Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 09:49

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/rfm-5137-sdkfz182-panzerkampfwagen-vi-tiger-ausfb-king-tiger-ardennes-1944-standard-p-130.html



RFM 5137 Sd.Kfz.182 Panzerkampfwagen VI Tiger Ausf.B King Tiger ARDENNES 1944 STANDARD

Cena	**129,99 zł**
Cena poprzednia	~~**159,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**RFM5137**
Kod producenta	**5137**
Kod EAN	**4897062622259**

Opis produktu

Rye Field Model RM-5137 – Sd.Kfz.182 Panzerkampfwagen VI Tiger Ausf.B King Tiger ARDENNES 1944 (1/35)

Opis modelu + rys historyczny

Rye Field Model RM-5137 przedstawia jedną z najbardziej rozpoznawalnych maszyn II wojny światowej – **Pz.Kpfw. VI Ausf. B Tiger** znany szerzej jako **Królewski Tygrys**. Wersja z Ardenów 1944, przygotowana przez RFM, jest hołdem dla późnowojennych działań niemieckich sił pancernych, łącząc w sobie niezwykłą dbałość o detale, bogactwo odwzorowania i wysoki poziom precyzji typowy dla tego producenta. Model w skali **1/35** jest propozycją zarówno dla zaawansowanych modelarzy, jak i dla tych, którzy chcą zmierzyć się z jednym z bardziej złożonych pojazdów pancernych Wehrmachtu.

Rys historyczny – Królewski Tygrys na froncie zachodnim w 1944 roku

Kiedy **Tiger II** pojawił się na polu walki w połowie 1944 roku, alianci zdali sobie sprawę, że mają do czynienia z zupełnie nową klasą zagrożenia. Pojazd o masie 68,5 tony, z doskonałym pancerzem czołowym o grubości sięgającej 180 mm oraz nową, potężną armatą **KwK 43 L/71**, był niemalże odporny na większość alianckich dział przeciwpancernych na typowych dystansach walki. Jego przewaga ogniowa pozwalała niszczyć cele na dystansach przekraczających 2 km, co czyniło go najskuteczniejszym czołgiem osi pod względem penetracji i dystansu rażenia.

W drugiej połowie 1944 roku sytuacja strategiczna Niemiec stawała się jednak coraz trudniejsza. Mimo że Tiger II stanowił techniczne arcydzieło, jego złożoność, czasochłonność produkcji oraz problemy logistyczne sprawiały, że liczba dostępnych maszyn była niewielka. W czasie przygotowań do ofensywy w Ardenach Niemcy zgromadzili ograniczone, ale elitarnie wyposażone jednostki pancerne — m.in. **schwere Panzer-Abteilung 501** oraz **schwere Panzer-Abteilung 506**, które otrzymały przydział Tigerów II.

Ardeny 1944 – ostatnia niemiecka ofensywa

16 grudnia 1944 roku niemieckie siły rozpoczęły **Operation Wacht am Rhein**, znaną szerzej jako bitwa o Ardeny. W gęstych lasach, wąskich drogach i trudnym zimowym terenie Królewskie Tygrysy miały zarówno przewagi, jak i ograniczenia. Ich pancerz praktycznie uniemożliwiał alianckim Shermanom czy Cromwellom przeprowadzenie skutecznego natarcia bez wsparcia lotnictwa lub dział ppanc większego kalibru. Jednak ogromna masa czołgu była jednocześnie jego przekleństwem – pojazdy często grzęzły w śniegu, miały problemy z pokonywaniem mostów i zużywały paliwo w tempie, którego niemiecka logistyka nie była w stanie utrzymać.

W Ardenach Tiger II najczęściej pełnił rolę mobilnej fortecy. Załogi wykorzystywały jego potężny pancerz i dalekosiężną

armatę do zasadzek i obrony punktów kluczowych. W wielu raportach alianckich pojawiały się relacje o czołgach Tiger II, które atakowano bezskutecznie kilkudziesięcioma pociskami – dopóki nie podjęto próby obejścia lub unieruchomienia pojazdu.

Jednym z najbardziej charakterystycznych epizodów było użycie Tigerów II z **s.Pz.Abt. 501**, które wspierały działania Kampfgruppe Peiper. Choć czołgi te często okazywały się niezwykle skuteczne w pojedynczych starciach, to ich łańcuch dostaw paliwa, amunicji i części zamiennych został szybko przerwany, co doprowadziło do opuszczania lub niszczenia maszyn przez samych Niemców.

Wersja późna – Ardennes 1944

Tiger II używane w Ardenach reprezentowały typowe cechy późnej produkcji — m.in.:

- wieżę **Henschel** o charakterystycznym kształcie z pogrubionym pancerzem przednim,
- uproszczony proces spawania w ramie kadłuba,
- późne koła jezdne,
- jednolite zimowe kamuflaże lub trójbarwne schematy z dominującym Dunkelgelb,
- często stosowane improwizowane oznaczenia taktyczne nanoszone w terenie.

Tego typu Tiger II to model, jaki przedstawia zestaw RFM.

Opis modelu Rye Field Model RM-5137

Rye Field Model przygotował zestaw, który łączy wysoką dokładność z bogactwem detali. **RM-5137** oferuje realistyczne odwzorowanie późnej wersji Tiger II używanej w Ardenach, dzięki czemu model znakomicie nadaje się zarówno do prezentacji w formie dioramy zimowej, jak i jako pojedyncza ekspozycja.

Najważniejsze cechy zestawu:

- bardzo szczegółowe odwzorowanie wieży Henschel i późnej konfiguracji pancerza,
- delikatnie wyrzeźbiona faktura stali walcowanej i faktura odlewów,
- przewidziana przez RFM opcja z ruchomym zawieszeniem,
- indywidualne ogniwa gąsienic z realistycznymi detalami,
- wyraźne i ostre linie podziału pancerza,
- wiernie odtworzone detale wnętrza wieży i lufy,
- kalkomanie odtwarzające oznaczenia jednostek walczących w Ardenach.

Model pozwala na montaż czołgu zarówno w klasycznej konfiguracji bojowej, jak i w ujęciu serwisowym, np. z odsłoniętymi detalami zawieszenia lub fragmentami wieży.

RFM znany jest ze swojej precyzji i bardzo wysokiej jakości detali — i ten zestaw nie jest wyjątkiem. Po złożeniu King Tiger w skali 1/35 prezentuje się jako masywna, imponująca replika, idealna do technik takich jak zimowe wash’e, obicia, modulacja koloru czy ślady eksploatacji charakterystyczne dla zimowej ofensywy.