Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:09

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/russian-brdm-2-late-trumpeter-05512-p-36.html



Russian BRDM-2 LATE Trumpeter 05512

Cena	**89,99 zł**
Cena poprzednia	~~**94,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**05512**
Kod producenta	**05512**
Kod EAN	**9580208055121**

Opis produktu

Russian BRDM-2 LATE Trumpeter 05512

Model BRDM-2 – opancerzony samochód rozpoznawczy do sklejania

Jeśli szukasz ciekawego, autentycznego i realistycznego modelu wojskowego do sklejania, model BRDM-2 to doskonały wybór. Ten radziecki samochód rozpoznawczy, znany ze swojego charakterystycznego kształtu i pływalności, to świetna propozycja dla miłośników modelarstwa wojskowego i fanów pojazdów z czasów zimnej wojny. Model BRDM-2 to wiernie odwzorowany zestaw do sklejania, który pozwoli Ci zbudować miniaturową replikę jednego z najbardziej rozpoznawalnych wozów zwiadowczych XX wieku.

Zestaw zawiera wszystkie niezbędne elementy, które umożliwiają odwzorowanie detali konstrukcyjnych, takich jak wieżyczka z karabinem KPWT 14,5 mm, dodatkowy karabin maszynowy PKT 7,62 mm, charakterystyczne boczne koła pomocnicze oraz kadłub przystosowany do pływania. To doskonały model dla średniozaawansowanych i zaawansowanych modelarzy, którzy cenią sobie dokładność, realizm i historyczne znaczenie pojazdu.

Ten model BRDM-2 to świetna baza do stworzenia efektownej dioramy z okresu zimnej wojny lub konfliktów zbrojnych lat 70. i 80. XX wieku. Sprawdzi się również jako samodzielna miniatura w kolekcji pojazdów radzieckich lub krajów Układu Warszawskiego.

BRDM-2 – historia radzieckiego pojazdu rozpoznawczego

BRDM-2 (ros. БРДМ-2, Бронированная Разведывательно-Дозорная Машина – opancerzony pojazd rozpoznawczo-patrolowy) to jeden z najbardziej rozpoznawalnych samochodów rozpoznawczych okresu zimnej wojny, który powstał w Związku Radzieckim jako następca wcześniejszego modelu BRDM-1. Prace nad jego prototypem rozpoczęły się na początku lat 60. XX wieku, a pierwsze egzemplarze testowe były gotowe już w 1962 roku. Produkcja seryjna ruszyła rok później, w 1963 roku, i trwała nieprzerwanie do 1989 roku. Łącznie powstało około 7 000 egzemplarzy tego pojazdu.

Za projekt BRDM-2 odpowiadało biuro konstrukcyjne przy zakładach GAZ (Gorkowskij Awtomobilnyj Zawod), które miało już doświadczenie w budowie lekkich pojazdów opancerzonych. W porównaniu z BRDM-1 nowy model był wyraźnie nowocześniejszy i bardziej funkcjonalny. Zastosowano w nim mocniejszy, 8-cylindrowy silnik benzynowy GAZ-41 o mocy 140 KM, co znacząco poprawiło osiągi zarówno na lądzie, jak i w wodzie.

BRDM-2 zachował zdolność pływania dzięki śrubie napędowej umieszczonej z tyłu kadłuba. W odróżnieniu od swojego poprzednika, miał lepszą ergonomię – przedział załogi został przeniesiony do przodu, a silnik znalazł się z tyłu, co poprawiło komfort i bezpieczeństwo załogi. Pomimo tych zmian, opancerzenie wozu nadal zapewniało jedynie podstawową ochronę – kadłub wykonany był ze stali, która chroniła załogę przed ogniem z broni małokalibrowej (do 7,62 mm) i odłamkami, lecz nie była odporna na cięższą amunicję, zwłaszcza powyżej kalibru 12,7 mm.

Podstawowe uzbrojenie BRDM-2 stanowił ciężki karabin maszynowy KPWT kal. 14,5 mm umieszczony w obrotowej wieżyczce oraz sprzężony z nim karabin PKT kal. 7,62 mm. Dzięki temu pojazd mógł prowadzić skuteczny ogień zarówno do celów naziemnych, jak i powietrznych na małych wysokościach.

BRDM-2 produkowano również w wielu wersjach specjalistycznych, w tym jako nośnik kierowanych pocisków przeciwpancernych – najczęściej typu 9M17 Falanga lub 9M113 Konkurs. Wersje te oznaczano jako BRDM-2RKh, 9P122, 9P133 czy 9P148 – w zależności od systemu uzbrojenia. Wersje te znacząco zwiększały siłę ognia pojazdu i jego przydatność w walce z czołgami i pojazdami opancerzonymi.

W okresie zimnej wojny BRDM-2 był szeroko stosowany przez Armię Radziecką w jednostkach rozpoznawczych, jak również jako pojazd dowodzenia, obserwacyjny oraz wartowniczy. Stał się jednym z podstawowych środków rozpoznania sił Układu Warszawskiego. Trafił do niemal wszystkich krajów sojuszniczych ZSRR, w tym do Polski, Czechosłowacji, NRD, Węgier, Rumunii czy Bułgarii.

Ponadto BRDM-2 był intensywnie eksportowany do krajów Bliskiego Wschodu, Afryki i Azji. Pojazdy tego typu były (i nadal są!) używane w konfliktach zbrojnych na całym świecie – od wojny w Afganistanie, przez konflikty w Iraku i Syrii, aż po wojny domowe w Afryce. BRDM-2 służył również w Wojsku Polskim przez wiele dekad i był wykorzystywany nie tylko przez siły lądowe, ale również przez jednostki WOP (Wojska Ochrony Pogranicza).

Chociaż dziś BRDM-2 uważany jest za przestarzały w kontekście współczesnego pola walki, wiele z tych pojazdów przeszło modernizacje i nadal pozostaje w służbie w niektórych krajach. Część z nich trafiła również do kolekcjonerów oraz muzeów militarnych jako cenna pamiątka po epoce zimnej wojny.

Podsumowanie

Model BRDM-2 do sklejania to nie tylko fascynująca zabawa dla pasjonatów modelarstwa, ale również doskonała okazja do poznania historii jednego z najważniejszych radzieckich pojazdów rozpoznawczych. Wiernie odwzorowany model, szczegółowe detale i możliwość malowania zgodnie z rzeczywistymi oznaczeniami wojskowymi to gratka dla każdego modelarza interesującego się historią militarną XX wieku. Niezależnie, czy tworzysz dioramę z czasów Układu Warszawskiego, czy kompletujesz kolekcję pojazdów z okresu zimnej wojny – BRDM-2 będzie jej nieodzownym elementem.