Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 08:16

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/tamiya-35353-sdkfz166-sturmpanzer-iv-brummbar-late-production-p-419.html



Tamiya 35353 Sd.Kfz.166 Sturmpanzer IV Brummbar Late Production

Cena	**149,99 zł**
Cena poprzednia	~~**164,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TAM35353**
Kod producenta	**35353**
Kod EAN	**4950344353538**

Opis produktu

Sd.Kfz.166 Sturmpanzer IV Brummbar Late Production Tamiya 35353

Legenda na gąsienicach: Czym był Sturmpanzer IV „Brummbär”?

Zanim przejdziemy do plastiku, warto na chwilę schylić się nad historią tej potężnej maszyny. Niemcy potrzebowali czegoś, co potrafiłoby zmieść z powierzchni ziemi silnie umocnione punkty oporu, bunkry oraz całe kamienice w walkach miejskich. Zwykłe działa szturmowe StuG III czy czołgi Pz.Kpfw. IV nie zawsze miały wystarczającą siłę ognia.

Tak powstał *Sturmpanzer IV* (Sd.Kfz. 166), przez wojska aliantów pieszczotliwie (i nieco groźnie) nazywany **Brummbärem** (czyli „Mruczkiem” lub „Grzmotem”). Na podwoziu sprawdzonego czołgu Panzer IV osadzono kanciastą, potężnie opancerzoną nadbudówkę i uzbrojono go w potężną haubicę 15 cm StuH 43 L/12.

Dlaczego wersja późna (Late Production) jest wyjątkowa? Wersja oparta na podwoziu Panzer IV Ausf. J posiadała szereg ulepszeń, które idealnie odwzorowano w tym zestawie:

- Redukcja masy dzięki usunięciu części zbędnego pancerza i zmianie konstrukcji nadbudówki.
- Wprowadzenie kulistego jarzma kadłubowego karabinu maszynowego MG34 w przedniej płycie (wcześniejsze wersje miały w tym miejscu tylko szczelinę obserwacyjną).
- Przeprojektowana wieżyczka dowódcy z włazem znanym z późnych StuG-ów.
- Zastosowanie stalowych kół jezdnych w przednich wózkach zawieszenia, co miało odciążyć przednią część pojazdu przeciążoną masą potężnej haubicy.

Co znajdziesz w pudełku? Inżynierski kunszt Tamiya

Każdy z nas zna to uczucie, kiedy otwiera nowe pudełko i czuje zapach świeżego polistyrenu. Tamiya 35353 nie zawodzi na żadnej płaszczyźnie.

1. Detale i spawy, które zachwycą każdego wetera

To, co powala na kolana od pierwszej chwili, to **faktura odlewów oraz spawy**. Tamiya wykonała niewiarygodną robotę – płyty pancerne nadbudówki mają subtelną, ale bardzo wyrazistą strukturę rolowanej stali. Spawy wokół jarzma haubicy i na łączeniach płyt wyglądają tak naturalnie, że nie musisz sięgać po masę dwuskładnikową Putty czy szpatułkę, aby je poprawiać. Zestaw doskonale oddaje monumentalność i kanciastość tej konstrukcji.

2. Działo, które żyje własnym życiem

Haubica 15 cm StuH 43 to serce tego modelu. Tamiya zaprojektowała mechanizm lufy w taki sposób, że po złożeniu jest ona w pełni ruchoma, a ruchy jarzma kulistego są płynne i stabilne. Co więcej, wewnątrz otrzymujemy podstawowy mechanizm zamkowy oraz przyrządy celownicze, co daje fantastyczne możliwości, jeśli zdecydujesz się pozostawić otwarte włazy!

3. Ekstrudowane osłony boczne (*Schürzen*)

Jednym z największych atutów tego zestawu są **boczne ekrany pancerne (Schürzen)**. W zestawie otrzymujesz je wykonane z cienkiego, ale sztywnego tworzywa, ze świetnie odtworzonymi wieszakami i stelażami. Co najważniejsze dla nas, modelarzy – panele można montować pojedynczo! Możesz usunąć jeden lub dwa fragmenty, imitując uszkodzenia bojowe lub załogę, która straciła segment pancerza podczas przebijania się przez gęste krzaki.

