Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:19

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/sherman-mid-production-us-medium-tank-m4a1-asuka-model-35010-p-62.html



Sherman Mid. Production US Medium Tank M4A1 Asuka model 35010

Cena	**178,99 zł**
Cena poprzednia	~~**219,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**35010**
Kod producenta	**35-010**
Kod EAN	**4571229090609**

Opis produktu

ASUKA (TASCA) 35010 - 1:35 U.S. M4A1 Sherman Mid.Production

ASUKA (TASCA) 35010 – 1:35 U.S. M4A1 Sherman Mid. Production

Ikona aliantów w skali 1:35 – precyzyjny model legendarnego czołgu średniego

ASUKA Model (dawniej TASCA) to japońska marka, która zyskała międzynarodową renomę dzięki wyjątkowej dbałości o detale i zgodność historyczną swoich modeli. Zestaw **ASUKA 35010 – U.S. M4A1 Sherman Mid. Production w skali 1:35** to doskonała propozycja dla miłośników historii II wojny światowej oraz modelarzy ceniących sobie najwyższą jakość wykonania. Model przedstawia środkową wersję produkcyjną jednego z najbardziej rozpoznawalnych czołgów tej epoki – M4A1 Shermana – który odegrał kluczową rolę na wielu frontach konfliktu.

W pudełku znajdziesz ponad 300 doskonale odwzorowanych elementów, wykonanych z jasnoszarego plastiku o wysokiej jakości. Odlewany kadłub, realistyczna faktura powierzchni, wiernie odwzorowane detale mechaniczne, a także możliwość odwzorowania pojazdu z różnymi wariantami wyposażenia – to tylko niektóre atuty tego zestawu. Producent zadbał również o wierne odwzorowanie układu jezdnego typu VVSS oraz realistycznie zaprojektowaną wieżę z armatą M3 kal. 75 mm.

Zestaw nie zawiera elementów fototrawionych ani części żywicznych – wszystko zostało wykonane z plastiku, co czyni go doskonałym wyborem zarówno dla średnio zaawansowanych modelarzy, jak i pasjonatów szukających bazy pod dalsze przeróbki i waloryzację.

M4A1 Sherman – historia stalowego konia aliantów

Czołg **M4 Sherman** to bez wątpienia jeden z najbardziej ikonicznych pojazdów pancernych XX wieku. Powstał jako rozwinięcie wcześniejszych konstrukcji amerykańskich – czołgów M2 i M3 – i miał wypełnić lukę między lekkimi pojazdami a ciężkimi jednostkami używanymi przez państwa Osi. Projektując Shermana, amerykańskie Biuro Uzbrojenia postawiło na prostotę, niezawodność i łatwość produkcji – kluczowe cechy, które pozwoliły wyprodukować blisko **49 000 egzemplarzy** we wszystkich wariantach.

Od projektu do masowej produkcji

Pierwsze prototypy Shermana pojawiły się w 1941 roku, a już w lutym 1942 roku rozpoczęła się jego masowa produkcja. Wersja **M4A1**, odwzorowana w modelu ASUKA 35010, była jedną z pierwszych linii produkcyjnych. Charakteryzowała się odlewanym kadłubem o zaokrąglonych krawędziach, co odróżniało ją od późniejszych wariantów z kadłubem spawanym.

Czołg napędzany był **gwiazdowym silnikiem Continental R-975 C4** o mocy 400 KM. Uzbrojenie główne stanowiła armata **M3 kal. 75 mm**, uzupełniana przez karabiny maszynowe Browning 1919A4 (7,62 mm) oraz opcjonalnie Browning .50 cal (12,7 mm). Chociaż wczesne wersje cierpiały na słabe opancerzenie i podatność na pożar, Sherman był stale modernizowany, co znacząco zwiększyło jego wartość bojową.

