Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 16:11

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/supermarine-spitfire-mkixc-132-tamiya-60319-p-52.html



Supermarine Spitfire Mk.IXc 1:32 Tamiya 60319

Cena	**469,99 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**TAM60319**
Kod producenta	**60319**
Kod EAN	**4950344603190**

Opis produktu

Spitfire Supermarine Mk.IXc 1:32 Tamiya 60319

Tamiya 60319 Supermarine Spitfire Mk.IXc – model do sklejania w skali 1:32

Tamiya 60319 Supermarine Spitfire Mk.IXc to wyjątkowy model do sklejania jednego z najbardziej ikonicznych myśliwców II wojny światowej. Ten zestaw w skali 1:32 to propozycja dla doświadczonych modelarzy, którzy cenią sobie najwyższy poziom detali, doskonałe spasowanie elementów i historyczną wierność odwzorowania. Japoński producent – firma Tamiya – zadbał tu o każdy szczegół: od realistycznie odwzorowanego kokpitu, przez pełne wyposażenie kabiny pilota, aż po dokładnie odwzorowane panele poszycia i wnęki podwozia. Model zawiera także części fototrawione, kalkomanie do kilku wariantów oznaczeń oraz figurkę pilota w pozycji siedzącej.

Ten zestaw to nie tylko gratka dla pasjonatów lotnictwa, ale również doskonała baza do dioram, prezentacji muzealnych oraz konkursowych modeli redukcyjnych. Spitfire Mk.IXc od Tamiya to perfekcyjne połączenie jakości, historii i modelarskiej satysfakcji.

Supermarine Spitfire Mk.IX – historia legendy brytyjskiego lotnictwa

Supermarine Spitfire to symbol brytyjskiej determinacji i odwagi w czasach II wojny światowej. Obok Hawker Hurricane był podstawą Królewskich Sił Powietrznych (RAF) podczas Bitwy o Anglię, a jego kolejne wersje walczyły na wszystkich frontach konfliktu – od Afryki Północnej, przez front zachodni, aż po Daleki Wschód.

Początki tego legendarnego myśliwca sięgają 1931 roku, kiedy zespół pod kierownictwem Reginalda J. Mitchella rozpoczął prace nad nowoczesnym, szybkim samolotem przechwytującym. Pierwszy prototyp Spitfire’a oblatano 5 marca 1936 roku, a już dwa lata później pierwsze maszyny trafiły do jednostek RAF. Charakteryzowały się one smukłą, aerodynamiczną sylwetką, eliptycznymi skrzydłami i niezwykle nowoczesną, jak na tamte czasy, konstrukcją całkowicie metalową.

Pierwszą masowo produkowaną wersją był **Spitfire Mk.I**, napędzany silnikiem Rolls-Royce Merlin II o mocy 1030 KM. To właśnie ten wariant wsławił się w 1940 roku podczas Bitwy o Anglię, w której Spitfire i Hurricane stanowiły pierwszą linię obrony brytyjskiego nieba przed Luftwaffe. Do lata 1940 RAF dysponował już 19 dywizjonami Spitfire’ów, co stanowiło znaczące wzmocnienie w walce z niemieckimi bombowcami i myśliwcami.

W miarę trwania wojny konstrukcja Spitfire’a była nieustannie rozwijana. Jedną z najbardziej udanych i wszechstronnych wersji był **Spitfire Mk.V**, wyposażony w silnik Merlin 45 o mocy 1440 KM. Wersja ta pojawiła się w odpowiedzi na nowe niemieckie maszyny, takie jak Messerschmitt Bf 109F. Ale prawdziwą odpowiedzią RAF na rosnące zagrożenie ze strony Luftwaffe, a zwłaszcza na wprowadzenie nowoczesnego Focke-Wulfa Fw 190, był **Spitfire Mk.IX**.

Spitfire Mk.IX – techniczna odpowiedź na Fw 190

Wersja **Mk.IX** została opracowana w trybie przyspieszonym i wprowadzona do produkcji pod koniec 1941 roku. Samolot wyposażono w nowy silnik **Rolls-Royce Merlin 61** z dwustopniową turbosprężarką, co znacznie poprawiło osiągi na większych wysokościach. Sam silnik generował moc aż 1565 KM i napędzał czterołopatowe śmigło, co zapewniało lepszą manewrowość i dynamikę w locie.

Wariant **Mk.IXc**, odwzorowany w modelu Tamiya 60319, był jedną z najbardziej popularnych wersji tej maszyny. Litera „c” w oznaczeniu wskazywała na tzw. „universal wing” – skrzydło uniwersalne, które mogło być dostosowane do różnych konfiguracji uzbrojenia. Standardowo Spitfire Mk.IXc był uzbrojony w dwa działka **Hispano Mk II kal. 20 mm** oraz cztery karabiny maszynowe **Browning kal. 7,7 mm**.

Spitfire Mk.IX był nie tylko szybki (maksymalna prędkość wynosiła ponad 650 km/h), ale i wytrzymały. Dzięki ulepszonemu układowi chłodzenia i lepszej aerodynamice był w stanie skutecznie walczyć z niemieckimi myśliwcami we wszystkich warunkach – od walk powietrznych nad Kanałem La Manche po eskortowanie bombowców nad Niemcami.

W służbie aliantów

Spitfire Mk.IX był używany nie tylko przez RAF. Maszyny te trafiały do wielu sojuszniczych sił powietrznych: m.in. do Kanady, Polski, Francji, USA czy ZSRR. Polskie dywizjony myśliwskie – np. 303 i 316 – korzystały z tej wersji z dużym powodzeniem, uczestnicząc m.in. w operacjach nad Francją i Niemcami. Maszyna ta była obecna również podczas lądowania w Normandii w czerwcu 1944 roku, gdzie pełniła kluczową rolę w osłonie powietrznej aliantów.

Spitfire Mk.IX był wielokrotnie modyfikowany – w późniejszych wariantach wprowadzano nowy celownik żyroskopowy, powiększono statecznik pionowy, zmieniono konfigurację skrzydeł oraz zastosowano lepsze systemy radiowe i nawigacyjne. Jego doskonałe właściwości lotne sprawiły, że był produkowany aż do końca wojny.

Dlaczego warto zbudować model Tamiya 60319 Supermarine Spitfire Mk.IXc?

Model **Tamiya 60319** to nie tylko doskonała reprodukcja legendarnego myśliwca, ale także okazja, by zbudować kawałek historii II wojny światowej. Dzięki ogromnej liczbie detali, wysokiej jakości wykonania i bogatym możliwościom personalizacji, ten zestaw spełni oczekiwania zarówno zaawansowanych modelarzy, jak i kolekcjonerów.

To idealny wybór dla wszystkich, którzy chcą:

- odtworzyć realistyczny model historycznego samolotu,
- zgłębić historię lotnictwa wojskowego,
- stworzyć dokładnie odwzorowaną maszynę bojową RAF,
- uzupełnić kolekcję modeli w skali 1:32 o prawdziwą ikonę.