Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:09

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/rfm-5154-sdkfz-2341-schwerer-panzer-spahwagen-z-wnetrzem-p-422.html



RFM 5154 Sd.Kfz. 234/1 Schwerer Panzer Spahwagen - z wnętrzem

Cena	**154,99 zł**
Cena poprzednia	~~**189,99 zł**~~
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**5154**
Kod producenta	**RFM5154**
Kod EAN	**4897062622600**

Opis produktu

Rye Field Model RM-5154 Sd.Kfz. 234/1 Schwerer Panzer Spahwagen - Full Interior

Król niemieckiej rozpoznawki – kilka słów o legendzie

Zanim przejdziemy do tego, co tygryski lubią najbardziej – czyli do tworzywa i detali – zróbmy krótki wycieczkę historyczną. Rodzina ciężkich samochodów pancernych **Sd.Kfz. 234**, powszechnie i nieco potocznie nazywana *Puma* (choć nazwa ta oficjalnie przylgnęła głównie do wersji 234/2 z armatą 50 mm), to bezsprzecznie szczytowe osiągnięcie niemieckiej inżynierii w dziedzinie kołowych pojazdów rozpoznawczych II wojny światowej.

Wersja **Sd.Kfz. 234/1** była uzbrojona w działko **2 cm KwK 38** oraz sprzężony karabin maszynowy **MG 42**, umieszczone w otwartej od góry, sześciokątnej wieżyczce typu *Hängelafette*. Pojazd ten był zaprojektowany do prowadzenia dalekiego rozpoznania, oferując doskonałą mobilność dzięki układowi napędowemu 8x8 oraz dwóm stanowiskom kierowcy – jednemu z przodu, drugiemu z tyłu. Zdolność do natychmiastowej ucieczki na biegu wstecznym bez konieczności zawracania uratowała życie niejednej niemieckiej załodze na froncie wschodnim i zachodnim.

Gdy Rye Field Model (RFM) zapowiedział wydanie tego pojazdu w pełnej opcji z wnętrzem (*Full Interior*), w świecie modelarskim zawrzało. I absolutnie się temu nie dziwię.

Co znajdziesz w pudełku? Inżynieryjne arcydzieło od RFM

Rye Field Model zdążył nas już przyzwyczaić do faktu, że nie uznaje kompromisów. Ich podejście do detalowania graniczy z obłędem – w absolutnie pozytywnym tego słowa znaczeniu.

Model **RM-5154** w skali 1/35 to nie jest kolejny „szybki zestaw na dwa wieczory”. To pełnoprawny, kompleksowy projekt modelarski. Po otwarciu sporego, wypełnionego po brzegi pudełka, Twoim oczom ukaże się:

- **Setki precyzyjnie odlanych elementów z szarego tworzywa:** Tworzywo użyte przez RFM jest wprost idealne. Nie jest ani zbyt twarde i kruche, ani zbyt miękkie. Świetnie reaguje z klejami cyjanoakrylowymi oraz tradycyjnymi klejami do plastiku (jak Tamiya Extra Thin).
- **Kompletne, wręcz sterylne wnętrze (Full Interior):** Przedział bojowy, dwa przedziały kierowców (przedni i tylny), kompletny silnik V12 Tatra 103, układ przeniesienia napędu, wały, skrzynia biegów, zbiorniki paliwa, radiostacje, pancerne przegrody oraz detale wieży.

- **Elementy fototrawione (PE):** Blaszka dołączona do zestawu zawiera to, co rzeczywiście zyskuje na skali przy zastosowaniu metalu – siatki ochronne na wieżę, drobne mocowania, paski, łapki oraz elementy wyposażenia silnika. Zero sztucznego „zapychania" pudła blaszkami tam, gdzie plastik sprawdziłby się lepiej.
- **Doskonale odwzorowany układ jezdny i zawieszenie:** Działający układ kierowniczy, skomplikowana geometria wahaczy i przekładni. Dla kogoś, kto lubi brudzić spód pojazdu – czysta poezja.
- **Gumowe/elastyczne opony z bieżnikiem:** Opony posiadają kapitalnie odwzorowany, głęboki bieżnik terenowy oraz wyraźne napisy producenta na bokach.
- **Kalka oraz przezroczyste elementy:** Szybki wizjerów, reflektory oraz kalkomanie z oznakowaniem dla kilku atrakcyjnych historycznie wariantów malowania.

