Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 10:10

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/sdkfz-181-pzkpfwvi-ausf-e-tiger-i-late-production-rfm-5015-p-41.html



Sd.Kfz. 181 Pz.kpfw.VI Ausf. E Tiger I Late Production RFM 5015

Cena	**144,99 zł**
Cena poprzednia	~~**179,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**5015**
Kod producenta	**5015**
Kod EAN	**4897062620187**

Opis produktu

RFM 5015 Sd.Kfz. 181 Pz.kpfw.VI Ausf. E Tiger I Late Production

Pz.Kpfw VI Tiger I (Sd.Kfz.181) – legenda niemieckich sił pancernych

Pz.Kpfw VI Tiger I, znany również jako **Sd.Kfz.181**, to jeden z najsłynniejszych czołgów ciężkich okresu II wojny światowej, symbol potęgi niemieckich wojsk pancernych i ikona pola walki. Stworzony jako odpowiedź na radzieckie T-34 i KW-1, Tygrys stał się synonimem śmiercionośnej siły ognia, pancernej dominacji i inżynieryjnej precyzji.

Geneza powstania Tygrysa

Już od pierwszych miesięcy wojny niemieckie dowództwo zdawało sobie sprawę z konieczności opracowania nowoczesnego czołgu ciężkiego. Wcześniejsze eksperymenty, takie jak wielowieżowy **Neubaufahrzeuge**, okazały się ślepą uliczką. Dopiero starcia z radzieckimi czołgami na froncie wschodnim – szczególnie z **T-34** i **KW-1** – ujawniły wyraźną potrzebę posiadania maszyny o znacznie większym opancerzeniu i sile ognia.

W odpowiedzi powstał projekt **VK 4501 (H)** – prototyp czołgu ciężkiego firmy Henschel. 20 kwietnia 1942 roku, w dniu urodzin Adolfa Hitlera, prototyp został zaprezentowany podczas prób poligonowych, a decyzja o rozpoczęciu produkcji seryjnej zapadła niemal natychmiast. Tak narodził się Tygrys.

Tygrys w boju

Pierwsze seryjne wersje czołgu, oznaczone jako **Pz.Kpfw VI Ausf. H1** (później **Ausf. E**), pojawiły się na froncie w drugiej połowie 1942 roku. Już od pierwszych starć zyskały miano niemal niezniszczalnych. Z przodu Tygrys posiadał **pancerz o grubości 100–120 mm**, który skutecznie opierał się większości alianckiej broni przeciwpancernej. Dodatkowo uzbrojenie główne – **88-milimetrowa armata KwK 36 L/56** – okazało się wyjątkowo skuteczne zarówno przeciwko czołgom, jak i fortyfikacjom.

Tygrys wprowadzał postrach w szeregach wroga – nie tylko ze względu na siłę ognia, ale również dzięki precyzyjnym celownikom optycznym Zeiss i znakomitej balistyce działa. Pojazd ten górował nad alianckimi **M4 Sherman**, **Churchillami** czy radzieckimi **T-34/76**. Mógł również z powodzeniem mierzyć się z ciężkimi radzieckimi **IS-2** czy amerykańskimi **M26 Pershing**, często je przewyższając pod względem skuteczności uzbrojenia.

Techniczna doskonałość i jej cena

Czołg był napędzany **12-cylindrowym silnikiem Maybach HL230 P45** o mocy 700 KM, co pozwalało osiągnąć prędkość do 38 km/h i zasięg do 100 km po drodze. Masa całkowita pojazdu wynosiła niemal 57 ton, a zaawansowany system zawieszenia z wykorzystaniem skrętnych wałów resorujących zapewniał doskonałą stabilność. Z drugiej strony skomplikowana konstrukcja

zawieszenia i pracochłonność produkcji sprawiały, że Tygrys był drogi i trudny w utrzymaniu – wymagał wielu godzin serwisu i dużych zasobów materiałowych.

W późniejszych latach wojny pogorszenie jakości niemieckiego pancerza – spowodowane brakiem molibdenu – zaczęło wpływać na wytrzymałość pojazdu. Mimo to Tygrysy walczyły z powodzeniem aż do końca wojny, biorąc udział m.in. w walkach w **Tunezji**, **na Łuku Kurskim**, **w Normandii** i **na froncie wschodnim**.

Tygrys – więcej niż czołg

Choć Niemcy wyprodukowali zaledwie około 1350 egzemplarzy tego pojazdu, **Tiger I** zdobył sobie nieśmiertelną sławę wśród żołnierzy, historyków i pasjonatów militariów. Na zawsze zapisał się na kartach historii jako synonim niemieckiej techniki wojskowej – potężny, groźny i trudny do pokonania.

Model do sklejania: Pz.Kpfw VI Tiger I – wyzwanie dla prawdziwego modelarza

Jeśli jesteś pasjonatem modelarstwa i fascynuje Cię historia II wojny światowej, model **Pz.Kpfw VI Tiger I** to pozycja obowiązkowa w Twojej kolekcji. Ten realistyczny zestaw pozwoli Ci odtworzyć jedną z najbardziej legendarnych maszyn pancernych w skali, z niezwykłą dbałością o detale.

Cechy modelu:

- **Skala:** 1:35 (lub inna – zależnie od zestawu),
- **Długość modelu po złożeniu:** ok. 24 cm,
- **Wysoka szczegółowość części:** realistycznie odwzorowany kadłub, wieża, gąsienice i zawieszenie,
- **Wielocześciowe uzbrojenie:** armata 88 mm z ruchomą lufą,
- **Elementy fototrawione i kalkomanie** (w zależności od zestawu),
- **Możliwość odwzorowania pojazdu z różnych frontów** – Normandia, Rosja, Afryka Północna,
- **Doświadczony modelarz może dodatkowo zastosować techniki weatheringu, pigmenty i filtry**, aby nadać modelowi realistyczny wygląd pola bitwy.

Model idealnie nadaje się zarówno do statycznej ekspozycji, jak i jako część dioramy historycznej. Wymaga średniego lub zaawansowanego poziomu umiejętności modelarskich – jest doskonałą propozycją dla tych, którzy chcą rozwijać swoje zdolności manualne i historyczną wiedzę.