Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:48

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/t-60-t-30-turret-winterior-miniart-35241-p-139.html



T-60 (T-30 TURRET) w/interior MiniArt 35241

Cena	**114,99 zł**
Cena poprzednia	~~**139,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**MNA35241**
Kod producenta	**35241**
Kod EAN	**4820183311115**

Opis produktu

T-60 (T-30 TURRET) w/interior MiniArt 35241

Czołg lekki T-60 to jeden z mniej znanych, lecz niezwykle interesujących pojazdów pancernej historii II wojny światowej, którego powstanie i zastosowanie w Armii Czerwonej odzwierciedlało dramatyczne potrzeby sowieckiego przemysłu wojennego w pierwszych latach konfliktu. Pierwsze prototypy T-60 powstały w 1941 roku w zakładach GAZ w Niżnym Nowogrodzie, a już w tym samym roku ruszyła produkcja seryjna. W ciągu dwóch lat powstało ponad 6000 egzemplarzy, co świadczy o szybkim tempie uruchamiania produkcji lekkich czołgów w warunkach wojennych. T-60, choć niewielki i skromnie uzbrojony, odegrał ważną rolę w zabezpieczaniu Armii Czerwonej podczas kluczowych operacji militarnych, takich jak bitwa pod Stalingradem w latach 1942–1943 czy operacja Bagration w 1944 roku.

Napęd czołgu stanowił silnik GAZ-202 o mocy 70 KM w wersjach początkowych, a w późniejszych modelach stosowano nieco mocniejszy GAZ-203 o mocy 85 KM, co zapewniało pojazdowi dobrą mobilność i możliwość prowadzenia działań rozpoznawczych w trudnym terenie. Podstawowym uzbrojeniem T-60 było automatyczne działko kal. 20 mm umieszczone w obrotowej wieży, wspierane przez pojedynczy karabin maszynowy DT kal. 7,62 mm. Taka konfiguracja uzbrojenia pozwalała na skuteczne zwalczanie lekkich celów pancerzowych oraz piechoty przeciwnika, jednak głównym zadaniem T-60 nie była walka frontalna, lecz rekonesans, wsparcie piechoty i zabezpieczanie flank wojsk operujących w terenie.

Czołg T-60 posiadał wiele zalet charakterystycznych dla lekkich maszyn rozpoznawczych: wysoką manewrowość, prostą i stosunkowo niezawodną konstrukcję mechaniczną oraz dobre zawieszenie, które sprawdzało się w trudnym terenie bojowym. Jego główną wadą było bardzo słabe opancerzenie, które w najgrubszych punktach wynosiło zaledwie 20 mm, co w praktyce czyniło go praktycznie bezbronnym wobec ognia z dział przeciwpancernych. Jednak w kontekście zadań rozpoznawczych taka charakterystyka była zrozumiała i wynikała z konieczności utrzymania niskiej masy oraz wysokiej prędkości pojazdu.

Na bazie wersji podstawowej T-60 powstało kilka interesujących odmian pochodnych, które pokazują kreatywność sowieckich konstruktorów w czasie wojny. Najbardziej znaną z nich była samobieżna wyrzutnia pocisków niekierowanych BM-8-24, która przekształcała lekki czołg w mobilną platformę artyleryjską, zdolną do rażenia celów na dalekim dystansie. Innym eksperymentalnym wariantem był A-40 KT – czołg przystosowany do transportu lotniczego za pomocą szybowca. Choć projekt nie doczekał się masowej produkcji, stanowił ciekawy przykład innowacyjnego podejścia do mobilności sił pancernych.

Dla współczesnych modelarzy i pasjonatów historii wojskowości T-60 stanowi fascynujący temat do rekonstrukcji w skali. MiniArt w swojej serii modeli redukcyjnych oferuje zestaw T-60 w wersji do sklejania, który łączy najwyższą precyzję detali z możliwością samodzielnej budowy realistycznej repliki pojazdu. Model MiniArt T-60 pozwala na odwzorowanie nie tylko charakterystycznego kształtu wieży i kadłuba, lecz również detali mechanicznych, takich jak zawieszenie, koła napędowe i luki inspekcyjne. Dzięki wysokiej jakości odlewom z tworzywa sztucznego, modelarze mogą odtworzyć także uzbrojenie pojazdu, w tym działko 20 mm i karabin maszynowy DT.

Budowa modelu T-60 MiniArt to nie tylko przyjemność z precyzyjnego składania, ale także lekcja historii w praktyce. Dzięki szczegółowej instrukcji i realistycznym elementom model umożliwia poznanie konstrukcji radzieckiego czołgu z czasów II wojny światowej oraz lepsze zrozumienie jego roli na polu walki. Modele MiniArt są cenione w środowisku modelarskim za wyjątkową dokładność, co sprawia, że replika T-60 po złożeniu może stanowić efektowny element dioramy lub kolekcji

pojazdów pancernych.

Czołg T-60 był stosunkowo łatwy w obsłudze i konserwacji, co dodatkowo zwiększało jego wartość w warunkach frontowych, gdzie dostęp do zaplecza technicznego bywał ograniczony. W historii działań wojennych T-60 odegrał rolę zarówno w ofensywie, jak i w działaniach obronnych, zabezpieczając pozycje, rozpoznając teren oraz wspierając piechotę. Jego obecność w większych operacjach, takich jak Stalingrad czy Bagration, pokazuje, że nawet lekki czołg mógł znacząco wpłynąć na przebieg starć dzięki mobilności i wsparciu ogniowemu.

Dla modelarzy zestaw MiniArt T-60 oferuje pełne spektrum możliwości waloryzacji. Elementy takie jak gąsienice, detale silnika czy osprzęt kadłuba można poddać malowaniu, postarzeniu i dodaniu efektów bojowych, co pozwala na uzyskanie maksymalnego realizmu. Model MiniArt T-60 jest więc idealny zarówno dla początkujących, którzy chcą nauczyć się precyzyjnego składania, jak i dla doświadczonych modelarzy, którzy szukają wyzwania w wiernym odtworzeniu historycznej maszyny.

Podsumowując, czołg lekki T-60 był symbolem innowacyjności i pragmatyzmu sowieckiego przemysłu zbrojeniowego w latach II wojny światowej. Jego kompaktowa konstrukcja, wysoka manewrowość i wszechstronność sprawiły, że pojazd znalazł szerokie zastosowanie na froncie wschodnim. Jednocześnie zestaw MiniArt pozwala przenieść tę historię do warsztatu modelarskiego, oferując możliwość dokładnego odwzorowania detali, poznania mechaniki pojazdu i stworzenia realistycznego modelu do kolekcji lub dioramy. T-60 to nie tylko fragment historii pancernictwa, ale także fascynująca przygoda dla każdego modelarza, który pragnie połączyć pasję historyczną z radością sklejania modeli.