Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:51

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/sdkfz2517-mtlpipzwg-2-in-1-das-werk-35030-p-26.html



Sd.Kfz.251/7 mtl.Pi.Pzwg 2 in 1 Das Werk 35030

Cena	**164,99 zł**
Cena poprzednia	~~**199,99 zł**~~
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**35030**
Kod producenta	**35030**
Kod EAN	**4260191520701**
Skala	**1:35**

Opis produktu

Das Werk 35030 mtl.Pi.Pzwg. Sd.Kfz.251/7 (2 in 1)

Sd.Kfz. 251 – ikona niemieckiej wojny manewrowej

Sd.Kfz. 251 to jeden z najbardziej rozpoznawalnych niemieckich transporterów opancerzonych II wojny światowej. Ten średni półgąsienicowy pojazd, opracowany jako podstawowy środek transportu piechoty zmotoryzowanej Wehrmachtu, stał się symbolem niemieckiej taktyki „Blitzkriegu". Prace nad konstrukcją rozpoczęto już w 1935 roku, a produkcja seryjna ruszyła cztery lata później i trwała nieprzerwanie do 1945 roku. W tym czasie powstało około 14 500 egzemplarzy w kilkudziesięciu wersjach bojowych i specjalistycznych.

Bazą dla Sd.Kfz. 251 był sprawdzony ciężki ciągnik artyleryjski Sd.Kfz. 11, który zaadaptowano do nowej roli. Wprowadzono istotne zmiany konstrukcyjne: m.in. przeprojektowano podwozie, zastosowano nowy układ wydechowy, przeniesiono zbiornik paliwa i zmodyfikowano układ kierowniczy. Napęd stanowił sześciocylindrowy silnik Maybach HL 42 TURKM o mocy 100 KM, co zapewniało zadowalające osiągi zarówno na drogach, jak i w terenie.

W toku produkcji wyróżniono cztery główne odmiany – Ausf. A, B, C oraz najbardziej uproszczoną Ausf. D. Różnice między nimi dotyczyły głównie technologii wykonania i rozplanowania wnętrza, co wynikało z potrzeby uproszczenia i przyspieszenia produkcji w warunkach wojennych.

Najpopularniejszym wariantem była wersja podstawowa – **Sd.Kfz. 251/1**, mogąca przewozić do 10 żołnierzy piechoty i wyposażona w dwa karabiny maszynowe MG34 lub MG42. Ale to dopiero początek – na bazie kadłuba tego transportera powstało ponad 20 wyspecjalizowanych wersji, z których wiele budzi szczególne zainteresowanie wśród modelarzy:

- **Sd.Kfz. 251/2** – wersja moździerzowa z moździerzem kal. 81 mm.
- **Sd.Kfz. 251/3** – wozy dowodzenia i łączności z zestawami radiostacji i charakterystycznymi antenami ramowymi.
- **Sd.Kfz. 251/9 "Stummel"** – z armatą kal. 75 mm (StuK 37) do wsparcia ogniowego piechoty.
- **Sd.Kfz. 251/16** – pojazd miotający ogień z dwoma miotaczami płomieni i zbiornikami mieszanki zapalającej.
- **Sd.Kfz. 251/20 "UHU"** – wersja nocna z reflektorem podczerwonym do współpracy z czołgami wyposażonymi w systemy IR.

Transportery półgąsienicowe serii Sd.Kfz. 251 służyły w jednostkach pancernych i grenadierów pancernych na wszystkich frontach konfliktu – od Polski w 1939 roku, przez Francję, Bałkany, Afrykę Północną, aż po krwawe walki na froncie wschodnim i zachodnim.

Jeśli planujesz zbudować model Sd.Kfz. 251 w skali 1/35, masz ogromne pole do popisu. Wiele firm modelarskich, jak Dragon,

Tamiya, AFV Club czy Zvezda, oferuje bogato wyposażone zestawy przedstawiające różne wersje tego pojazdu – od wczesnych Ausf. A po późne D, często z pełnym wnętrzem i dodatkowymi akcesoriami. To świetna baza do własnych modyfikacji, waloryzacji i dioram przedstawiających pojazd w akcji.

Jeśli chcesz, mogę przygotować rozbudowaną wersję tego tekstu (np. 5000–8000 znaków), z dodatkowymi informacjami dla modelarzy, jak detale techniczne, polecane zestawy, wskazówki dotyczące malowania i weatheringu.