4. Gąsienice – idealny kompromis

W zestawie znajdziemy gąsienice paskowe z elastycznego tworzywa nowej generacji. Dla początkujących to błogosławieństwo – montuje się je w kilka minut przy użyciu zwykłego kleju do plastiku (Tamiya Extra Thin). Dla starych wyjadaczy? Paski Tamiya mają obecnie tak genialny detal (ostre ostrogi, czyste wycięcia), że po prawidłowym przyklejeniu ich do kół jezdnych i ukształtowaniu naturalnego ugięcia (*saggingu*), wyglądają absolutnie realistycznie i oszczędzają długie godziny żmudnego składania pojedynczych ogniwek.

5. Załoga pełna ekspresji

W pudełku znajdziesz **dwie pełne figurki niemieckich czołgistów** – dowódcy wyglądającego przez właz oraz ładowniczego/mechanika stojącego z boku. Rzeźba twarzy, fałdy na mundurach i pozycje są na poziomie najlepszych figurek żywicznych. Wystarczy pędzel i dobra farba akrylowa, by nadać modelowi niesamowitą dynamikę i skalę.

Okiem praktyka: Jak się to klei?

Po 30 latach w branży potrafię docenić model, który nie wymaga puszki szpachlówki i tygodni spędzonych na szlifowaniu. Tamiya 35353 spaja się wręcz intuicyjnie.

1. **Spasowanie elementów:** Po prostu doskonałe. Części wchodzą na swoje miejsca z charakterystycznym „kliknięciem”. Ślady po wypychaczach umieszczono w miejscach całkowicie niewidocznych po złożeniu.

2. **Modułowość montażu:** Konstrukcja pozwala na malowanie w wygodnych podzespołach. Możesz osobno pomalować wózki zawieszenia, wkleić je w kadłub, oddzielnie pociągnąć kamuflażem nadbudówkę i osłony *Schürzen*, a wszystko złożyć w całość na samym końcu bez ryzyka uszkodzenia powłoki malarskiej.

3. **Plastyczność pod detalowanie:** Choć model wygląda obłędnie wprost z pudełka (tzw. *OOB - Out of the Box*), stanowi fantastyczną bazę pod waloryzację. Jeśli zechcesz dodać żywiczny *Zimmerit* (pamiętaj, że wersje Late czasem go posiadały, choć w późnym okresie 1944 roku już od niego odchodzono), elementy fototrawione czy metalową lufę – model przyjmie je bez problemu.

Malowanie i weathering – pole do popisu dla artysty

Późny *Brummbär* to marzenie każdego modelarza lubiącego pracę z aerografem i chemią do postarzania.

- **Kamuflaż:** W zestawie znajdziesz kalkomanie i propozycje malowania dla pojazdów z frontu zachodniego oraz wschodniego z lat 1944–1945. Możesz zaszaleć z klasycznym, trójkolorowym kamuflażem *Triton/Tricolor* (Dunkelgelb, Olivgrün, Rotbraun) lub pokusić się o kamuflaż dyskowy (*Ambush scheme*).

- **Efekty eksploatacji:** Duże, płaskie powierzchnie nadbudówki aż się proszą o filtrowanie, biedronkę z farb olejnych (oil staining), odrapania wykonane metodą na lakier do włosów oraz potężne zacieki błota na wózkach i osłonach bocznych.

Dlaczego musisz mieć ten zestaw w swoim warsztacie?

- **Prawdziwy relaks z klejenia:** Zero frustracji, czysta frajda z obcowania z perfekcyjną inżynierią.

- **Ikoniczny wygląd:** Unikalna, masywna sylwetka Brummbära wyróżnia się na każdej półce czy dioramie pośród standardowych Panter i Tygrysów.
- **Uniwersalność:** Świetny wybór zarówno dla początkującego, który chce zbudować piękny model bez nerwów, jak i dla weterana szukającego idealnej bazy pod zaawansowaną dioramę.

Specyfikacja techniczna:

- **Skala:** 1/35
- **Numer katalogowy:** Tamiya 35353
- **Model:** Sd.Kfz. 166 Sturmpanzer IV Brummbaer Late Production
- **Długość całkowita:** ok. 168 mm
- **Szerokość:** ok. 93 mm
- **Zawartość:** Elementy plastikowe, przezroczyste elastyczne gąsienice, ekrany boczne Schürzen, 2 figurki załogi, kalkomanie z oznaczeniami historycznymi, czytelna instrukcja montażu.

Podsumowując krótko: To Tamiya w swojej najlepszej formie. Bierz do koszyka, szykuj klej i do zobaczenia przy warsztacie!

Opis Meta (SEO)