Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:46

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/sdkfz25122-with-7-5cm-pak-40-pakwagen-border-model-bt043-p-69.html



Sd.Kfz.251/22 With 7,5cm PaK 40 'Pakwagen' Border Model BT043

Cena	**154,99 zł**
Cena poprzednia	~~**194,99 zł**~~
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**BT043**
Kod producenta	**BT-043**
Kod EAN	**6971995746768**

Opis produktu

Sd.Kfz.251/22 With 7,5cm PaK 40 'Pakwagen' Border Model BT043

Border Model BT043 – Sd.Kfz.251/22 z armatą 7,5 cm PaK 40 „Pakwagen” – pancerny niszczyciel czołgów w miniaturze

Model **Sd.Kfz.251/22 "Pakwagen" w skali 1:35**, zaprezentowany przez renomowaną firmę **Border Model** (nr katalogowy BT043), to doskonała propozycja dla zaawansowanych modelarzy, którzy pragną odtworzyć jedną z ostatnich i najbardziej charakterystycznych wersji niemieckiego transportera opancerzonego. Zestaw wiernie oddaje detale konstrukcyjne pojazdu, który w ostatnich latach wojny służył jako prowizoryczny niszczyciel czołgów, uzbrojony w potężną armatę przeciwpancerną **7,5 cm PaK 40**.

W pudełku znajdziesz precyzyjnie odwzorowane części z plastiku, fototrawione detale, realistyczne gąsienice oraz czytelną instrukcję montażu. Model Border Model BT043 imponuje poziomem szczegółowości – od odwzorowanego uzbrojenia i mechanizmu podwozia, przez realistyczne wnętrze, aż po detale blach pancernych. To nie tylko świetna replika techniczna, ale także doskonała baza do wykonania realistycznych efektów pogodowych i śladów eksploatacji. Ten model to idealny wybór dla pasjonatów pojazdów pancernych Wehrmachtu, fanów historycznych dioram i wszystkich, którzy cenią sobie najwyższą jakość wykonania.

Sd.Kfz.251/22 – historia transportera, który został łowcą czołgów

Sd.Kfz.251 to jeden z najbardziej rozpoznawalnych niemieckich pojazdów pancernych okresu II wojny światowej. Był to średni transporter opancerzony o napędzie półgąsienicowym, zaprojektowany z myślą o szybkim i bezpiecznym przewożeniu oddziałów piechoty w warunkach bojowych. Na przestrzeni lat powstało ponad 20 wariantów tej wszechstronnej maszyny – od podstawowego wozu desantu po pojazdy dowodzenia, łączności, moździerzowe, miotacze ognia czy wozy rozpoznawcze. Jednym z najpóźniejszych i zarazem najciekawszych wariantów był **Sd.Kfz.251/22**, znany również jako „Pakwagen”.

Początki Sd.Kfz.251 – narodziny pancernych transporterów

Projekt Sd.Kfz.251 sięga połowy lat 30. XX wieku, kiedy to niemieckie dowództwo wojskowe dostrzegło konieczność wyposażenia oddziałów piechoty zmechanizowanej w pojazdy zdolne do poruszania się w trudnym terenie przy zachowaniu względnego bezpieczeństwa dla załogi. Konstrukcja powstała na bazie podwozia ciągnika artyleryjskiego **Sd.Kfz.11**, który został gruntownie przebudowany przez firmę **Hanomag** i **Büssing-NAG**. W efekcie powstał pojazd o charakterystycznym układzie napędowym: gąsienicowy tył zapewniał przyczepność w terenie, natomiast kołowy przód umożliwiał skrętność na drogach.

Napęd zapewniał sześciocylindrowy silnik **Maybach HL 42 TURKM** o mocy 100 KM, co pozwalało osiągnąć prędkość maksymalną do 50 km/h na drodze. Pojazd mógł zabrać do dziesięciu żołnierzy desantu i dwóch członków załogi, był częściowo opancerzony (przedni pancerz 14,5 mm, boczny ok. 8 mm), co chroniło przed ostrzałem z broni ręcznej i odłamkami.

