Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 06:53

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/supermarine-spitfire-mk1-tamiya-60748-p-48.html



Supermarine Spitfire Mk.1 Tamiya 60748

Cena	**45,99 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TAM60748**
Kod producenta	**60748**
Kod EAN	**4950344607488**

Opis produktu

Supermarine Spitfire Mk.1 Tamiya 60748

Supermarine Spitfire Mk.I – legenda brytyjskiego lotnictwa i bohater Bitwy o Anglię

Supermarine Spitfire to bez wątpienia jeden z najsłynniejszych myśliwców II wojny światowej i zarazem symbol brytyjskiej determinacji oraz zwycięstwa. Jego elegancka sylwetka, charakterystyczne eliptyczne skrzydła i znakomite właściwości pilotażowe uczyniły z niego maszynę niemal kultową – zarówno wśród pilotów, jak i pasjonatów lotnictwa na całym świecie. Spitfire Mk.I, jako pierwsza wersja produkcyjna, odegrał kluczową rolę w Bitwie o Anglię, stając się trzonem Królewskich Sił Powietrznych (RAF) w najtrudniejszym momencie wojny.

Historia Spitfire’a sięga lat 30. XX wieku, kiedy to brytyjski konstruktor Reginald J. Mitchell, pracujący dla wytwórni Supermarine (znanej wcześniej głównie z łodzi latających), rozpoczął pracę nad nowoczesnym myśliwcem przechwytującym. Jego projekt bazował na doświadczeniach zdobytych podczas budowy maszyn wyścigowych Supermarine S.6, które dominowały w słynnym Pucharze Schneidera. Efektem tych prac był prototyp Spitfire’a, który po raz pierwszy wzbił się w powietrze 5 marca 1936 roku. Maszyna zachwyciła pilotów próbnych i decydentów RAF swoim potencjałem – prędkością, zwrotnością i nowoczesną, całkowicie metalową konstrukcją.

Produkcja seryjna ruszyła w 1938 roku. Spitfire Mk.I był napędzany 12-cylindrowym silnikiem rzędowym Rolls-Royce Merlin II o mocy 1030 KM, co pozwalało mu osiągać prędkość maksymalną około 580 km/h. Uzbrojenie stanowiło osiem karabinów maszynowych kal. 7,7 mm Browning, umieszczonych w skrzydłach. Do wybuchu Bitwy o Anglię w lipcu 1940 roku, RAF dysponował już 19 dywizjonami wyposażonymi w Spitfire’y – wspólnie z Hawkerami Hurricane broniły one brytyjskiego nieba przed nalotami niemieckiego Luftwaffe.

To właśnie Spitfire Mk.I zapisał się złotymi zgłoskami w historii Bitwy o Anglię. Dzięki swojej manewrowości i zdolnościom w walce powietrznej skutecznie stawiał czoła niemieckim Messerschmittom Bf 109. Co więcej, maszyna była łatwa w pilotażu, co sprawiało, że młodzi i niedoświadczeni piloci RAF szybciej opanowywali technikę walki. Spitfire był nie tylko skutecznym myśliwcem, ale także źródłem ogromnego morale dla brytyjskiego społeczeństwa, stając się ikoną narodowego oporu i niezłomności.

Z czasem powstało wiele wersji tego myśliwca – każda dostosowana do zmieniających się warunków wojennych i coraz silniejszej konkurencji ze strony Luftwaffe. Spitfire Mk.V z ulepszonym silnikiem Merlin 45 (1440 KM) był odpowiedzią na nową wersję Bf 109F. Z kolei Spitfire Mk.IX, wyposażony w silnik Merlin 61 oraz czterołopatowe śmigło, wprowadzony pod koniec 1941 roku, miał sprostać wyzwaniu, jakie stanowił Focke-Wulf Fw 190. Była to bardzo udana wersja, modyfikowana przez cały okres wojny – w 1944 roku otrzymała m.in. celownik żyroskopowy i powiększony ster kierunku.

Najpotężniejszą wersją był Spitfire Mk.XIV, napędzany silnikiem Rolls-Royce Griffon 61 i wyposażony w pięciołopatowe śmigło. Ta wersja, produkowana od końca 1943 roku, osiągała prędkość ponad 710 km/h i była zdolna do przechwytywania rakiet V-1. Wersja Mk.21, ostatnia seryjna odmiana Spitfire’a, weszła do produkcji w marcu 1945 roku. Posiadała wzmocnioną

konstrukcję, powiększone skrzydła i jeszcze mocniejszy silnik Griffon, co uczyniło ją najbardziej zaawansowanym wariantem tego legendarnego samolotu.

Spitfire walczył na wszystkich frontach II wojny światowej – od Europy Zachodniej, przez Afrykę Północną, Włochy, aż po Daleki Wschód. Po wojnie pozostawał w służbie jeszcze przez kilka lat, będąc wykorzystywany przez wiele krajów świata. Łącznie wyprodukowano ponad 20 000 egzemplarzy w różnych wersjach, co czyni Spitfire'a jednym z najliczniej budowanych myśliwców tłokowych w historii.

Dziś Supermarine Spitfire to nie tylko kawałek historii – to symbol zwycięstwa, technicznego geniuszu i lotniczej elegancji. Egzemplarze tego samolotu można podziwiać w muzeach i podczas pokazów lotniczych, a jego charakterystyczny dźwięk silnika Merlin do dziś przyprawia pasjonatów o dreszcze.

Opis modelu Tamiya 60748 Supermarine Spitfire Mk.I – modelarska perełka w skali 1:72

Model plastikowy Tamiya 60748 Supermarine Spitfire Mk.I to wysokiej jakości zestaw do sklejania w skali 1:72, który odwzorowuje legendarny brytyjski myśliwiec z okresu Bitwy o Anglię. To idealna propozycja zarówno dla początkujących modelarzy, jak i bardziej doświadczonych miłośników historii lotnictwa.

Zestaw wyróżnia się precyzyjnie odwzorowanymi detalami kadłuba, kabiny pilota oraz eliptycznych skrzydeł – jednym z najbardziej rozpoznawalnych elementów konstrukcji Spitfire'a. W komplecie znajdują się kalkomanie umożliwiające wykonanie oznaczeń historycznych maszyn RAF z 1940 roku, a elementy modelu są idealnie spasowane, co znacznie ułatwia montaż. Producent zadbał również o realistyczne odwzorowanie podwozia, usterzenia oraz chłodnicy podkadłubowej.

Tamiya 60748 to model, który nie tylko dostarcza przyjemności z budowy, ale również stanowi doskonałą podstawę do nauki technik malowania i weatheringu. Po odpowiednim wykończeniu prezentuje się niezwykle efektownie – zarówno w dioramie, jak i jako samodzielny eksponat.

Najważniejsze cechy zestawu:

- skala 1:72 – idealna proporcja detalu i gabarytu,
- realistyczna bryła samolotu z epoki Bitwy o Anglię,
- dokładne odwzorowanie kadłuba, kabiny i podwozia,
- wysokiej jakości kalkomanie RAF,
- prosta i intuicyjna instrukcja montażu.

Jeśli interesujesz się historią lotnictwa lub chcesz rozpocząć przygodę z modelarstwem redukcyjnym – **Tamiya 60748 Supermarine Spitfire Mk.I** to idealny wybór. Ten zestaw nie tylko pozwoli Ci zbudować replikę legendarnego myśliwca, ale też przeniesie Cię w czasy, gdy nad Anglią ważyły się losy wolnego świata.