Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 09:42

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/rfm-5138-sdkfz182-panzerkampfwagen-vi-tiger-ausfb-king-tiger-ardennes-1944-update-p-131.html



RFM 5138 Sd.Kfz.182 Panzerkampfwagen VI Tiger Ausf.B King Tiger ARDENNES 1944 UPDATE

Cena	**174,99 zł**
Cena poprzednia	~~**219,99 zł**~~
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**RFM5138**
Kod producenta	**5138**
Kod EAN	**4897062622266**

Opis produktu

RFM RM-5138 Sd.Kfz.182 Tiger Ausf.B „King Tiger” ARDENNES 1944 – opis modelu i rys historyczny

Rye Field Model RM-5138 Sd.Kfz.182 Tiger Ausf.B King Tiger ARDENNES 1944 w skali **1/35** to zaawansowany zestaw dla modelarzy, którzy oczekują maksymalnego poziomu detalu, wiernego odwzorowania detali i bogatej waloryzacji prosto z pudełka. Wersja ta przedstawia jedną z najbardziej rozpoznawalnych odmian „Królewskiego Tygrysa”, używaną podczas ofensywy w Ardenach w grudniu 1944 roku, w ramach której ciężkie czołgi 501. i 506. batalionu pancernego Waffen-SS oraz Wehrmachtu wzięły udział w ostatniej poważnej operacji zaczepnej Niemiec na froncie zachodnim.

Rys historyczny – narodziny „Królewskiego Tygrysa”

Tiger Ausf.B, znany powszechnie jako **King Tiger** lub **Königstiger**, miał być odpowiedzią na coraz skuteczniejsze alianckie konstrukcje pancerne. Niemcy potrzebowali wozu zdolnego do przebicia frontu i zdominowania pola bitwy na dystansie, na którym przeciwnik nie mógł skutecznie odpowiedzieć. Efektem tych wymagań była maszyna o masie ponad 69 ton, z doskonałym pancerzem czołowym o grubości 150–180 mm oraz potężnym działem **8,8 cm KwK 43 L/71** – jednym z najskuteczniejszych dział przeciwpancernych II wojny światowej.

Początkowo powstały radzieckie i amerykańskie meldunki, według których Tiger II był praktycznie niezniszczalny od frontu. Dopiero trafienia w boki lub przedział silnikowy dawały szanse na unieszkodliwienie wozu. Pomimo znakomitej ochrony i siły ognia, King Tiger cierpiał na poważną bolączkę większości późnowojennych konstrukcji niemieckich – niedostateczną mobilność, nadmierne zużycie paliwa i ogromne obciążenie podzespołów mechanicznych. Jego silnik Maybach HL230 był poprawny, ale zbyt słaby jak na tak monumentalny czołg.

Ardeny 1944 – ostatni zryw niemieckiej broni pancernej

Podczas operacji „Wacht am Rhein”, znanej jako **ofensywa w Ardenach**, Niemcy wykorzystali kilkadziesiąt King Tigerów, głównie z jednostek schwere Panzer-Abteilung 501 i 506. Ich zadaniem było przełamanie linii amerykańskich i umożliwienie szybkim oddziałom pancernym dotarcia do Antwerpii.

King Tigery wyróżniały się w walkach na obszarach leśnych i pofałdowanym terenie Ardenów, gdzie na średnim dystansie dominowały nad Shermanami i M10. Raporty amerykańskie często wskazywały na konieczność flankowania niemieckich kolosów, gdyż frontalne starcie było z góry skazane na niepowodzenie. Jednakże poważne problemy logistyczne, awarie przekładni, uszkodzenia zawieszenia oraz brak paliwa sprawiły, że wiele King Tigerów zostało porzuconych lub wysadzonych przez własne załogi.

Wersja odtworzona przez Rye Field Model bazuje na konfiguracji wozów z końca 1944 roku: późna wieża typu Henschel,

charakterystyczne zimowe malowanie, uproszczone detale produkcyjne oraz specyficzne dla Ardenów improwizowane oznaczenia stosowane przez załogi.

Zestaw RFM RM-5138 – co znajdziesz w pudełku?

Rye Field Model od lat słynie z wyjątkowo precyzyjnych form, ostrego detalu i perfekcyjnego spasowania. Model RM-5138 jest jedną z najlepiej zrealizowanych miniatur King Tigera na rynku.

W pudełku znajdziesz:

- **bardzo ostro odwzorowany kadłub i wieżę typu Henschel**, charakterystyczne dla późnej serii produkcyjnej,
- **pełne wnętrze wieży oraz przedziału bojowego**, z realistycznie oddanym mechanizmem zamka działa, wyposażeniem, amunicją i elementami stanowisk załogi,
- **fototrawione detale (PE)**, pozwalające na wykonanie ultra-cienkich osłon, uchwytów i mocowań, które wyglądają znacznie lepiej niż plastikowe odpowiedniki,
- **ruchome zawieszenie**, odwzorowane z pełną geometrią wałów skrętnych,
- **gąsienice z pojedynczych ogniw**, precyzyjne i gotowe do naturalnego ułożenia,
- elementy umożliwiające wykonanie egzemplarzy z konkretnej jednostki walczącej w Ardenach,
- realistyczny zestaw anten, rur wydechowych i detali silnika,
- **waloryzację w standardzie Premium** – płyty pancerne z fakturą odlewu, zróżnicowane spawy, śruby i wzmocnienia wykonane z dużą dbałością o realizm.

To model, który już po sklejeniu „na czysto” prezentuje się jak zestaw profesjonalnie przerobiony aftermarketowymi dodatkami. RFM zadbało, by waloryzacja była integralną częścią zestawu, dzięki czemu możesz osiągnąć efekt klasy konkursowej bez dodatkowych zakupów.

Dla kogo jest ten model?

RM-5138 zdecydowanie kierowany jest do modelarzy:

- lubiących projekty na bardzo wysokim poziomie skomplikowania,
- chcących wykonać realistyczny czołg z wnętrzem,
- pracujących z fototrawionką i finezyjnymi elementami,
- oczekujących maksymalnej zgodności historycznej.

Model wymaga cierpliwości i doświadczenia, ale odwdzięcza się wyjątkową satysfakcją i spektakularnym efektem końcowym.

Podsumowanie

RFM 5138 King Tiger Ardennes 1944 to jeden z najbardziej dopracowanych modeli Tygrysa II na rynku. Połączenie pełnego wnętrza, doskonałego detalu zewnętrznego, fototrawionki oraz możliwości odwzorowania konkretnego pojazdu z grudnia 1944 roku tworzy zestaw kompletny i niezwykle atrakcyjny. To propozycja dla modelarzy, którzy chcą wykonać w pełni realistyczną miniaturę jednego z najbardziej legendarnych czołgów II wojny światowej.