Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 06:54

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/supermarine-spitfire-mkviii-tamiya-60320-p-53.html



Supermarine Spitfire Mk.VIII Tamiya 60320

Cena	**479,99 zł**
Dostępność	**Zapytaj o dostępność**
Numer katalogowy	**TAM60320**
Kod producenta	**60320**
Kod EAN	**4950344603206**

Opis produktu

Supermarine Spitfire Mk.VIII Tamiya 60320

Tamiya 60320 Supermarine Spitfire Mk.VIII – model do sklejania z historią w tle

Supermarine Spitfire Mk.VIII to jedna z najbardziej zaawansowanych wersji najsłynniejszego brytyjskiego myśliwca II wojny światowej. Model w skali 1:32, zaprojektowany przez renomowaną firmę **Tamiya**, to wyjątkowa propozycja dla modelarzy szukających wiernie odwzorowanej repliki samolotu z bogatym tłem historycznym. Zestaw **Tamiya 60320** wyróżnia się niezwykle precyzyjnym wykonaniem, realistycznymi detalami oraz przemyślaną konstrukcją, która umożliwia zarówno zbudowanie standardowej wersji Mk.VIII, jak i wykonanie modelu jednej z maszyn operujących w Afryce, na Pacyfiku lub w Europie.

Supermarine Spitfire – legenda brytyjskiego lotnictwa

Historia Spitfire’a zaczyna się od nazwiska **Reginald J. Mitchell**, głównego projektanta firmy Supermarine. Jego wcześniejsze doświadczenia z wyścigowymi hydroplanami pozwoliły stworzyć konstrukcję lekką, aerodynamiczną i wyjątkowo zwrotną. Pierwszy prototyp Spitfire’a oblatano 5 marca 1936 roku. Samolot od początku wyróżniał się nowoczesną sylwetką z charakterystycznymi eliptycznymi skrzydłami, które zapewniały idealną równowagę pomiędzy szybkością, manewrowością i stabilnością w locie.

Pierwsze maszyny Spitfire Mk.I trafiły do jednostek RAF już w 1938 roku, a do czasu wybuchu Bitwy o Anglię latem 1940 roku, w Wielkiej Brytanii funkcjonowało już 19 dywizjonów uzbrojonych w te myśliwce. Spitfire szybko zyskał status narodowego symbolu – obok Hurricane’a – jako główny obrońca brytyjskiego nieba przed niemieckimi Luftwaffe.

Spitfire Mk.VIII – ewolucja konstrukcji

Spitfire był systematycznie rozwijany w odpowiedzi na zmieniające się warunki działań wojennych. Wersja **Mk.VIII**, której model oferuje Tamiya, była jednym z najbardziej zaawansowanych wariantów tej maszyny. Powstała jako bezpośrednia odpowiedź na potrzebę dostosowania Spitfire’a do trudnych warunków operacyjnych panujących poza Europą – zwłaszcza w Afryce Północnej, Indiach i na Dalekim Wschodzie.

Spitfire Mk.VIII bazował na konstrukcji wersji Mk.VII, jednak został pozbawiony kabiny ciśnieniowej, co uczyniło go lżejszym i bardziej odpowiednim do działań w niższych warstwach atmosfery. Samolot był napędzany mocnym silnikiem **Rolls-Royce Merlin 61**, który w połączeniu z czterołopatowym śmigłem zapewniał wysokie osiągi na dużych wysokościach.

Wersja Mk.VIII wyróżniała się również wzmocnionym podwoziem, powiększonym zbiornikiem paliwa, nowym typem chłodnic oraz możliwością montażu dodatkowych zbiorników paliwa lub bomb pod skrzydłami. Była to maszyna wszechstronna – zdolna do walki w powietrzu, eskortowania bombowców, a także do zadań szturmowych.

Służba na trzech frontach

Spitfire Mk.VIII trafił do jednostek RAF i sił sojuszniczych w 1943 roku. Szybko znalazł się na wyposażeniu dywizjonów operujących w **Afryce Północnej**, gdzie doskonale sprawdzał się w trudnym klimacie i podczas walk z niemieckimi i włoskimi samolotami. Następnie samoloty te były wykorzystywane w **kampanii włoskiej**, a także w walkach na **Dalekim Wschodzie**, gdzie RAF wspierał działania przeciwko siłom japońskim.

Wersja Mk.VIII była również wykorzystywana przez jednostki złożone z pilotów z dominiów – Australii, Kanady, Nowej Zelandii oraz Polaków i Czechów walczących pod brytyjskim dowództwem. Samolot zdobył opinię wyjątkowo niezawodnego i skutecznego. Choć nie doczekał się takiej sławy jak wcześniejsze wersje Mk.I czy Mk.IX, to jednak był jednym z najlepiej zbalansowanych Spitfire'ów wyprodukowanych podczas wojny.

Spitfire w liczbach – dane techniczne Mk.VIII

- **Długość**: 9,45 m
- **Rozpiętość skrzydeł**: 11,23 m
- **Wysokość**: 3,9 m
- **Masa własna**: 2 633 kg
- **Prędkość maksymalna**: 656 km/h
- **Pułap operacyjny**: 12 200 m
- **Zasięg**: 1 800 km
- **Uzbrojenie stałe**: 2 działka Hispano Mk II kal. 20 mm + 4 karabiny maszynowe Browning kal. 7,7 mm
- **Uzbrojenie dodatkowe**: bomby do 225 kg lub zbiorniki paliwa

Tamiya 60320 – model dla wymagających

Zestaw **Tamiya Supermarine Spitfire Mk.VIII 1:32** to prawdziwy majstersztyk modelarski. W pudełku znajdziesz:

- dokładnie odwzorowane powierzchnie blach z nitami i liniami podziału,
- realistycznie odwzorowaną kabinę pilota z przyrządami pokładowymi,
- możliwość wykonania różnych wariantów malowania (Afryka, Europa, Azja),
- ruchome elementy (ster kierunku, lotki, podwozie),
- metalowe elementy detali (np. popychacze, sprężyny),
- kalkomanie wysokiej jakości dla kilku wersji jednostek RAF.

To zestaw, który zachwyci zarówno zaawansowanych modelarzy, jak i ambitnych hobbystów pragnących stworzyć wyjątkowy model z duszą historii.

Podsumowanie – dlaczego warto?

Jeśli szukasz modelu samolotu do sklejania, który łączy doskonałą jakość wykonania z ogromnym znaczeniem historycznym, **Tamiya 60320 Supermarine Spitfire Mk.VIII** to wybór idealny. Nie tylko pozwoli ci zbudować wierną replikę jednej z najlepszych wersji Spitfire'a, ale także zanurzy cię w fascynującym świecie lotniczej historii II wojny światowej.