Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:45

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/stug-iii-ausf-g-late-w-full-interior-border-model-bt020-p-33.html



StuG III Ausf. G Late w/ Full Interior Border Model BT020

Cena	**299,99 zł**
Cena poprzednia	~~**379,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**BT020**
Kod producenta	**BT-020**
Kod EAN	**6971995748007**

Opis produktu

StuG III Ausf. G Late w/ Full Interior Border Model BT020

StuG III Ausf. E – niemieckie działo szturmowe z pełnym wnętrzem | Model do sklejania

StuG III Ausf. E to wyjątkowy model niemieckiego działa szturmowego z czasów II wojny światowej, który zachwyci zarówno początkujących, jak i zaawansowanych modelarzy. Ten precyzyjnie odwzorowany zestaw pozwala na zbudowanie pojazdu z realistycznie oddanym wnętrzem, co czyni go idealną bazą do zaawansowanej dioramy lub eksponatu kolekcjonerskiego. Dzięki szczegółowemu odwzorowaniu przedziału bojowego, silnikowego oraz wieży, model zyskuje wyjątkową głębię i autentyczność.

Model **StuG III E** to wierna miniatura jednej z najbardziej efektywnych i najliczniej produkowanych maszyn bojowych III Rzeszy. Oferuje liczne detale, takie jak wnętrze przedziału załogi, silnik **Maybach HL 120 TRM** o mocy 300 KM, krótkolufowa armata kalibru 75 mm **StuK 37 L/24** oraz dodatkowe uzbrojenie w postaci karabinu maszynowego **MG34 kal. 7,92 mm**. Całość osadzona jest na podwoziu czołgu **PzKpfw III**, co zapewnia wierne odwzorowanie oryginalnej konstrukcji Daimler-Benz.

Historyczny opis działa szturmowego StuG III (Sturmgeschütz III)

StuG III (Sturmgeschütz III) to jedna z ikon niemieckiej broni pancernej II wojny światowej. Choć nie był klasycznym czołgiem, jego wpływ na przebieg działań wojennych był ogromny. Powstał z myślą o wsparciu nacierającej piechoty i szybko zyskał reputację niezawodnej i śmiercionośnej maszyny bojowej.

Geneza tego pojazdu sięga połowy lat 30. XX wieku. W 1935 roku generał **Erich von Manstein**, wtedy jeszcze młodszy oficer Sztabu Generalnego, przedstawił koncepcję mobilnej artylerii szturmowej – pojazdu opancerzonego, który poruszałby się z piechotą i wspierał ją bezpośrednim ogniem w trudnym terenie, niszcząc umocnienia i stanowiska ogniowe przeciwnika. Koncepcja spotkała się z przychylnością dowództwa Wehrmachtu. W 1936 roku prace projektowe powierzono firmie **Daimler-Benz**, która wykorzystała sprawdzone podwozie czołgu **Panzerkampfwagen III** w wersji B.

Pierwsze prototypy pojawiły się w 1937 roku, a już w 1940 roku rozpoczęto produkcję seryjną pierwszej wersji StuG III Ausf. A. Początkowo uzbrojony w krótkolufową armatę kalibru 75 mm **Stuk 37 L/24**, pojazd był idealnym narzędziem do walki w mieście i niszczenia lekkich umocnień. Kolejne wersje – B, C i D – wprowadzały drobne ulepszenia, jak pogrubienie pancerza czy lepsze celowniki.

Wersja E, która pojawiła się na przełomie 1941 i 1942 roku, wprowadziła istotne zmiany: dodano karabin maszynowy MG34, co znacznie zwiększyło zdolność pojazdu do samoobrony przed piechotą wroga. To właśnie od tej wersji StuG III zyskał pełniejsze możliwości bojowe, łącząc siłę ognia z dużą mobilnością i ochroną pancerza. Wkrótce potem, wobec rosnącej liczby sowieckich czołgów na froncie wschodnim, pojazd został przekształcony w skuteczny **niszczyciel czołgów**, poprzez montaż

długolufowej armaty **StuK 40 L/48** kalibru 75 mm. Od tego momentu pojazd był określany jako **StuG 40**.

W całym okresie wojny StuG III był stale modyfikowany, a jego wersje oznaczane kolejnymi literami alfabetu aż do wersji G, która była najliczniej produkowana. W sumie wyprodukowano ponad **10 300 egzemplarzy** różnych wersji StuG III, co czyniło go jednym z najliczniejszych pojazdów pancernych używanych przez Niemcy.

StuG III służył na wszystkich frontach II wojny światowej – od Francji i Afryki Północnej, przez front wschodni, aż po Włochy i Normandię. Na wschodzie szczególnie się wyróżnił – jego niska sylwetka, dobrze nachylony pancerz oraz potężna armata sprawiały, że był trudny do wykrycia i skuteczny w walce z sowieckimi T-34. Szacuje się, że różne wersje tego działa szturmowego odpowiadają za zniszczenie nawet **20 000 radzieckich czołgów i pojazdów opancerzonych**.

StuG III miał także jedną ogromną zaletę z punktu widzenia niemieckiej gospodarki wojennej – był tańszy i prostszy w produkcji niż klasyczne czołgi. Brak wieży obrotowej upraszczał konstrukcję i zmniejszał koszty. W sytuacji, gdy Niemcy cierpiały na braki materiałów i siły roboczej, był to czynnik kluczowy.

Dlaczego warto zbudować model StuG III Ausf. E?

Model StuG III E to nie tylko wspaniała przygoda dla miłośników historii, ale również świetna okazja do nauki i doskonalenia umiejętności modelarskich. Możliwość zbudowania **pełnego wnętrza** pozwala lepiej zrozumieć warunki, w jakich walczyła załoga pojazdu. To doskonała propozycja dla tych, którzy chcą czegoś więcej niż tylko zewnętrznego odwzorowania – ten model żyje również w środku.

Idealny do zbudowania realistycznej dioramy przedstawiającej sceny z frontu wschodniego, walk miejskich lub obrony pozycyjnej. Dzięki wysokiemu poziomowi detali, model sprawdzi się także jako element konkursowy lub kolekcjonerski eksponat.

Podsumowanie – StuG III E – model z duszą historii

Jeśli szukasz modelu, który nie tylko będzie efektowny na półce, ale również opowie prawdziwą historię wojenną – **StuG III Ausf. E** to idealny wybór. Połącz pasję do modelarstwa z fascynacją historią II wojny światowej. Zbuduj pojazd, który zmienił bieg wielu bitew i do dziś uchodzi za jedno z najskuteczniejszych dział szturmowych XX wieku.