

Link do produktu: <https://pancerka.com.pl/tamiya-35259-krupp-protze-1-ton-6x4-kfz69-towing-truck-with-37cm-pak-p-394.html>



Tamiya 35259 Krupp Protze 1 ton (6x4) Kfz.69 TOWING TRUCK with 3.7cm Pak

Cena	84,99 zł
Cena poprzednia	99,99 zł
Dostępność	Dostępny
Numer katalogowy	TAM35259
Kod producenta	35259
Kod EAN	4950344993055

Opis produktu

Tamiya 35259 Krupp Protze 1 ton (6x4) Kfz.69 TOWING TRUCK with 3.7cm Pak

Modelarstwo redukcyjne to dla mnie coś więcej niż zwykłe hobby. To chwila spokoju w świecie, który zazwyczaj pędzi zdecydowanie za szybko. Kiedy siadam przy biurku, zapalam lampkę i wydaję z pudełka kolejne ramki z częściami, wszystko nagle zwalnia. Liczy się tylko model, zapach plastiku, kleju i ta spokojna koncentracja, której nie da się porównać z niczym innym.

Największą przyjemność daje mi moment, kiedy z garści drobnych elementów zaczyna powoli powstawać coś realnego. Najpierw rama, potem zawieszenie, silnik, kabina... Każdy etap ma swój rytm. Nie ma tu pośpiechu. Modelarstwo uczy cierpliwości i pokory, ale też daje ogromną satysfakcję, gdy wszystko zaczyna do siebie pasować tak, jak zaplanował to projektant zestawu.

Ostatnio na moim warsztacie wylądował model **Tamiya 35259 Krupp Protze 1 ton (6x4) Kfz.69 Towing Truck with 3.7 cm Pak**. To zestaw, który wielu modelarzy dobrze zna, bo Tamiya wypuściła go już dawno temu, ale mimo wieku wciąż daje mnóstwo frajdy podczas budowy.

Krupp Protze to bardzo charakterystyczna konstrukcja z okresu II wojny światowej. Niemcy potrzebowali lekkiego, terenowego samochodu zdolnego do transportu ludzi, sprzętu i ciągnięcia lekkich dział. Tak powstał pojazd z nietypowym układem sześciu kół i napędem 6x4. Najbardziej rozpoznawalnym elementem była jego maska z charakterystycznymi wlotami powietrza oraz nisko osadzona kabina. Samochód był stosunkowo lekki, ale dzięki swojej konstrukcji radził sobie w trudnym terenie i mógł holować działko przeciwpancerne **3.7 cm PaK 36**, które w pierwszych latach wojny było podstawową bronią przeciwpancerną Wehrmachtu.

Sam model Tamiya buduje się bardzo przyjemnie. To klasyka tej firmy – dobre spasowanie części i logiczna kolejność montażu. Najwięcej uwagi poświęciłem podwoziu. Rama i zawieszenie w tym zestawie wyglądają bardzo realistycznie, dlatego warto poświęcić chwilę, żeby wszystko ustawić równo. W modelu widać charakterystyczny układ osi oraz detale układu napędowego, które po pomalowaniu naprawdę robią wrażenie.

Dużo satysfakcji dało mi też składanie samego działka **PaK 36**. Mimo że to niewielka konstrukcja, zestaw pozwala uzyskać całkiem przyzwoity poziom detali. Po delikatnym weatheringu i lekkim przybrudzeniu wygląda jak sprzęt, który faktycznie pracował w polowych warunkach.

Najbardziej lubię moment końcowy – kiedy wszystkie elementy są już pomalowane, lekko przykurzone pigmentami i ustawione razem. Nagle model przestaje być plastikowym zestawem części. Zaczyna przypominać fragment historii zamknięty w skali 1/35.

I właśnie za to kocham modelarstwo. Za tę chwilę, kiedy patrzysz na gotowy model i wiesz, że powstał powoli, spokojnie, krok po kroku. Bez pośpiechu. Z czystej przyjemności tworzenia.