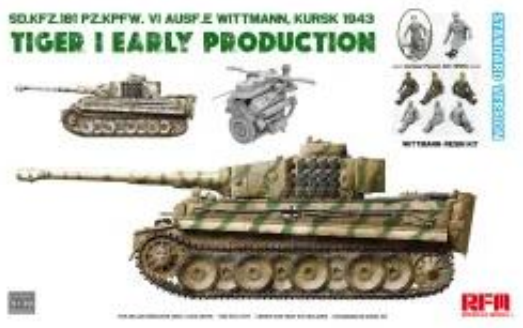
Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 09:49

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/rfm-5139-sdkfz181-tiger-i-early-production-kursk-1943-with-wittmann-resin-figure-standard-version-p-132.html



RFM 5139 Sd.Kfz.181 Tiger I Early Production Kursk 1943 with Wittmann (Resin figure) Standard Version

Cena	**129,99 zł**
Cena poprzednia	~~**159,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**RFM5139**
Kod producenta	**5139**
Kod EAN	**4897062622273**

Opis produktu

RFM RM-5139 – Sd.Kfz.181 Tiger I Early Production „Kursk 1943 with Wittmann” – opis modelu i rys historyczny

Model Rye Field Model RM-5139 przedstawia jeden z najbardziej rozpoznawalnych czołgów II wojny światowej – **Panzerkampfwagen VI Tiger Ausf. E Early Production**, w konfiguracji charakterystycznej dla walk na Łuku Kurskim latem 1943 roku. Wersja zestawu została dodatkowo wzbogacona o żywiczną figurkę podoficera Michaela Wittmanna, jednego z najsłynniejszych dowódców czołgów Wehrmachtu. Model w skali 1/35 jest tzw. „standard version” – bez wnętrza, ale o znakomitej jakości detali zewnętrznych, typowej dla RFM.

Rys historyczny – Tiger I w realiach kampanii kurskiej

W momencie rozpoczęcia operacji „Zitadelle” w lipcu 1943 roku Tygrys był już postrachem frontu wschodniego. Wersja Early Production, którą przedstawia zestaw RFM, łączyła cechy wczesnych konstrukcji – duże hamulce wylotowe typu „buzer”, wczesne koła jezdne z pełnymi felgami, charakterystyczne wzmocnienia płyty czołowej i niepełne zasobniki narzędziowe. Mimo iż Tiger I był maszyną kosztowną i skomplikowaną, jego obecność w rejonie Kurska znacząco wpływała na morale obu stron.

W 1943 roku Tiger I był skoncentrowany głównie w batalionach ciężkich czołgów, m.in. **s.Pz.Abt. 503** oraz **s.Pz.Abt. 505**, ale brały go także pododdziały Waffen-SS. Jednostki te wzięły udział w największej bitwie pancernej w historii, w tym w starciach pod Prochorowką, gdzie rola Tygrysów – niezależnie od późniejszych propagandowych narracji – była znacząca, lecz nie decydująca o wyniku operacji.

Tiger Wittmanna – fakty i mity

Michael Wittmann, który już w 1943 roku uchodził za wyjątkowo skutecznego dowódcę Panzerów, uczestniczył w kampanii kurskiej jako dowódca czołgu Tiger I w **SS-Panzer-Regiment 1 „Leibstandarte”**. Choć jego największa sława miała nadejść dopiero w Normandii (Villers-Bocage, 1944), to właśnie latem 1943 roku zdobył opinię czołgisty o fenomenalnym refleksie i zmysle taktycznym. W rejonie Kurska zniszczył liczne działa przeciwpancerne, pojazdy i czołgi radzieckie, co po wojnie – w połączeniu z niemiecką propagandą epoki – urosło do legendy.

