Dane aktualne na dzień: 23-11-2026 09:03

Link do produktu: https://pancerka.com.pl/tiger-i-early-production-sdkfz181-pzkpfwvi-ausfe-takom-2196-p-63.html



Tiger I Early Production Sd.Kfz.181 Pz.Kpfw.VI Ausf.E Takom 2196

Cena	**137,99 zł**
Cena poprzednia	~~**169,99 zł**~~
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**TAK2196**
Kod producenta	**2196**
Kod EAN	**4897051423409**

Opis produktu

Tiger I Early Production Sd.Kfz.181 Pz.Kpfw.VI Ausf.E Takom 2196

Tygrys, który zmienił oblicze wojny – historia Pz.Kpfw. VI Tiger I

W dziejach II wojny światowej niewiele pojazdów pancernych zyskało taką sławę, jak niemiecki czołg ciężki Tiger I. Symbol niemieckiej dominacji pancernej, maszyna budząca respekt zarówno wśród sojuszników, jak i przeciwników. Tiger I, oficjalnie znany jako **Panzerkampfwagen VI Tiger Ausf. E (Sd.Kfz.181)**, był ucieleśnieniem potęgi, precyzji inżynieryjnej i bezwzględnej skuteczności na polach bitew.

Początki i potrzeba nowej broni pancernej

Już na początku II wojny światowej dowództwo niemieckiej Panzerwaffe dostrzegało potrzebę stworzenia czołgu ciężkiego, zdolnego do przełamywania silnie ufortyfikowanych pozycji wroga. Wczesne próby, takie jak wielowieżowy Neubaufahrzeuge, nie spełniły pokładanych w nich nadziei. Dopiero dramatyczne starcia z radzieckimi T-34 i KW-1 w 1941 roku na froncie wschodnim stały się punktem zwrotnym. Niemieccy dowódcy, zaskoczeni skutecznością sowieckich konstrukcji, zrozumieli, że potrzebują maszyny, która przewyższy je zarówno pod względem siły ognia, jak i ochrony pancernej.

Prototyp i decyzja o produkcji

Rozwiązaniem okazał się projekt oznaczony jako **VK 4501 (H)**, opracowany przez firmę Henschel. 20 kwietnia 1942 roku, w dniu urodzin Adolfa Hitlera, zaprezentowano prototyp czołgu, który zrobił na wodzu III Rzeszy ogromne wrażenie. Decyzja o wdrożeniu pojazdu do produkcji zapadła niemal natychmiast, a pierwsze egzemplarze zaczęły trafiać do jednostek frontowych już w sierpniu tego samego roku. Wersja początkowa nosiła oznaczenie **Ausf. H1**, które szybko zmieniono na **Ausf. E**, stając się najczęściej spotykaną wersją Tygrysa I.

Konstrukcja i właściwości bojowe

Tiger I był imponującą maszyną. Mierzył 8,45 metra długości (z lufą), 3,7 metra szerokości i blisko 3 metry wysokości. Ważył niemal 57 ton i był napędzany przez 12-cylindrowy silnik benzynowy **Maybach HL230 P45** o mocy 700 koni mechanicznych. Zapewniało to prędkość maksymalną rzędu 38 km/h oraz zasięg około 100 kilometrów na drodze.

Jednak tym, co czyniło Tygrysa prawdziwym postrachem przeciwnika, było jego uzbrojenie. Główna armata **8,8 cm KwK 36 L/56** była jedną z najskuteczniejszych dział przeciwpancernych II wojny światowej. Umożliwiała precyzyjne niszczenie wrogich czołgów na dystansach, na których alianckie maszyny często były już bezradne. Towarzyszyły jej trzy karabiny maszynowe MG 34 kal. 7,92 mm, pełniące funkcje broni pomocniczej.

Tiger I posiadał bardzo gruby pancerz – przednia płyta miała aż 100 mm (w niektórych miejscach nawet 120 mm), co czyniło go niemal odpornym na ostrzał większości alianckich dział przeciwpancernych z tamtego okresu. Choć nie zastosowano pochylonych płyt pancernych jak w T-34 czy Panterze, czysta grubość i jakość pancerza Tygrysa były wystarczającą ochroną.

