Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 09:49

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/rfm-5140-sdkfz181-tiger-i-early-production-kursk-1943-with-wittmann-resin-figure-update-version-p-133.html



RFM 5140 Sd.Kfz.181 Tiger I Early Production Kursk 1943 with Wittmann (Resin figure) update Version

Cena	**184,99 zł**
Cena poprzednia	~~**224,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**RFM5140**
Kod producenta	**5140**
Kod EAN	**4897062622273**

Opis produktu

Rye Field Model RM-5140 Sd.Kfz.181 Tiger I Early Production Kursk 1943 with Wittmann

to jeden z najbardziej dopracowanych modeli Tygrysa I we wczesnej wersji produkcyjnej, odtworzonej dokładnie na podstawie pojazdów użytych podczas bitwy na Łuku Kurskim w lipcu 1943 roku. Zestaw w skali 1/35, w wersji standardowej, ale z dołączoną żywiczną figurką Michaela Wittmanna oraz bogatą waloryzacją, stanowi doskonałą bazę do budowy wiernej miniatury nawiązującej do jednego z najbardziej znanych epizodów z frontu wschodniego.

Model RFM od samego początku robi wrażenie szczegółowością. Charakterystyczna dla tej wersji Tygrysa wczesna wieża z jarzmem K.F.F.2, stalowe koła jezdne z pełnym bandażem oraz układ wydechu z cylindrycznymi osłonami to elementy, które RFM odwzorował z niemal muzealną precyzją. Zestaw zawiera drobiazgowo opracowane detale fototrawione, realistyczne siatki na wloty powietrza, a także bogatą waloryzację, w tym detale z tworzywa o ostrych krawędziach i precyzyjne detale śrub oraz spawów. Producent zachował otwarte możliwości modyfikacji – włazy, peryskopy, napinacze gąsienic oraz elementy osprzętu można zamocować w różnych konfiguracjach.

Gąsienice typu „workable” wymagają cierpliwości, ale odwdzięczają się świetną mobilnością i naturalnym opadaniem. Wieża i kadłub otrzymały pełne odwzorowanie faktury Zimmeritu typowej dla pojazdów produkowanych w pierwszej połowie 1943 roku w zakładach Henschel. To ważny element – większość pojazdów 13. Kompanie schwere SS-Panzer-Abteilung 1, w tym wozów dowodzonych przez Wittmanna, posiadała w tym czasie zimmerit o nieregularnej strukturze nakładanej ręcznie. W modelu wykonano go subtelnie i bez przesady.

Atrakcyjnym dodatkiem, wyróżniającym zestaw RM-5140, jest wysokiej jakości **figurka Michaela Wittmanna** wykonana z żywicy. Pozwala ona zbudować pełną, narracyjną winietę osadzoną w realiach Kurska. Postać wiernie oddaje sylwetkę, umundurowanie oraz charakterystyczne ułożenie ciała znane z archiwalnych fotografii.

Rys historyczny – Tiger I wczesnej produkcji i Michael Wittmann pod Kurskiem

Historia wczesnych Tygrysów I nierozerwalnie łączy się z momentem, w którym niemiecka armia zmagała się z koniecznością stworzenia czołgu zdolnego do przeciwstawienia się coraz mocniejszym konstrukcjom radzieckim. W chwili debiutu operacyjnego Tygrys I, wyposażony w potężne działo KwK 36 L/56 kalibru 88 mm, pancerz dochodzący do 100 mm i zaawansowany system napędowy, był jednym z najbardziej zaawansowanych wozów bojowych II wojny światowej.

Wersja wczesna, którą przedstawia model RM-5140, obejmuje pojazdy produkowane od sierpnia 1942 do czerwca 1943 roku.

Charakteryzowały się one:
– wczesnymi tłumikami z osłonami,
– wczesnymi kołami napędowymi,
– brakiem dodatkowych filtrów Feifel w późniejszych egzemplarzach z wiosny 1943,
– prostokątnymi włazami kierowcy i radiooperatora,
– charakterystyczną konstrukcją jarzma działa i celownika.

Pojazdy te były wykorzystywane w wielu teatrach działań, jednak najbardziej spektakularne epizody ich bojowego użycia przypadły na **Bitwę na Łuku Kurskim** (5–12 lipca 1943). To tam, na południowym odcinku frontu, Tygrysy 13. Kompanie schwere SS-Panzer-Abteilung 1, wchodzącej w skład dywizji SS „Leibstandarte Adolf Hitler”, odegrały znaczącą rolę w ciężkich walkach pod Prochorowką i w rejonie Biełgorodu.

Jednym z dowódców tych maszyn był **Michael Wittmann**, uważany za najskuteczniejszego dowódcę czołgu II wojny światowej. W lipcu 1943 roku Wittmann dowodził wczesnym Tygrysem I o numerze taktycznym 1331 lub 133 (w zależności od interpretacji dokumentów). W czasie intensywnych walk zdobył sławę jako niezwykle skuteczny i odważny dowódca, którego działania wspominało zarówno niemieckie, jak i radzieckie dowództwo.

Według dostępnych relacji Tygrysy Wittmanna w rejonie Kurska niszczyły radzieckie T-34, T-70 oraz działa przeciwpancerne z dystansów, z których przeciwnik nie był w stanie skutecznie odpowiedzieć ogniem. W wielu przypadkach Tygrys I potrafił zatrzymać natarcie całych pododdziałów radzieckich, wykorzystując przewagę w zasięgu i sile ognia.

Choć bitwa pod Kurskiem nie zakończyła się sukcesem Wehrmachtu, udział Tygrysów, w tym wozów dowodzonych przez Wittmanna, stał się legendą i jednym z najbardziej znanych epizodów w historii broni pancernej. Model RM-5140, oparty na dokumentacji fotograficznej i archiwalnej, pozwala na zbudowanie miniatury oddającej realia tego kluczowego momentu wojny.

Dlaczego warto wybrać model Rye Field Model RM-5140?

– niezwykle wysoka szczegółowość kadłuba, wieży i podzespołów,
– wierne odwzorowanie wczesnej wersji produkcyjnej Tiger I,
– dodatkowa waloryzacja: fototrawione detale, siatki, elementy drobne,
– żywiczna figurka Wittmanna,
– gąsienice „workable” zapewniające naturalny sag,
– odwzorowany Zimmerit typowy dla pojazdów z Kurska,
– znakomita baza do wykonania realistycznej dioramy lub winiety.

To model dla modelarzy, którzy chcą odwzorować autentyczny pojazd z jednego z najbardziej przełomowych starć wojny, a jednocześnie cenią sobie wysoką jakość detalu.