Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:09

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/supermarine-spitfire-mki-early-kotare-32004-p-239.html



Supermarine Spitfire Mk.I (Early) KOTARE 32004

Cena	**367,99 zł**
Cena poprzednia	~~**454,99 zł**~~
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**KOT32004**
Kod producenta	**32004**

Opis produktu

Supermarine Spitfire – legenda brytyjskiego lotnictwa i wyjątkowy model do sklejania od Kotare

Supermarine Spitfire to samolot, którego nie trzeba przedstawiać żadnemu pasjonatowi historii II wojny światowej ani miłośnikowi lotnictwa modelarskiego. Ta smukła, eliptyczna sylwetka jest rozpoznawalna na całym świecie i od dekad symbolizuje determinację, techniczną doskonałość i odwagę pilotów RAF. Choć w świadomości wielu istnieje jako ikona Bitwy o Anglię, jego prawdziwa historia jest o wiele bogatsza i wielowymiarowa. Podobnie jak historia tej maszyny, również modele Spitfire do sklejania stale rozwijają się i przechodzą kolejne udoskonalenia. Najlepszym przykładem jest współczesny zestaw firmy **Kotare**, który nie tylko wiernie oddaje detale oryginału, ale również stanowi znakomitą propozycję dla wymagających modelarzy, poszukujących najwyższej jakości i perfekcyjnego spasowania elementów.

Narodziny legendy – Spitfire w prawdziwej historii

Korzenie Spitfire’a sięgają prac projektowych genialnego konstruktora R.J. Mitchella, który już w pierwszej połowie lat trzydziestych próbował stworzyć myśliwiec odpowiadający na dynamicznie rosnące potrzeby Royal Air Force. Mitchell, znany wcześniej z konstrukcji wodnosamolotów wyścigowych, sięgnął po rozwiązania aerodynamiczne z najwyższej półki: cienki profil skrzydła, eliptyczną geometrię poprawiającą przepływ, oraz kadłub przystosowany do wysokich prędkości. Gdy prototyp oblatano 5 marca 1936 roku, RAF natychmiast dostrzegł w nim ogromny potencjał.

Zaledwie dwa lata później pierwsze jednostki wyposażone w Spitfire’y rozpoczęły służbę bojową. W momencie wybuchu Bitwy o Anglię, w lecie 1940 roku, na brytyjskich lotniskach stacjonowało już 19 dywizjonów Spitfire’ów oraz Hurricane’ów. To właśnie współdziałanie tych dwóch konstrukcji – eleganckiego i szybkiego Spitfire’a oraz odpornego, solidnego Hurricane’a – pozwoliło RAF powstrzymać Luftwaffe w przełomowej kampanii.

Jednak historia Spitfire’a nie kończy się na brytyjskim niebie. Maszyna służyła na wszystkich teatrach działań, do jakich kierowano siły lotnictwa Commonwealthu: w Afryce Północnej, podczas walk o Maltę, w rejonie Morza Śródziemnego, w kampanii włoskiej, we Francji po D-Day, a także na Dalekim Wschodzie. Jego rozwój był tak dynamiczny, że powstały dziesiątki odmian, stale unowocześnianych, wzmacnianych i dostosowywanych do zmieniających się potrzeb wojennych.

Ewolucja konstrukcji – od Mk.I do Griffonów

Pierwszą masowo produkowaną wersją był **Spitfire Mk.I**, napędzany silnikiem Rolls-Royce Merlin II o mocy 1030 KM. To właśnie ta odmiana zapewniła przewagę nad Messerschmittami Bf 109E podczas Bitwy o Anglię, stając się jednym z fundamentów brytyjskiej obrony powietrznej. Wersje rozpoznawcze – takie jak PR Mk.IA czy PR.IG – pozbawione uzbrojenia na rzecz dodatkowego paliwa, wykonywały jedne z najtrudniejszych misji dalekiego zwiadu.

Kolejny kamień milowy to **Spitfire Mk.V**, wyposażony w silnik Merlin 45 o mocy 1440 KM. Wprowadzony w 1941 roku, stanowił odpowiedź na nowego przeciwnika – Messerschmitta Bf 109F. Wersja ta okazała się na tyle udana, że masowo kierowano ją do walk w Afryce Północnej, gdzie radziła sobie znakomicie dzięki lekkości konstrukcji i doskonałej zwrotności.

Jednak prawdziwym przełomem był **Spitfire Mk.IX**, napędzany potężnym Merlinem 61 i wyposażony w czterołopatowe śmigło. Został zaprojektowany jako odpowiedź na Focke-Wulfa Fw 190, który przez pewien czas dominował nad brytyjskimi maszynami. Mk.IX zniwelował przewagę Niemców i szybko zyskał opinię jednej z najwszechstronniejszych wersji. W 1944 roku modernizacje objęły m.in. powiększony ster kierunku, żyroskopowy celownik i modyfikacje skrzydeł, które podnosiły jego skuteczność bojową.

