Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 06:52

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/sherman-m4a1-76w-border-model-bt046-p-75.html



Sherman M4A1 76W Border Model BT046

Cena	**154,99 zł**
Cena poprzednia	~~**194,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**BT040**
Kod producenta	**BT-040**
Kod EAN	**6971995749783**

Opis produktu

Sherman M4A1 76W Border Model BT046

Sherman M4A1 76W – legenda II wojny światowej

M4 Sherman to bez wątpienia jeden z najbardziej rozpoznawalnych czołgów II wojny światowej i jednocześnie symbol amerykańskiej potęgi przemysłowej. Jego historia zaczyna się w 1941 roku, kiedy to Stany Zjednoczone, przewidując zbliżające się zaangażowanie w globalny konflikt, rozpoczęły prace nad następcą czołgów M2 i M3 Lee. Konstruktorzy postawili sobie kilka kluczowych celów: pojazd miał być prosty w produkcji, łatwy w obsłudze, niezawodny w warunkach frontowych i możliwy do masowej produkcji w setkach sztuk miesięcznie. W efekcie powstał czołg, który – mimo swoich ograniczeń – stał się trzonem sił pancernych Aliantów.

Pierwsze egzemplarze Shermana zjechały z linii montażowych w lutym 1942 roku, a produkcja trwała aż do końca wojny, obejmując liczne odmiany i modyfikacje. Łącznie wyprodukowano około **49 000 egzemplarzy wszystkich wersji**, co czyni M4 jednym z najliczniej budowanych czołgów w historii. Wersja M4A1 wyróżniała się odlewaną konstrukcją kadłuba, co zapewniało lepsze profile balistyczne, a w wariancie 76W wyposażono ją w nową armatę M1 kalibru 76 mm, zdolną do skuteczniejszej walki z niemieckimi Panterami i Tygrysami.

Konstrukcja i możliwości bojowe

Sherman M4A1 76W napędzany był silnikiem Continental R975 C4 o mocy 400 KM, co pozwalało osiągnąć prędkość maksymalną około 38 km/h. Uzbrojenie główne w postaci armaty M1 76 mm dawało czołgowi zdecydowanie większą siłę ognia niż wcześniejsze wersje z armatą 75 mm, szczególnie przy użyciu amunicji przeciwpancernej typu HVAP. Uzupełnieniem uzbrojenia były karabiny maszynowe Browning M1919 kal. 7,62 mm oraz Browning M2HB kal. 12,7 mm do obrony przeciwlotniczej.

Jednym z atutów Shermana była jego modułowa konstrukcja, ułatwiająca naprawy w warunkach polowych. Zastosowanie amerykańskich standardów przemysłowych pozwalało na wymianę części pomiędzy różnymi fabrykami i wersjami czołgu, co znacząco skracało przestoje jednostek pancernych na froncie.

Sherman na frontach II wojny światowej

Chrzest bojowy Shermanów nastąpił w Afryce Północnej w 1942 roku, gdzie szybko zyskały uznanie za niezawodność i prostotę obsługi. Włoska kampania z lat 1943–1945 udowodniła, że Sherman potrafi radzić sobie w trudnym, górzystym terenie, a desant w Normandii w czerwcu 1944 roku uczynił z niego główny czołg alianckiej ofensywy w Europie Zachodniej.

Wersja 76W pojawiła się na polu bitwy dopiero pod koniec 1944 roku, stając się odpowiedzią na przewagę pancerza niemieckich Panter i Tygrysów. Dzięki mocniejszej armacie i lepszej amunicji Shermany wreszcie mogły skuteczniej odpowiadać na ogień niemieckich czołgów, choć wciąż ich pancerz pozostawał podatny na trafienia.

Shermany służyły również na Pacyfiku, gdzie ich przeciwnikami były japońskie czołgi lekkie – w tym środowisku Sherman był praktycznie bezkonkurencyjny. W ramach programu Lend-Lease tysiące egzemplarzy trafiły do Wielkiej Brytanii, Kanady, a nawet Związku Radzieckiego. Brytyjczycy opracowali słynną wersję Firefly, uzbrojoną w 17-funtową armatę przeciwpancerną, zdolną zniszczyć każdy niemiecki czołg z dużej odległości.

Po wojnie – długa kariera Shermana

Po kapitulacji III Rzeszy Sherman wcale nie odszedł w zapomnienie. Trafił na wyposażenie wielu armii świata, w tym Izraela, Argentyny, Indii, Japonii, Pakistanu czy Turcji. Brał udział w licznych konfliktach zimnowojennych, takich jak wojna indyjsko-pakistańska w 1965 roku czy wojna sześciodniowa w 1967 roku. Modernizowane wersje służyły jeszcze w latach 80., co świadczy o niezwykłej żywotności konstrukcji.

Model Border Model BT046 Sherman M4A1 76W – gratka dla modelarzy

Dla pasjonatów modelarstwa Border Model przygotował wyjątkowy zestaw **BT046 Sherman M4A1 76W** w skali 1/35. Jest to model, który zachwyca poziomem detali i odwzorowaniem oryginału. W pudełku znajdziesz precyzyjnie odlane elementy z tworzywa, realistyczne detale wieży, kadłuba i zawieszenia, a także starannie wykonane ogniwa gąsienic. Producent zadbał o wierne oddanie charakterystycznych cech wersji 76W – w tym kształtu odlewanego pancerza i detali armaty M1.

Zestaw oferuje wysoki poziom odwzorowania wnętrza, co daje ogromne możliwości personalizacji i waloryzacji. Dzięki przemyślanej konstrukcji elementów model jest odpowiedni zarówno dla średniozaawansowanych modelarzy, jak i tych, którzy chcą wzbogacić go o dodatki aftermarketowe – blaszki fototrawione, żywiczne akcesoria czy realistyczne gąsienice.

Dlaczego warto zbudować Shermana M4A1 76W?

Budowa tego modelu to nie tylko przyjemność obcowania z historią, ale i okazja do doskonalenia technik modelarskich. Sherman daje szerokie możliwości malowania i brudzenia – od oliwkowej zieleni US Army, przez kamuflaże zimowe, po oznaczenia jednostek alianckich z frontu zachodniego i wschodniego. Dzięki bogatej dokumentacji fotograficznej i historycznej można stworzyć wierną replikę pojazdu z konkretnej kampanii lub nadać mu unikalny charakter.