Dlaczego ten zestaw zwala z nóg? Perspektywa modelarza

Jako gość, który w życiu skleił kilkadziesiąt pojazdów kołowych i gąsienicowych, oceniam ten model przez pryzmat praktyki warsztatowej. Oto co sprawia, że **RFM RM-5154** wyrasta na lidera w swojej klasie:

1. Wnętrze, którego szkoda zamknąć

Często w modelach z wnętrzem docieramy do momentu, w którym uświadamiamy sobie, że 70% naszej ciężkiej pracy malarskiej zniknie pod kadłubem. W przypadku Sd.Kfz. 234/1 jest inaczej! Otwarta od góry wieża *Hängelafette* sprawia, że ogromna część przedziału bojowego oraz kosza wieży jest doskonale widoczna z zewnątrz. Dodatkowo konstrukcja modelu aż się prosi o wykonanie pootwieranych włazów kierowców oraz klap przedziału silnikowego. RFM zaprojektował wnętrze tak, aby pasowało „na z kliknięciem" – brak tu znanych z pancerki innych marek problemów z pasowaniem, gdzie wewnętrzna ścianka blokuje zamknięcie połówek kadłuba.

2. Silnik Tatra 103 – model w modelu

Silnik diesla Tatra 103, który napędzał tego 12-tonowego potwora, został tu odwzorowany z dbałością o najmniejsze śrubki, przewody i osprzęt. Po złożeniu i pomalowaniu wygląda jak miniaturowe dzieło inżynierii mechanicznej. Jeśli lubisz klimaty dioramowe – pokazanie pojazdu podczas serwisu polowego z otwartymi klapami silnika i rozsypanymi narzędziami dławiącymi uwagę będzie strzałem w dziesiątkę.

3. Detalizacja uzbrojenia

Kosz wieży wraz z działkiem 2 cm KwK 38 to absolutny majstersztyk. Łoże działka, mechanizmy podniesienia, magazynki, łuski, ażurowe łapacze łusek oraz precyzyjna siatka zabezpieczająca przed granatami. Złożenie tej sekcji wymaga nieco cierpliwości i precyzji, ale efekt końcowy zapiera dech w piersiach.

Dla kogo jest ten model?

Bądźmy ze sobą szczersi – nie jest to zestaw dla kogoś, kto właśnie kupił swój pierwszy klej i chce złożyć model w niedzielne popołudnie.

To model przeznaczony dla:

- **Zaawansowanych i średniozaawansowanych modelarzy**, którzy szukają wyzwania i chcą rozwinąć swoje umiejętności malowania i postarzania (*weatheringu*) wnętrz.
- **Pasjonatów niemieckiej broni pancernej i pojazdów kołowych**, dla których wierność historyczna i detale konstrukcyjne są na pierwszym miejscu.
- **Twórców dioram**, szukających pojazdu o ogromnym potencjale ekspozycyjnym (otwarte włazy, silnik na wierzchu, bogate wyposażenie osobiste załogi).

Jak podejść do budowy? Pro-tipy z mojego warsztatu

Jeśli decydujesz się na ten model (a wierz mi, warto!), oto kilka moich osobistych porad, które ułatwią Ci pracę:

1. **Planuj malowanie etapami:** Nie sklejaj całego kadłuba! Podziel budowę na podzespoły: przedział kierowców, silnik, rama z zawieszeniem, wnętrze przedziału bojowego oraz wieża. Pomaluj i pobrudź wnętrze *przed* zamknięciem kadłuba.
2. **Podkład to podstawa:** Duża liczba drobnych elementów fototrawionych i tworzywa wymaga dobrego podkładu (np.

Mr. Finishing Surfacer 1500), aby farba trzymała się stabilnie podczas nakładania woszy i chemii postarzającej.

3. **Suchy montaż (Dry-fitting):** Mimo że pasowalność RFM stoi na najwyższym światowym poziomie, przy tak złożonym wnętrzu tolerances (tolerancje wymiarowe) są minimalne. Gruba warstwa farby na łączeniach może spowodować przesunięcia – zawsze sprawdzaj spasowanie "na sucho".

Podsumowanie – czy warto?

Jeśli cenisz sobie najwyższą jakość tłoczenia, obłędną szczegółowość, precyzję wykonania i godziny czystej, modelarskiej frajdy – **Rye Field Model RM-5154 Sd.Kfz. 234/1 Full Interior** jest pozycją obowiązkową na Twojej półce wstydu... zaraz, jakiej półce wstydu? Ten model trafia prosto na warsztat!

To bez wątpienia jeden z najlepszych zestawów pojazdów kołowych z okresu II wojny światowej dostępnych obecnie na rynku. Zapewniam Cię, że każda złotówka wydana na ten zestaw zwróci się w postaci niesamowitej satysfakcji podczas budowy.

Polecam z czystym sumieniem i modelarskim pozdrowieniem!