Kolejne generacje korzystały już z silników Rolls-Royce Griffon – silniejszych, masywniejszych i bardziej wymagających. Tak narodził się **Spitfire Mk.XIV**, napędzany silnikiem Griffon 61 z charakterystycznym, pięciołopatowym śmigłem. Zdolny do osiągnięcia aż 717 km/h, był jednym z najszybszych wariantów Spitfire'a, idealnym do przechwytywania V-1 oraz walk na dużych wysokościach.

Jedną z ostatnich odmian był **Spitfire Mk.21**, który otrzymał wzmocnione skrzydła o większej powierzchni oraz niezwykle wytrzymałą konstrukcję. Produkowany od 1945 roku, zamknął epokę rozwoju tego niezwykłego samolotu.

Dane techniczne (Mk.XIV):

- długość: 9,14 m
- rozpiętość skrzydeł: 11,23 m
- wysokość: 3,05 m
- prędkość maks.: 717 km/h
- pułap: 13 200 m
- zasięg: 1815 km
- uzbrojenie: 4 × 7,7 mm + 2 × Hispano Mk II 20 mm + do 225 kg bomb

Spitfire jako model do sklejania – spojrzenie modelarza praktyka

Dla modelarzy redukcyjnych Spitfire od zawsze był wdzięcznym tematem. Klasyczna linia kadłuba, subtelne przejścia powierzchni, wyraźne podziały paneli oraz bogata dokumentacja czynią z niego idealny materiał do budowy modeli w dowolnej skali. Nic więc dziwnego, że każda licząca się firma modelarska ma w swojej ofercie przynajmniej jedną wersję tego kultowego myśliwca. Jednak w ostatnich latach prawdziwą rewolucję wprowadziła marka **Kotare**, przygotowując zestawy, które łączą perfekcyjną zgodność historyczną, wyjątkową jakość detali oraz niespotykaną dbałość o brytyjskie niuanse konstrukcyjne.

Kotare Spitfire – model dla doświadczonych modelarzy i purystów

Model Supermarine Spitfire od Kotare to propozycja, która przypadnie do gustu zarówno doświadczonym modelarzom, jak i kolekcjonerom szukającym maksymalnie realistycznego odwzorowania. Kotare, założone przez byłych twórców Wingnut Wings, kontynuuje ich filozofię: ma być pięknie, precyzyjnie i historycznie zgodnie.
Najważniejsze cechy zestawu:

1. Wybitna zgodność historyczna

Każdy panel, każde nity, każdy luk serwisowy – wszystko zostało odwzorowane na podstawie dokumentacji technicznej i zachowanych egzemplarzy muzealnych. Model idealnie oddaje proporcje oryginału, co szczególnie docenią historyczni puryści.

2. Perfekcyjne spasowanie elementów

Kotare słynie z bezproblemowego montażu. Ramki są czyste, podziały form ostre, a linie paneli niezwykle subtelne. Dzięki temu montaż przebiega płynnie i przewidywalnie – to idealny wybór dla modelarzy, którzy chcą skupić się na malowaniu i weatheringu, zamiast na walkach z dopasowaniem części.

3. Detale kokpitu na światowym poziomie

Wnętrze jest jednym z najmocniejszych elementów zestawu. Tablica przyrządów, pasy fotela, drążek sterowniczy, panele boczne – wszystko wiernie oddaje specyfikę konkretnej wersji Spitfire'a. Po zamknięciu kadłuba detale wciąż pozostają dobrze widoczne.

4. Realistyczna powierzchnia skrzydeł i kadłuba

Kotare nie stosuje przesadnej „nitologii". Zastosowana faktura idealnie balansuje między realizmem a estetyką – daje świetną

bazę pod delikatne washe i olejne modulacje powierzchni.

5. Kalkomanie i oznaczenia

Zestaw zawiera starannie dobrane schematy malowania, odtwarzające autentyczne maszyny pilotów RAF. Druk jest cienki, matowy i łatwy w aplikacji, co czyni go idealnym do realistycznego weatheringu.

6. Model dla każdego – ale ze smakiem

Choć zestaw jest na tyle przemyślany, że poradzi sobie z nim średnio zaawansowany modelarz, pełnię jego możliwości odkryje dopiero osoba, która chce uzyskać muzealną jakość wykończenia.

Dlaczego warto zbudować Spitfire'a Kotare?

- To jeden z najbardziej dopracowanych modeli Spitfire’a na rynku.
- Zapewnia idealną równowagę między dokładnością historyczną a przyjemnością budowy.
- Otwiera szerokie możliwości malarskie – od czystej maszyny fabrycznej po intensywnie eksploatowaną maszynę frontową.
- Dla miłośników lotnictwa to absolutny „must-have”, a dla początkujących w temacie – świetne wprowadzenie do świata brytyjskich myśliwców.