Trzeba jednak zaznaczyć, że współczesna historiografia jest bardziej precyzyjna niż przekaz z lat 50. i 60. Zestawienie rzeczywistych działań Wittmanna z raportami jednostek wskazuje, że choć był on czołgistą ponadprzeciętnie skutecznym, jego sukcesy nie zawsze odpowiadają liczbom pojawiającym się w popularnych publikacjach sprzed kilku dekad. Niemniej – Tiger Wittmanna z lata 1943 to dziś jeden z najbardziej znanych pojazdów wśród modelarzy i pasjonatów historii techniki wojskowej.

Tiger I Early w szczegółach – cechy charakterystyczne wersji Kursk 1943

Wersja Early z okresu Kurska posiadała kilka rozpoznawalnych elementów:

- **wczesny typ wieży** z pustym stanowiskiem z tyłu i dużym hamulcem wylotowym na lufie 8,8 cm KwK 36 L/56;
- **wczesne koła typu „rubber rim”** z pełnymi obręczami i klasycznym układem „Schachtellaufwerk”;
- **płaskie błotniki przednie i tylne**, często uszkadzane w trakcie działań bojowych;
- **cienkie uchwyty narzędziowe** rozmieszczone asymetrycznie na tylnej płycie;
- brak Zimmeritu – masa przeciwmagnetyczna była wprowadzona do produkcji dopiero późnym latem 1943 roku.

Kolejnym wyróżnikiem Tigerów „kurskich” był sposób nanoszenia kamuflażu. Wiele pojazdów opuszczało fabrykę w jednolitym kolorze Dunkelgelb (RAL 7028), a na froncie nanosiło improwizowane zielone i brązowe wzory. Fotografie z lata 1943 roku ukazują zarówno pojazdy jednobarwne, jak i nieregularne kamuflaże trójkolorowe nakładane pistoletem lub pędzlem.

Model RFM RM-5139 – opis, detale i możliwości waloryzacji

Rye Field Model od lat jest uznawany za jednego z liderów segmentu modeli pancernych w skali 1/35. Zestaw RM-5139 reprezentuje najwyższy standard:

Najważniejsze cechy modelu

- bardzo szczegółowe wczesne koła jezdne i układ zawieszenia,
- cienkie, ostre linie podziału i dokładne odwzorowanie spawów,
- osobne elementy narzędzi, mocowań i uchwytów,
- realistyczna tekstura pancerza i odlewów,
- wybór kilku wariantów drobnych detali charakterystycznych dla Tigerów z lata 1943,
- przejrzysta instrukcja, typowa dla RFM.

Wersja „Standard” nie zawiera wnętrza, co ułatwia budowę, ale nadal zapewnia doskonały poziom zewnętrznej szczegółowości. To świetny kompromis – szczególnie dla modelarzy, którzy chcą wiernie odwzorować pojazd z Kurska bez konieczności pracy nad kompletnym interior-em.

Figurka Wittmanna (żywica)

Do zestawu dołączono żywiczną figurkę Michaela Wittmanna – odwzorowaną z dbałością o charakterystyczny mundur Waffen-SS z okresu lata 1943:

- realistycznie oddana mimika twarzy,
- precyzyjnie wyrzeźbione detale umundurowania,
- dynamiczna poza, idealna jako element mini-dioramy.

Dzięki niej model można wzbogacić o dodatkowy element narracyjny i historyczny.

Dlaczego warto wybrać ten model?

RFM RM-5139 to propozycja idealna dla modelarzy, którzy chcą:

- zbudować wierną replikę jednego z najsłynniejszych Tigerów w historii,
- stworzyć dioramę w realiach bitwy na Łuku Kurskim,
- uzyskać wysoki poziom detalu bez konieczności pracy nad wnętrzem,

- dopracować model przy użyciu aftermarketów (np. fototrawionek, metalowej lufy czy indywidualnych ogniw gąsienic).

To zestaw, który daje ogromne możliwości, a jednocześnie nie jest przesadnie skomplikowany. Idealny zarówno dla średnio zaawansowanych, jak i doświadczonych modelarzy pancernych.