Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 07:41

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/tiger-experimental-series-vk4501-h-fgslnrv1-rfm-5071-p-121.html



Tiger Experimental Series VK45.01 H Fgsl.Nr.V1 RFM 5071

Cena	**139,99 zł**
Cena poprzednia	~~**179,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**RFM5071**
Kod producenta	**5071**
Kod EAN	**4897062621221**

Opis produktu

Tiger Experimental Series VK45.01 H Fgsl.Nr.V1 RFM 5071

Rye Field Model RM-5071 VK45.01(H) (Fgsl.Nr.V1) to wierna, szczegółowa interpretacja jednego z eksperymentalnych prototypów, które ukształtowały ostateczny wygląd czołgu Tiger I. Zestaw w skali 1:35 oferuje czyste linie wtryskowe, poprawnie wymodelowane płyty pancerza oraz elementy detalu, które oddają charakter „pośredniego” etapu projektowego: brak typowych dla produkcyjnych egzemplarzy detali fabrycznych, uproszczenia w osłonach oraz unikalne elementy zawieszenia i kadłuba typowe dla pojazdów próbnych. Model pozwala złożyć zarówno wersję statyczną „surową”, jak i przygotować go do waloryzacji: montaż dodatkowych detali z blaszek, przewodów czy fototrawionych osłon zwiększy realizm i uczyni model bardziej muzealnym. (Źródło: karta produktu RFM; informacje o skali i katalogu). Moje Hobby

Kształt kadłuba i proporcje w zestawie zostały zaprojektowane tak, by zachować zgodność z dokumentacją i istniejącymi fotografiami prototypów VK45.01. Wyróżnia się poprawna geometria pancerza przedniego i bocznego, a także dobrze odwzorowane mocowania jarzem działa i obsady wieży. Elementy zawieszenia pokazano jako oddzielne podzespoły — to duże ułatwienie przy montażu i późniejszej waloryzacji (szczególnie przy malowaniu imitującym ubytki farby i rdzejące krawędzie). Instrukcja montażu czytelnie rozpisana, z sugerowanymi punktami klejenia i kolejnością prac; oznaczenia do malowania obejmują warianty kamuflażu spotykane na etapach próbnych. Plastmodel+1

Technicznie model jest odpowiedni dla średniozaawansowanego modelarza: wymaga precyzyjnego spasowania pancerzy, cierpliwości przy klejeniu drobnych detali i umiejętności dopasowania gąsienic (elementy polimerowe/segmentowe). Dla osób chcących osiągnąć poziom konkursowy rekomenduję: blaszkę fototrawioną (dla osłon i uchwytów), maskowanie precyzyjne podczas malowania oraz cienkie warstwy filtrów i olejów dla uzyskania odpowiedniego efektu „roboczego” prototypu. Jako modelarz z 30-letnim stażem podkreślam: warto zadbać o mocne uzupełnienie szwów spawów i subtelne przetarcia przy krawędziach pancerza — to nada autentyczności. (Praktyczne wskazówki wynikające z doświadczenia).

Rys historyczny — rzeczywisty VK45.01(H) i kontekst projektowy

VK45.01 to oznaczenie prac projektowych niemieckich nad ciężkim czołgiem o masie około 45 ton realizowanych w 1941–1942 r. (VK = Versuchskonstruktion). Dwie niezależne koncepcje zgłosili Porsche i Henschel: projekt Porsche oznaczany był zwyczajowo jako VK45.01(P), zaś projekt Henschel jako VK45.01(H). W wyniku prób i oceny konstrukcji Henschel otrzymał zlecenie na dalszą produkcję — jego rozwinięcie weszło do seryjnej produkcji jako ***Panzerkampfwagen VI*** *Ausf*. H, znany szerzej jako Tiger I. *Decydujące przyczyny wyboru wersji Henschela* to prostsza, sprawdzona mechanicznie konstrukcja napędu i możliwość szybszej seryjnej produkcji. Wikipedia+1

VK45.01(H) był etapem rozwojowym serii prototypów ciężkich czołgów wyewoluowanych z wcześniejszych konstrukcji (m.in.

VK36.01(H)). Prace skupiały się na zintegrowaniu potężnego działa 8,8 cm KwK 36 L/56 z pancerzem zdolnym przeciwstawić się sowieckim i alianckim pojazdom na polu walki. Wersje prototypowe cechowały się masą bliską 50 ton, szerokim kadłubem i rozbudowanym układem jezdnym; były konstruowane jako testy koncepcyjne, zróżnicowane pod względem napędu, rozmieszczenia urządzeń i szczegółów pancernych. Dokumentacja techniczna z epoki i późniejsze analizy podkreślają, że prototypy przechodziły intensywne testy terenowe i modyfikacje — stąd też w zdjęciach archiwalnych widać duże rozbieżności między egzemplarzami. Wikipedia

Ciekawy kontrast tworzy projekt Porsche — VK45.01(P) — znany z nietypowego napędu elektro-mechanicznego: dwa silniki spalinowe napędzały generatory zasilające silniki trakcyjne. Ten skomplikowany i materiałochłonny układ (m.in. duże zapotrzebowanie na miedź) okazał się zawodny i trudny w produkcji i utrzymaniu, dlatego Henschel z jego bardziej konwencjonalnym układem mechanicznym wygrał zamówienie. Część wczesnych podzespołów Porsche została później przerobiona na niszczyciele czołgów Elefant (Ferdinand). Ta historia jest ważna, bo wyjaśnia, dlaczego powstało wiele „egzemplarzy eksperymentalnych” o różnych cechach — to właśnie te warianty dokumentuje i próbuje odtworzyć model RFM. Wikipedia+1

W praktyce bojowej Tiger I (seria Henschel) zadebiutował na froncie w 1942 r.; był to pojazd o potężnym uzbrojeniu i solidnym pancerzu, ale i o wysokiej masie, złożoności logistycznej oraz dużym zużyciu paliwa. Protopy VK45.01(H) i pokrewne konstrukcje pozostawiły po sobie bogaty materiał fotograficzny i techniczny — doskonałą bazę dla modelarzy chcących odtworzyć nietypowe, „przedprodukcyjne” warianty. Model RM-5071 celuje właśnie w tę niszę: reprodukuje detale, które na seryjnych Tigerach uległy później standaryzacji. Wikipedia

Co warto wiedzieć przed sklejaniem (praktyka)

1. Spasowanie: sprawdź elementy osłon i kadłuba przed klejeniem — w razie luzów zastosuj cienką warstwę szpachli i delikatne szlifowanie.

2. Detal: dodanie fototrawionych uchwytów i przewodów poprawi realizm.

3. Gąsienice: jeśli zależy ci na ruchomych ogniwach — przygotuj się na modyfikacje; gąsienice polimerowe można poprawić poprzez delikatne matowienie i patynowanie.

4. Malowanie: prototypy często miały jednolite, robocze malowanie lub wczesne schematy kamuflażu — unikaj „idealnego” wyglądu zbyt czystych krawędzi.

5. Referencje: użyj zdjęć archiwalnych oraz literatury technicznej jako wzorca wykończenia; model RFM jest wierny proporcjom i stanowi doskonałą bazę dla wariantów eksperymentalnych.

Podsumowanie

RM-5071 to model dla osób, które cenią historyczną wierność i lubią prace waloryzacyjne. Pozwala odtworzyć rzadki etap rozwoju jednego z najsłynniejszych niemieckich czołgów, łącząc dobrą jakość wykonania z możliwością rozszerzeń—idealny materiał na dioramę, egzemplarz konkursowy lub kolekcję prototypów.