Czołg piechoty, nie niszczyciel czołgów

W odróżnieniu od niemieckich Panzerów, Sherman nie był projektowany z myślą o pojedynkach pancernych. Jego główną rolą było **wsparcie ogniowe piechoty**, a zadania typowo przeciwpancerne powierzono dedykowanym niszczycielom czołgów, takim jak M10 Wolverine czy M36 Jackson. Mimo to, Sherman radził sobie nieźle w starciach z niemieckimi Pz.Kpfw III i IV, choć w konfrontacji z Tygrysami i Panterami był często na straconej pozycji.

Globalna obecność na wszystkich frontach

Shermany walczyły niemal wszędzie tam, gdzie toczyła się II wojna światowa. Ich chrzest bojowy miał miejsce w **Afryce Północnej** w 1942 roku, gdzie okazały się bardziej niezawodne niż ich poprzednicy. Następnie brały udział w kampanii włoskiej, inwazji w Normandii oraz ofensywie na terenie Niemiec.

Czołgi te trafiły również na front wschodni – **ZSRR otrzymał tysiące Shermanów w ramach Lend-Lease**, a brytyjczycy stworzyli własną, niezwykle skuteczną wersję – **Sherman Firefly**, wyposażoną w armatę 17-funtową, która była w stanie przebić pancerz Tygrysa.

Na Pacyfiku Sherman był stosunkowo rzadziej używany, głównie z uwagi na trudne warunki terenowe, ale i tam odegrał ważną rolę – m.in. w bitwach o Saipan i Okinawę.

Potęga produkcji i wszechstronność

Jedną z największych zalet Shermana była jego **modułowa konstrukcja**, która pozwalała na łatwą adaptację do różnych warunków bojowych i modyfikacje. Dzięki temu powstały dziesiątki wersji: od miotaczy ognia (Sherman Crocodile), przez pojazdy saperskie, aż po samobieżne wyrzutnie rakiet, jak **T34 Calliope**.

Wersje takie jak **M4A3E2 Jumbo** miały wzmocniony pancerz, natomiast **M4A3E8 Easy Eight** z ulepszonym zawieszeniem HVSS i armatą 76 mm okazały się szczególnie skuteczne pod koniec wojny.

Po wojnie – życie Shermana się nie kończy

Po 1945 roku Sherman pozostał w służbie w ponad 30 krajach. Brał udział w **wojnie koreańskiej**, **konfliktach izraelsko-arabskich**, **wojnie sześciodniowej** (1967), **wojnie indyjsko-pakistańskiej** oraz wielu innych lokalnych konfliktach aż do lat 70. XX wieku. Szczególną historię mają Shermany używane przez Izrael – przerabiane i modernizowane, walczyły z powodzeniem przeciw radzieckim T-54 i T-55.

Dlaczego warto wybrać model ASUKA (TASCA) 35010?

- **Wierna reprodukcja** – kadłub i wieża w odlewie zgodnym z oryginałem
- **Bogaty detal** – realistyczne elementy mechaniczne, nity, narzędzia pokładowe
- **Elastyczność konstrukcyjna** – idealna baza pod dioramę z frontu zachodniego lub włoskiego
- **Perfekcyjne dopasowanie części** – typowe dla japońskich producentów
- **Historyczna autentyczność** – zgodność z dokumentacją i zdjęciami archiwalnymi

Podsumowanie

Model **ASUKA 35010 – M4A1 Sherman Mid. Production** to więcej niż plastikowy zestaw – to hołd złożony jednej z najważniejszych maszyn bojowych II wojny światowej. Dzięki znakomitej jakości wykonania i autentycznemu odwzorowaniu, ten model w skali 1:35 stanowi idealny wybór dla każdego modelarza pasjonującego się historią broni pancernej. Budując go, nie tylko odtworzysz stalowego bohatera alianckich armii, ale też zanurzysz się w fascynujący świat historii XX wieku – tej z pól bitewnych Normandii, piachów Afryki i ruin Berlina.