Rozwój wariantów – od transportera po platformę bojową

Na bazie Sd.Kfz.251 powstało ponad 20 wariantów, oznaczanych kolejnymi numerami od 251/1 do 251/23. Podstawową wersją był **Sd.Kfz.251/1**, przeznaczony do przewozu oddziałów piechoty i uzbrojony w dwa karabiny maszynowe MG34 lub MG42. W kolejnych latach pojawiły się m.in.:

- **Sd.Kfz.251/2** – z moździerzem 80 mm,
- **Sd.Kfz.251/3** – wozy łączności z różnymi zestawami radiostacji,
- **Sd.Kfz.251/7** – wersja inżynieryjna z mostkiem szturmowym,
- **Sd.Kfz.251/9 "Stummel"** – uzbrojony w krótkolufową armatę 75 mm,
- **Sd.Kfz.251/16** – z dwoma miotaczami ognia,
- **Sd.Kfz.251/20 "UHU"** – z reflektorem podczerwieni do walk nocnych.

Każda z wersji dostosowana była do innych potrzeb – od walki, przez rozpoznanie, po wsparcie logistyczne.

Sd.Kfz.251/22 – ostatnia broń desperacji

Wraz z postępującą utratą inicjatywy strategicznej, od 1943 roku Wehrmacht coraz częściej musiał improwizować, by wypełnić lukę w środkach przeciwpancernych. W warunkach braku wystarczającej liczby niszczycieli czołgów i armat holowanych, zdecydowano się na przekształcenie dostępnych transporterów opancerzonych w prowizoryczne niszczyciele. Tak narodził się **Sd.Kfz.251/22**.

Ta wersja wyposażona została w dobrze znaną i skuteczną **armatę przeciwpancerną PaK 40 kalibru 75 mm**, zamontowaną na zmodyfikowanym przedziale desantowym. Działo, zamocowane na specjalnej platformie, miało ograniczony zakres obrotu w poziomie (ok. 20° w każdą stronę), ale dzięki mobilności pojazdu umożliwiało skuteczne rażenie czołgów przeciwnika z zasadzek i pozycji ogniowych w drugiej linii.

Sd.Kfz.251/22 „Pakwagen” nie posiadał już funkcji transportowych – cały przedział desantowy był zajęty przez działo i jego obsługę oraz zapas amunicji. Pancerz pozostał ten sam, co czyniło pojazd niezwykle wrażliwym na ogień nieprzyjaciela. Była to więc broń ryzykowna, ale szybka do wdrożenia i skuteczna, jeśli użyta z zaskoczenia.

Udział w walkach i znaczenie historyczne

Pakwageny weszły do służby pod koniec wojny, w latach 1944–1945, i były używane głównie przez jednostki grenadierów pancernych. Ich głównym zadaniem była obrona przeciwczołgowa – zwłaszcza na froncie wschodnim, gdzie Niemcy mierzyli się z potężnymi natarciami sowieckich formacji pancernych. Pomimo ograniczeń, Sd.Kfz.251/22 potrafił być groźnym przeciwnikiem – armata PaK 40 przebijała pancerz T-34, a nawet IS-2 przy odpowiednim trafieniu.

Nie zachowało się wiele egzemplarzy tych pojazdów, a ich produkcja była stosunkowo niewielka – szacuje się, że powstało nie więcej niż 300 sztuk Sd.Kfz.251/22. Jednak pojazd ten jest ważnym symbolem niemieckich prób ratowania sytuacji na froncie poprzez adaptację istniejących konstrukcji do nowych zadań bojowych.

Dlaczego warto skleić model Border Model BT043?

Model **Sd.Kfz.251/22 z armatą 7,5 cm PaK 40** to nie tylko gratka dla miłośników niemieckich pojazdów pancernych z II wojny światowej, ale także doskonała okazja do stworzenia realistycznej dioramy przedstawiającej końcowy etap konfliktu. Dzięki wysokiemu poziomowi detali, zestaw Border Model BT043 pozwala na precyzyjne odwzorowanie zarówno konstrukcji pojazdu, jak i scenariuszy bojowych, w których mógł brać udział.

Jeśli pasjonuje Cię historia, militaria i modelarstwo w skali 1:35 – ten zestaw to obowiązkowa pozycja w Twojej kolekcji.