Zalety i wady – pancerny kolos o kruchych fundamentach

Nie ulega wątpliwości, że Tygrys I był bronią o ogromnym potencjale ofensywnym. Na polu walki często przewyższał alianckie Shermany, Churchille czy radzieckie T-34, a nawet radził sobie w starciach z IS-2 i amerykańskim M26 Pershingiem. Jednak nie był to czołg pozbawiony wad. Proces produkcyjny był niezwykle kosztowny i czasochłonny – wymagał znacznych nakładów surowcowych oraz pracy wysoko wykwalifikowanego personelu. Do tego dochodziła bardzo skomplikowana konstrukcja zawieszenia oraz częste problemy techniczne, szczególnie w warunkach zimowych.

W późniejszych fazach wojny, niemiecka gospodarka cierpiała na braki molibdenu, kluczowego składnika stopów pancernych. W efekcie jakość opancerzenia uległa pogorszeniu, co zwiększyło podatność Tygrysa na ostrzał.

Na frontach świata – od Tunezji po Berlin

Tiger I zadebiutował bojowo w 1942 roku pod Leningradem. Pierwsze walki pokazały jednak, że bez odpowiedniego przygotowania technicznego i zaplecza logistycznego Tygrysy były bardziej obciążeniem niż pomocą. Z czasem jednak załogi nauczyły się wykorzystywać pełnię potencjału tych maszyn. Słynne stały się dokonania jednostek takich jak **sPzAbt. 502**, gdzie swoje rekordy niszczenia czołgów bił m.in. Otto Carius.

Tygrysy uczestniczyły w najważniejszych kampaniach II wojny światowej – walczyły w Afryce Północnej, na Łuku Kurskim, w Normandii, we Włoszech i w obronie Berlina. Ich obecność na polu bitwy często przesądzała o wyniku starcia, choć w miarę upływu czasu coraz większa liczba alianckich dział i samolotów szturmowych zdołała niwelować ich przewagę.

Dziedzictwo i legenda

Do końca wojny wyprodukowano tylko 1350 egzemplarzy Tigerów I. Pomimo niewielkiej liczby, ich wpływ na przebieg walk pancernych był ogromny. Czołg stał się ikoną niemieckiej broni pancernej, inspirując kolejne pokolenia historyków, modelarzy i pasjonatów militariów. Do dziś kilka egzemplarzy przetrwało – w tym najsłynniejszy, w pełni sprawny **Tiger 131** znajdujący się w Bovington Tank Museum w Wielkiej Brytanii.

Model do sklejania Takom 2196 Tiger I Early Production – wierne odwzorowanie legendy

Zestaw modelarski **Takom 2196 Tiger I Early Production Sd.Kfz.181 Pz.Kpfw.VI Ausf.E** to propozycja dla wszystkich miłośników historii II wojny światowej oraz modelarzy, którzy cenią sobie jakość, detal i realizm. Skala 1:35 pozwala oddać wszystkie najważniejsze cechy tej słynnej maszyny – od potężnego działa 88 mm, przez skomplikowane zawieszenie, aż po charakterystyczne detale pancerza wersji wczesnej produkcji.

Model został zaprojektowany z dbałością o najdrobniejsze szczegóły. W zestawie znajdziesz:

- elementy odwzorowujące pierwotną wersję produkcyjną Tygrysa (Ausf. E),
- realistycznie odtworzoną wieżę z wczesnym typem jarzma armaty,
- detale charakterystyczne dla wersji z 1942–43 roku, w tym filtry Feifel, tłumiki spalin i klasyczne błotniki boczne,
- fototrawione elementy dla jeszcze większego realizmu,
- łatwy montaż dzięki nowoczesnym technikom formowania plastiku.

Zestaw **Takom 2196** to idealna baza do wykonania realistycznego modelu Tygrysa I z frontu wschodniego, kampanii tunezyjskiej czy bitwy pod Kurskiem. Model można dodatkowo wzbogacić o figurki załogi, elementy dioramy lub oznaczenia konkretnych jednostek, takich jak **s.Pz.Abt. 501** czy **s.Pz.Abt. 503**.

Dlaczego warto wybrać Takom 2196?

- □ Doskonała jakość form i odwzorowania detali,
- □ Wierna historycznie interpretacja wersji Early Production,
- □ Skala 1:35 – najpopularniejsza wśród modelarzy pancernych,
- □ Możliwość wykonania realistycznego malowania z kampanii wschodniej, Afryki lub Normandii,
- □ Idealny zestaw dla zaawansowanych modelarzy i ambitnych początkujących.

Tiger I Early Production Takom 2196 to nie tylko model do sklejania – to opowieść o potędze, technice i historii. Jeśli szukasz wyzwania modelarskiego i chcesz stworzyć coś naprawdę wyjątkowego – to zestaw, który powinien znaleźć się w Twojej kolekcji.