowadziły Hitlera w błąd, sugerując rzekomą inwazję w rejonie Calais. Dzięki temu część elitarnych jednostek pancernych, w tym Panzer-Lehr oraz elementy korpusów SS, została zatrzymana daleko od Normandii.

Pierwsze dni po lądowaniu były kluczowe. Walki w terenie Bocage – plątaninie żywopłotów, pagórków i wąskich dróg – okazały się niezwykle trudne. Niemcy wykorzystali naturalne bariery, organizując skuteczne zasadzki i kontrataki. Czołgi takie jak **Panzer IV**, **Panther** i **Tiger I** wielokrotnie zatrzymywały alianckie natarcia na krótkim dystansie. Jednak przewaga liczebna i logistyczna aliantów rosła z każdym dniem. W lipcu 1944 roku operacja **Cobra** przełamała niemiecką obronę, umożliwiając szybki marsz w głąb Francji i wyzwolenie Paryża.

D-Day stał się symbolem determinacji i współpracy międzynarodowej. Jego sukces otworzył drogę do upadku III Rzeszy i zakończenia wojny w Europie.