

Link do produktu: <https://pancerka.com.pl/rfm-5140-sdkfz181-tiger-i-early-production-kursk-1943-with-wittmann-resin-figure-update-version-p-133.html>



RFM 5140 Sd.Kfz.181 Tiger I Early Production Kursk 1943 with Wittmann (Resin figure) update Version

Cena	184,99 zł
Cena poprzednia	224,99 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	RFM5140
Kod producenta	5140
Kod EAN	4897062622273

Opis produktu

Rye Field Model RM-5140 Sd.Kfz.181 Tiger I Early Production Kursk 1943 with Wittmann

to jeden z najbardziej dopracowanych modeli Tygrysa I we wczesnej wersji produkcyjnej, odtworzonej dokładnie na podstawie pojazdów użytych podczas bitwy na Łuku Kurskim w lipcu 1943 roku. Zestaw w skali 1/35, w wersji standardowej, ale z dołączoną żywiczną figurką Michaela Wittmanna oraz bogatą waloryzacją, stanowi doskonałą bazę do budowy wiernej miniaturowej nawiązującej do jednego z najbardziej znanych epizodów z frontu wschodniego.

Model RFM od samego początku robi wrażenie szczegółowością. Charakterystyczna dla tej wersji Tygrysa wczesna wieża z jarzmem K.F.F.2, stalowe koła jezdne z pełnym bandażem oraz układ wydechu z cylindrycznymi osłonami to elementy, które RFM odwzorował z niemal muzealną precyzją. Zestaw zawiera drobniawo opracowane detale fototrawione, realistyczne siatki na wloty powietrza, a także bogatą waloryzację, w tym detale z tworzywa o ostrych krawędziach i precyzyjne detale śrub oraz spawów. Producent zachował otwarte możliwości modyfikacji – włazy, peryskopy, napinacze gaśnic oraz elementy osprzętu można zamocować w różnych konfiguracjach.

Gaśienice typu „workable” wymagają cierpliwości, ale odwdzięczają się świetną mobilnością i naturalnym opadaniem. Wieża i kadłub otrzymały pełne odwzorowanie faktury Zimmeritu typowej dla pojazdów produkowanych w pierwszej połowie 1943 roku w zakładach Henschel. To ważny element – większość pojazdów 13. Kompanie schwere SS-Panzer-Abteilung 1, w tym wozów dowodzonych przez Wittmanna, posiadała w tym czasie zimmerit o nieregularnej strukturze nakładanej ręcznie. W modelu wykonano go subtelnie i bez przesady.

Atrakcyjnym dodatkiem, wyróżniającym zestaw RM-5140, jest wysokiej jakości **figurka Michaela Wittmanna** wykonana z żywicy. Pozwala ona zbudować pełną, narracyjną winietę osadzoną w realiach Kurska. Postać wiernie oddaje sylwetkę, umundurowanie oraz charakterystyczne ułożenie ciała znane z archiwalnych fotografii.

Rys historyczny - Tiger I wczesnej produkcji i Michael Wittmann pod Kurskiem

Historia wczesnych Tygrysów I nierozdzielnie łączy się z momentem, w którym niemiecka armia zmagająca się z koniecznością stworzenia czołgu zdolnego do przeciwstawienia się coraz mocniejszym konstrukcjom radzieckim. W chwili debiutu operacyjnego Tygrys I, wyposażony w potężne działo KwK 36 L/56 kalibru 88 mm, pancierz dochodzący do 100 mm i zaawansowany system napędowy, był jednym z najbardziej zaawansowanych wozów bojowych II wojny światowej.

Wersja wczesna, którą przedstawia model RM-5140, obejmuje pojazdy produkowane od sierpnia 1942 do czerwca 1943 roku.

Charakteryzowały się one:

- wczesnymi tłumikami z osłonami,
- wczesnymi kołami napędowymi,
- brakiem dodatkowych filtrów Feifel w późniejszych egzemplarzach z wiosny 1943,
- prostokątnymi włazami kierowcy i radiooperatora,
- charakterystyczną konstrukcją jarzma działa i celownika.

Pojazdy te były wykorzystywane w wielu teatrach działań, jednak najbardziej spektakularne epizody ich bojowego użycia przypadły na **Bitwę na Łuku Kurskim** (5-12 lipca 1943). To tam, na południowym odcinku frontu, Tygrysy 13. Kompanie schwere SS-Panzer-Abteilung 1, wchodzącej w skład dywizji SS „Leibstandarte Adolf Hitler”, odegrały znaczącą rolę w ciężkich walkach pod Prochorówką i w rejonie Biełgorodu.

Jednym z dowódców tych maszyn był **Michael Wittmann**, uważany za najsukuteczniejszego dowódcę czołgu II wojny światowej. W lipcu 1943 roku Wittmann dowodził wczesnym Tygrysem I o numerze taktycznym 1331 lub 133 (w zależności od interpretacji dokumentów). W czasie intensywnych walk zdobył sławę jako niezwykle skuteczny i odważny dowódca, którego działania wspominało zarówno niemieckie, jak i radzieckie dowództwo.

Według dostępnych relacji Tygrysy Wittmanna w rejonie Kurska niszczyły radzieckie T-34, T-70 oraz działa przeciwpancerne z dystansów, z których przeciwnik nie był w stanie skutecznie odpowiedzieć ogniem. W wielu przypadkach Tygrys I potrafił zatrzymać natarcie całych pododdziałów radzieckich, wykorzystując przewagę w zasięgu i sile ognia.

Choć bitwa pod Kurskiem nie zakończyła się sukcesem Wehrmachtu, udział Tygrysów, w tym wozów dowodzonych przez Wittmanna, stał się legendą i jednym z najbardziej znanych epizodów w historii broni pancernej. Model RM-5140, oparty na dokumentacji fotograficznej i archiwalnej, pozwala na zbudowanie miniatury oddającej realia tego kluczowego momentu wojny.

Dlaczego warto wybrać model Rye Field Model RM-5140?

- niezwykle wysoka szczegółowość kadłuba, wieży i podzespołów,
- wierne odwzorowanie wczesnej wersji produkcyjnej Tiger I,
- dodatkowa waloryzacja: fototrawione detale, siatki, elementy drobne,
- żywiczna figurka Wittmanna,
- gąsienice „workable” zapewniające naturalny sag,
- odwzorowany Zimmerit typowy dla pojazdów z Kurska,
- znakomita baza do wykonania realistycznej dioramy lub winiety.

To model dla modelarzy, którzy chcą odwzorować autentyczny pojazd z jednego z najbardziej przełomowych starć wojny, a jednocześnie cenią sobie wysoką jakość detalu.